



B65g 67/42

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 37586

Kl. 81 e, 97

Kopalnia Węgla Kamiennego Knurów*)

Knurów, Polska

Wywrot boczny do wywracania wozów kopalnianych

Udzielono patentu z mocą od dnia 6 maja 1954 r.

Wywrot boczny jest zasadniczo przeznaczony do wywracania wozów kopalnianych na zwale kamienia.

Sposób wywracania wozów przy pomocy wyżej wymienionego wywrotu jest odmienny i korzystniejszy od sposobu dotychczas stosowanego, gdyż umożliwia wysypywanie kamienia na całej długości zwału i trzykrotne zwiększenie wydajności pracy. Ponadto uzyskuje się równomierne usypanie zwału, a wywracanie wozów nie wymaga wysiłku, ponieważ wywrot jest zmechanizowany, jak również możliwe jest łatwe przesuwanie wywrotu wzdłuż toru.

Wywrot boczny może również znaleźć zastosowanie przy przeładowywaniu materiałów sypkich, jak piasek, węgiel, kamień itp. z wozów do wagonów.

Sposób wywracania wozów kopalnianych za pomocą wywrotu bocznego jest następujący.

Cały pociąg wozów z kamieniem umieszcza się w klatce wywrotu za pomocą kołowrotu bębnowego. Kołowrót posiada dwa bębny linowe,

z których jeden służy do pociągania wozów, a drugi do podnoszenia klatki wraz z wozem. Klatka posiada ruchome dno, które przy podnoszeniu klatki obraca się o 135° na osi przesuniętej o kilkadziesiąt milimetrów poza środek ciężkości.

Wywrot według wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok boczny wywrotu, a fig. 2 — sposób wywracania wozów. Wywrot posiada konstrukcję ramową 1, osadzoną na podstawie 6, zaopatrzonej w rolki bieżne 2. Wywrot posiada klatkę wyciągową 3, zaopatrzoną w rolki prowadnicze 7 i dno 4, osadzone obrotowo dokoła osi 5.

Przy podnoszeniu klatki 3 wóz opiera się o rolki prowadnicze 7. Przy obróceniu wozu dokoła osi 5 jego dno 4 zawartość jego wysypuje się poza wywrot.

Wóz jest zabezpieczony przed wypadnięciem

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. Henryk Murek.

z klatki za pomocą odpowiednich chwytaczy, przymocowanych do dna klatki. Podczas opuszczania klatki 3 wóz opierając się o rolki prowadnicze 7 wraca do pierwotnego położenia. Podnoszenie wozu odbywa się z małą szybkością około 6 m/min., co pozwala na zatrzymanie wozu w każdej pozycji. Po przełączeniu bębnow linowych następuje wciągnięcie do klatki następnego wozu przy równoczesnym wyciskaniu próżnego wozu z klatki, który zjeżdża na tor próżnych wozów.

Po usypaniu szkarpy kamienia, wywrot zostaje przetoczony po szynach za pomocą własnego kołowrotu na nowe miejsce wysypu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Wywrot boczny do wywracania wozów kopalnianych, znamienny tym, że składa się z konstrukcji ramowej (1), spoczywającej swo-

ją podstawą (6) na rolkach bieżnych (2) i z klatki wyciągowej (3), zaopatrzonej w dno (4) osadzone obrotowo dokoła osi (5) i w rolki prowadnicze (7) podtrzymujące wózek podczas jego podnoszenia.

2. Wywrot według zastrz. 1, znamienny tym, że oś (5) dna (4) znajduje się o kilkadziesiąt milimetrów poza środkiem ciężkości wozu, co umożliwia samoczynne przechylenie się wozu podczas podnoszenia klatki (3).
3. Wywrot według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że rolki prowadnicze (7) są osadzone na wspólnej osi przymocowanej do konstrukcji ramowej (1) i służą do prowadzenia wozu do wymaganej wysokości, na której ma być wywrócony.

Kopalnia Węgla Kamiennego
Knurów



