

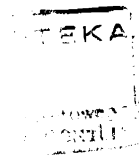
20 kwietnia 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



A 539 25/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 7275.

Kl. ~~77 e~~ 18.

77 e 25/00

Edmund Ptatschek
(Wiedeń, Austrija)
i Alfred Hückel
(Wiedeń, Austrija).

Urządzenie dla nauki jazdy samochodami.

Zgłoszono 9 kwietnia 1926 r.

Udzielono 29 marca 1927 r.

Pierwszeństwo: 11 kwietnia 1925 r. (Austrija).

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia dla nauki i ćwiczeń jazdy samochodami i polega na tem, że napęd silnika zostaje przeniesiony, najkorzystniej zapomocą przednich kół samochodu, na taśmę, poruszającą się w kierunku ku temuż. Taśma ta, na której narysowane są rozmaite krzywizny drogowe, jest prowadzona na ziemi przed pojazdem zamiast jezdni. Z wałem koła kierowniczego połączone jest zapomocą ramienia i części przenoszących koło torowe, które, widoczne ze stanowiska kierownika, spoczywa na torze i może być zapomocą koła kierowniczego ustawione w każdorazowo ku niemu podchodzącą krzywiznę drogową.

Krzywizny te, znajdujące się na poru-

szającej się taśmie bez końca i napędzanej przez koło pojazdu zapomocą tarcia, mogą być wykonane z materiału przewodzącego elektryczność i włączone w jeden obwód prądu wraz z krążkiem torowym tak, że przy wadliwym kierowaniu obwód prądu zostaje przerywany, przez co przyrządy sygnałowe albo gasną, albo zostają unieruchomione, lub też zostaje wyłączony sam napęd taśmy drogowej.

W innym wypadku taśma drogowa może być przewodniczącą, krzywizna drogowa zaś nie przewodzącą elektryczność tak, że przy wadliwym kierowaniu obwód prądu zostaje zamknięty, zwykle jednak jest przerywany.

Części, przenoszące napęd z wału koła kierowniczego na koło torowe, które może być wykonane w postaci kuli, są tak dobrane i obliczone, że przy rozmaitych krzywiznach drogowych muszą być wykonane te same obroty koła kierowniczego, jakieby były konieczne na jezdni.

Urządzenie to może być połączone z aparatem kinematograficznym i służyć dla demonstracji.

Rysunek przedstawia przykład wykonania wynalazku, a mianowicie fig. 1 uwidacznia całkowite urządzenie w widoku z boku, a fig. 2 — w widoku z góry.

Na rysunku cyfrą 1 oznaczona jest rama wozu, która może być przymocowana zapomocą koziółków lub podobnych urządzeń do ziemi na zwykłej, przez przednie koła 6 oznaczonej wysokości. Cyfra 2 oznacza siedzenie kierowcy, 3—silnik, 4—chłodnik, 5—rozmaite dźwignie pedałowe (pedał hamulcowy, sprzęgłowy, gazowy i podobny), 7 i 8—połączenie zapomocą koła łańcuchowego z wału silnika do osi kołowej, ponieważ taśma drogowa jest w danym wypadku napędzana z przedniego koła zapomocą tarcia, 9—wał koła kierowniczego, 10—ślimak tegoż, 11—ślimak przenoszący, 12—z tymże połączone ramię koła torowego 15, które musi być umieszczone odpowiednio na przodzie, ażeby było widziane przez kierownika, 13—punkt obrotu ramienia, wykonanego jako dwuramienna dźwignia, 12 i 14, 16 i 17—krażki wodzące dla taśmy drogowej 18, która nosi krzywiznę drogową 19 w kształcie pasa metalowego lub podobnego. Cyfrą 20 oznaczone jest urządzenie sygnałowe, które mo-

że być przy przewodzącej taśmie drogowej w postaci dzwonka, a przy przewodzącej krzywiznie drogowej w postaci lampy, włączonej w obwód prądu przewodzącego organu taśmy drogowej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie dla nauki jazdy samochodami, przy użyciu przymocowanego na stałe pojazdu, znamienne tem, że na taśmie drogowej (18), poruszającej się przed częścią pojazdu motorowego i napędzanej silnikiem (3) w kierunku samochodu, w danym wypadku zapomocą przednich kół (6), znajdują się rozmaite krzywizny drogowe (19), przyczem na taśmie tej spoczywa koło torowe (15), połączone zapomocą ramienia (12, 13, 14) i części przenoszących (10, 11) z wałem koła kierowniczego (8), widoczne ze stanowiska kierownika, które przez sterowanie kołem kierowniczym może być ustawione każdorazowo w krzywiznę drogową.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że koło torowe i krzywizna drogowa lub tor służą jako przewodniki elektryczności i włączone są w jeden obwód prądu z urządzeniem sygnałowym lub wyłączającym tak, że przy błędnem kierowaniu okazuje się jakiś znak lub zostaje wyłączony napęd taśmy.

Edmund Ptatschek.

Alfred Hückel.

Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

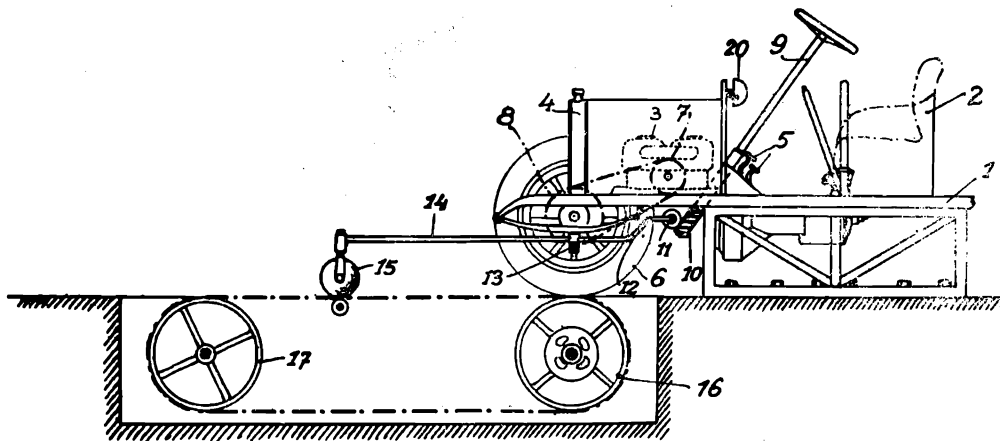


Fig. 2

