

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60Q 1/24 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200520035713.8

[45] 授权公告日 2006 年 10 月 18 日

[11] 授权公告号 CN 2827786Y

[22] 申请日 2005.10.9

[21] 申请号 200520035713.8

[73] 专利权人 杜玉富

地址 628017 四川省广元市南河南鹰小区 12
幢 2-4-1 号

[72] 设计人 杜玉富

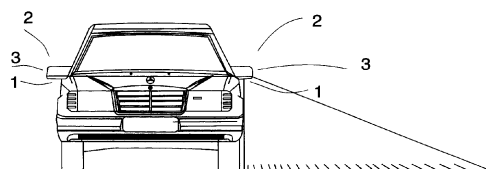
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

夜行汽车会车用侧面照路灯

[57] 摘要

本实用新型公开了一种夜行汽车会车用侧面照路灯，包括灯体，所述灯体安装于汽车车体两侧的前段中上部。一种改进是灯体安装位置为倒车镜的镜体上，所述灯体与所述镜体呈一体式结构。另一种针对大型车辆的改进是灯体安装位置为车厢两侧的上部。采用本实用新型，会车时双方在灭掉远光大灯的同时开启本实用新型的灯光，双方的车侧路况清晰可见，消除了强光炫目和路面黑暗不清的状况，可减少交通事故；驾驶员不需进行减速会车后再加速的操作，既可节约燃油，又可节约行车时间；采用灯体与倒车镜镜体的一体式结构，既不影响车体外观，也便于设计安装；其操作简便，会车过程轻松自如、安全顺畅。



1、一种夜行汽车会车用侧面照路灯，包括灯体，其特征在于所述灯体安装于汽车车体两侧的前段中上部。

2、根据权利要求 1 所述的一种夜行汽车会车用侧面照路灯，其特征在于：所述前段中上部为倒车镜的镜体，所述灯体与所述镜体呈一体式结构。

3、根据权利要求 1 所述的一种夜行汽车会车用侧面照路灯，其特征在于：所述前段中上部为车厢两侧的上部。

夜行汽车会车用侧面照路灯

所属技术领域

本实用新型涉及车辆用照明灯具，尤其是汽车夜间会车时用的照明灯具。

背景技术

现有技术中，汽车夜间行驶采用远光大灯照亮车体前方路面，当两车相会时，驾驶员需反复开关远光大灯提示对方准备会车。这时，若打开远光大灯，对方被强光照射产生刺眼眩目现象；若关闭远光大灯，车体前方路面尤其是对方车侧路面即模糊不清。这时驾驶员只能关闭远光大灯利用近光灯减速行驶，待会车后再加油提速。由于两车交会时车侧路面无照明，驾驶员往往担心会车后路面宽度不够，导致两车都往路面中间靠，经常发生擦车、熄火等安全事故。

本实用新型的技术内容

本实用新型要解决的问题在于提供一种夜行汽车会车用侧面照路灯，它既不会使对方驾驶员产生目眩现象，又可为对方提供车侧黑暗路面的照明灯光，会车操作时双方的前方路况清晰明了，会车过程轻松自如、安全顺畅。

本实用新型采用如下技术方案，包括灯体，所述灯体安

装于汽车车体两侧的前段中上部。两车相会时，双方灭掉远光大灯，同时开启本实用新型的灯光，双方的车侧路况均清晰可见，消除了现有技术会车时的强光炫目和路面黑暗不清的状况。

作为本实用新型的改进，所述前段中上部为倒车镜的镜体，所述灯体与所述镜体呈一体式结构。这种一体式结构不影响车体外观，其照明效果理想，也便于设计安装。

作为本实用新型的另一种改进，所述前段中上部为车厢两侧的上部。这种结构是针对大型车辆，灯体安装于车厢的前段的高处，其照明效果更好。

采用本实用新型具有如下优点：

1、采用本实用新型，会车时双方在灭掉远光大灯的同时开启本实用新型的灯光，双方的车侧路况在对方的视线范围内清晰可见，消除了现有技术会车时的强光炫目和路面黑暗不清的状况，可增加安全系数，减少交通事故。

