

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

562 d 61/04

Nr 29197.

Kl. 63 c, 37.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov.

Pojazd terenowy.

Patent dodatkowy do patentu nr 28947.

Zgłoszono 20 stycznia 1937 r.

Udzielono 5 sierpnia 1940 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 7 sierpnia 1954 r.

W patencie nr 28947 przedstawiono pojazd silnikowy terenowy, w którym wał napędowy pojazdu oraz rura nośna podwozia względnie rama nośna podwozia są skierowane w kierunku od tylnej osi względnie od przedniej ukośnie ku górze w tym celu, aby zapobiec stykaniu się podwozia z przeszkodami na jezdni. Dzięki temu przy jeździe przez przeszkody, znajdujące się na jezdni, powstaje potrzebny odstęp między ramą i jezdnią. Dotychczas próbowano otrzymać ten odstęp przy pojazdach, przeznaczonych do jazdy po nierównym terenie, bez unoszenia ku górze końca podwozia przy pomocy kół pomocniczych, które bywały umieszczane w prze-

strzeni między osiami na pewnej wysokości nad jezdnią. Koła takie poczynają działać tylko wówczas, gdy przeszkoda na jezdni jest tak wysoka, że mogłaby zetknąć się ze zwykłym podwoziem.

W pojeździe, przedstawionym w patencie nr 28947, obawa zetknięcia się podwozia z przeszkodą jest już znacznie mniejsza, aniżeli w zwykłych pojazdach do jazdy po nierównym terenie, lecz nie jest zupełnie wykluczona, tak że zastosowanie znanych już kół pomocniczych również do urządzenia według patentu głównego może dać pewne korzyści. Jednakowoż ułożenie takich kół pomocniczych na podwoziu, którego przednia część jest skiero-

wana ukośnie ku górze, jest połączone z trudnościami, ponieważ koła te w takim przypadku zajmowałyby zbyt dużo przestrzeni przeznaczonej dla nadwozia.

Według niniejszego wynalazku zastosowanie kół pomocniczych jest umożliwione przez osadzenie ich obrotowo na ramionach, które dają się obracać w płaszczyźnie poprzecznej pojazdu z położenia podniesionego do położenia poziomego, i odwrotnie, w taki sposób, że podczas jazdy zwykłej, po terenie równym, koła mogą być podniesione ponad budkę kierowcy, podczas zaś jazdy w terenie, usianym licznymi przeszkodami, mogą być odchylone w położenie pracy. Koła pomocnicze mogą jednocześnie służyć do umocowania na nich opon zapasowych.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny. Na przednim końcu 1 dźwiga rurowego 2 na odchylnych ramionach 3 są umieszczone obrotowo koła pomocnicze 4, które podczas jazdy po terenie równym znajdują się w położeniu oznaczonym liniami pełnymi, a więc np. mogą znajdo-

wać się, stykając się wzajemnie ze sobą, ponad budką kierowcy, podczas gdy przy jeździe po terenie usianym przeszkodami mogą być odchylone do położenia oznaczonego na rysunku liniami przerywanymi. Wsporniki względnie resory 5 utrzymują koła pomocnicze w ich bocznym położeniu. Zabezpieczenie ramion i kół w ich obu skrajnych położeniach może być wykonane w dowolny znany sposób.

Zastrzeżenie patentowe.

Pojazd terenowy według patentu nr 28947, znamienny tym, że na uniesionym ku górze końcu rury względnie ramy podwozia (2) są umieszczone na przegubach ramiona odchylne (3) w płaszczyźnie poprzecznej z osadzonymi na nich kołami pomocniczymi (4), służącymi do podpierania pojazdu podczas jazdy przez przeszkody w nierównym terenie.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

