

5 czerwca 1931 r.

F02b 75/24

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13546.

KL. 46 a⁴ II.

46e, 75/24

Leon Marczakowski
(Warszawa, Polska)
i Stanisław Morawski
(Warszawa, Polska).

Czterosuwowy niskoprężny silnik spalinowy z cylindrami równoległymi do osi wału silnika.

Zgłoszono 22 stycznia 1930 r.

Udzielono 14 kwietnia 1931 r.

Wynalazek dotyczy czterosuwowych niskoprężnych silników spalinowych, w których na wale roboczym silnika osadzona jest tarcza z krzywiznowymi wyżłobieniami na obwodzie, w których przesuwają się wodziki umieszczone na tłoczyskach poszczególnych tłoków roboczych.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku w postaci dwunastocylindrowego czterosuwowego niskoprężnego silnika spalinowego.

Z obu stron bocznych ścianek tarczy A

z wyżłobieniami krzywiznowymi rozmieszczone są cylindry o osiach równoległych do osi wału roboczego, przyczem liczba cylindrów roboczych z każdej strony tarczy jest jednakowa.

Każda para przeciwległych względem tarczy A cylindrów leży w jednej osi i posiada wspólne tłoczysko oraz wspólny wodzik, osadzony na tem tłoczysku.

Rozrząd zaworów uskuteczniają w myśl wynalazku występy z powierzchniami krzywiznowymi, wykonanymi na czołowych

ściankach tarczy *A*, które to występy współpracują z krążkami *b* popychaczy *d* zaworów *c*.

Zastrzeżenie patentowe.

Czterosuwowy niskoprężny silnik spalinowy z cylindrami równoległymi do osi wa-

łu silnika, znamienny tem, że na czołowych ściankach tarczy (*A*) wykonane są występy (*a*) z powierzchniami krzywiznowymi, które współpracują z krążkami (*b*) popychaczy (*d*) zaworów (*c*).

Leon Marczakowski.
Stanisław Morawski.