2、采用本实用新型会车时，车侧路况清晰，驾驶员不需进行减速后再加速的操作，既可节约燃油，又可节约行车时间。

3、采用本实用新型的灯体与倒车镜镜体的一体式结构，不影响车体外观，照明效果理想，便于设计安装。

4、其操作简便，会车过程轻松自如、安全顺畅。

5、可供汽车急转弯时，照亮转弯处左右两侧（远光大

灯照不着) 的路面。

图例说明

下面结合实施例对本实用新型作进一步的说明。

图1 是本实用新型一种实施例结构原理示意图。

图2 是本实用新型另一种实施例(镜灯两用) 结构原理示意图。

图3 是本实用新型第三种实施例(大型车辆) 结构原理示意图。

具体实施例

如图1 所示, 本实用新型一种实施例包括灯体 1, 所述灯体 1 安装于汽车车体两侧的前段中上部 2。两车相会时, 双方关掉远光大灯, 同时开启本实用新型的灯光, 双方的车侧路况均清晰可见, 消除了现有技术会车时的强光炫目和路面黑暗不清的状况。

如图2 所示, 作为本实用新型的改进, 所述前段中上部 2 为倒车镜的镜体 3, 所述灯体 1 与所述镜体 3 呈一体式结构。可将灯体 1 设计为扁形, 并可与镜体 3 相组合在一个外壳内呈一体式结构, 不影响车体外观, 其照明效果理想, 也便于设计安装。

如图3 所示, 作为本实用新型的另一种改进, 所述前段中上部 2 为车厢两侧的上部。这种结构是针对大型车辆, 灯体安装于车厢的前段的高处, 其照明效果更好。

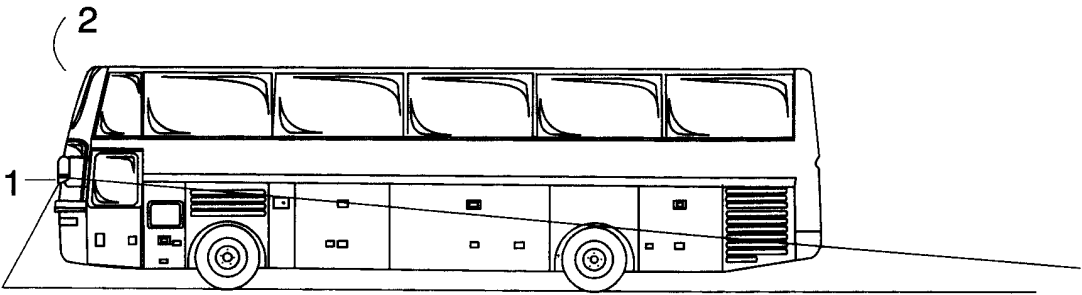


图1

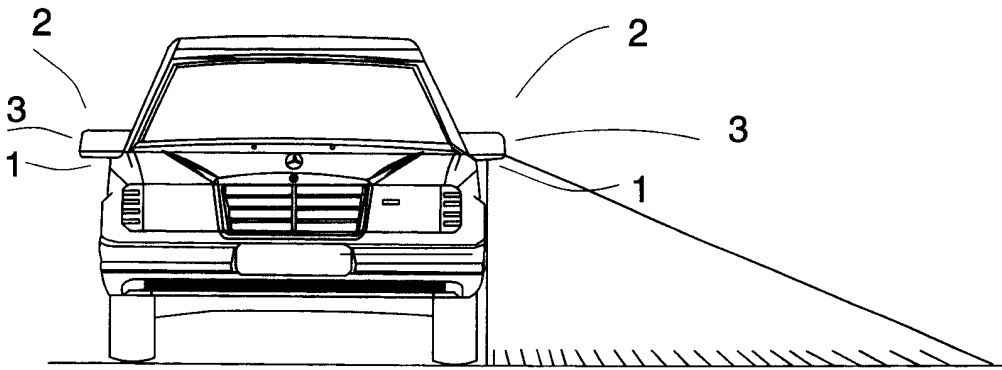


图2

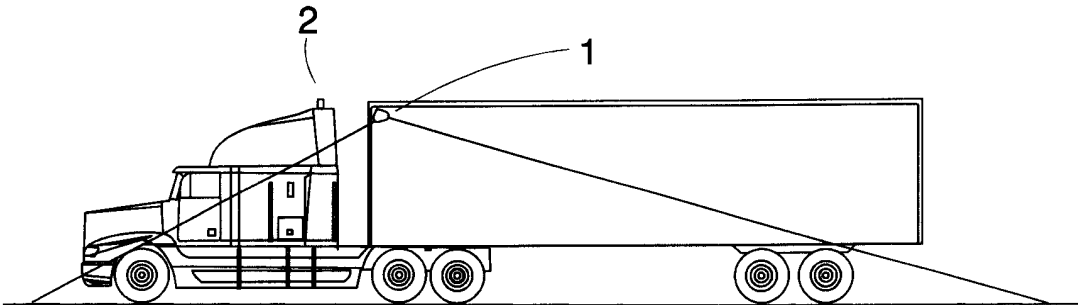


图3