



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: **2010118313/06, 10.10.2008**

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
11.10.2007 FR 0707124

(43) Дата публикации заявки: **20.11.2011 Бюл. № 32**

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: **11.05.2010**

(86) Заявка РСТ:
FR 2008/001425 (10.10.2008)

(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2009/087288 (16.07.2009)

Адрес для переписки:

**129090, Москва, ул.Б.Спасская, 25, стр.3,
ООО "Юридическая фирма Городисский и
Партнеры", А.В.Мицу**

(71) Заявитель(и):

ЭЛЕНА ЭНЕРЖИ (FR)

(72) Автор(ы):

КАРРЕ Фредерик (FR)

(54) АЭРОГЕНЕРАТОР С ДВУМЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫМИ ВИНТАМИ

(57) Формула изобретения

1. Аэрогенератор с трубчатым корпусом (10), содержащий:

- круглое входное отверстие (ОА),
- круглое выходное отверстие (ОЕ),
- наружную поверхность (12), создающую разрежение между входным отверстием (ОА) и выходным отверстием (ОЕ),
- внутреннюю поверхность (13), ограничивающую проход (15) воздуха, связывающий упомянутые отверстия (ОА, ОЕ) по прямолинейной горизонтальной оси (Х), и включающую сходящийся участок (Т3), связанный с входным отверстием (ОА), и расширяющийся участок (Т4), связанный с выходным отверстием (ОЕ), при этом упомянутые участки (Т3, Т4) соединены сужением (14),
- средство вращения, размещенное аксиально вблизи сужения (14) и преобразующее движение потока воздуха в сужении (14) во вращательное движение соединительного средства, связанного с первой генераторной машиной (G1),
- и первый винт (Н1), установленный с возможностью вращения относительно трубчатого корпуса (10) на входе средства вращения и размещенный аксиально в сходящемся участке (Т3) внутренней поверхности (13), отличающийся тем, что:

- средство вращения образовано вторым винтом (Н2), установленного с возможностью вращения относительно трубчатого корпуса (10) и конфигурация которого позволяет ему вращаться в обратном направлении относительно первого винта (Н1),

- отношение между диаметром сужения (14) и диаметром входного отверстия (ОА) составляет от 0,6 до 0,8,

- наружная поверхность (12) содержит расширяющийся участок (Т1), связанный с входным отверстием (ОА), и сходящийся участок (Т2), связанный с выходным отверстием (ОЕ), причем указания участка выполнены так, что они образуют поверхность вращения, ось которой совпадает с осью (Х) потока и образующая кривая которой представляет собой верхнюю поверхность крыла самолета,

- вторая реверсивная генераторная машина (G2) связана с первым винтом (Н1) и соединена со средствами регулирования, устанавливающими работу первого винта (Н1) согласно, по меньшей мере, одному физическому параметру, связанному с работой второго винта (Н2).

2. Аэрогенератор по п.1, отличающийся тем, что трубчатый корпус (10) содержит создающее разрежение аэродинамическое приспособление (29), выступающее от наружной поверхности (12) вблизи выходного отверстия (ОЕ) и вызывающее расширение потока воздуха, обтекающего наружную поверхность (12), и создание разрежения потока воздуха за аэрогенератором.

3. Аэрогенератор по п.1, отличающийся тем, что средства (18) регулирования обеспечивают изменение скорости вращения первого винта (Н1) в зависимости от скорости вращения второго винта (Н2).

4. Аэрогенератор по п.1, отличающийся тем, что первая и вторая генераторные машины (G1, G2) соединены с системой (18) управления энергией, соединенной со средствами (19) хранения энергии и/или электрической сетью (20).

5. Аэрогенератор по п.4, отличающийся тем, что система (18) управления энергией соединена с внешними средствами (21) питания энергией.

6. Аэрогенератор по п.1, отличающийся тем, что аэродинамический экран (30) проходит аксиально между первым и вторым винтами (Н2, Н1).

7. Аэрогенератор по п.1, отличающийся тем, что отношение между диаметром аэродинамического приспособления (29) и диаметром входного отверстия (ОА) меньше 1,3.