

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60C 27/06 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820233151.1

[45] 授权公告日 2009 年 12 月 30 日

[11] 授权公告号 CN 201371717Y

[22] 申请日 2008.12.31

[21] 申请号 200820233151.1

[73] 专利权人 王 成

地址 256212 山东省滨州市邹平县魏桥镇齐
东一路 709 号

[72] 发明人 王 成

[74] 专利代理机构 济南信达专利事务所有限公司
代理人 姜 明

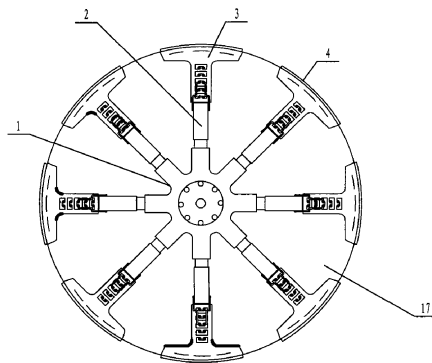
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 3 页

[54] 实用新型名称

新型汽车轮胎防滑链

[57] 摘要

本实用新型提供一种新型汽车轮胎防滑链，属于汽车配件。该防滑链是由紧固盘、锁紧搭扣、支撑板、防滑面板和定紧圈组成的，锁紧搭扣一端挂在紧固盘上，另一端扣在正面支撑板上，背面支撑板勾在定紧圈上，两支撑板固定住防滑面板；和现有技术相比，该防滑链设计合理、安全可靠、使用方便，消除了安全隐患，保障了行车的安全。



1、新型汽车轮胎防滑链，包括紧固盘、锁紧搭扣、支撑板、防滑面板和定紧圈；紧固盘挂在锁紧搭扣上，锁紧搭扣扣在正面支撑板上；背面支撑板勾住定紧圈，两支撑板固定住防滑面板，其特征在于紧固盘上有自锁挂钩；锁紧搭扣的锁紧体上有弹簧锁片，固定条下端有插孔；正面支撑板上有凹形槽孔，背面支撑板上有弯钩，支撑板上方成弧形，弧度与轮胎型号一致；定紧圈由两个半圆圈组成，圈上各有一组自锁搭扣。

2、根据权利要求1所述的新型汽车轮胎防滑链，其特征在于锁紧搭扣由挂钩、锁紧体和固定条组成，挂钩与锁紧体之间活动连接，锁紧体与固定条之间通过固定销活动连接；紧固盘是勾在固定条上的。

3、根据权利要求1所述的新型汽车轮胎防滑链，其特征在于锁紧搭扣的挂钩与前面支撑板上凹形槽孔相配合。

4、根据权利要求1所述的新型汽车轮胎防滑链，其特征在于防滑面板是履带片、加铆钉的抗尼龙布料或链条。

新型汽车轮胎防滑链

技术领域

本实用新型涉及一种汽车配件，具体地说是一种新型汽车轮胎防滑链。

背景技术

冬季里雨雪过后，路面上会形成一层冰面，汽车在上面行驶时会出现轮胎打滑的现象，以致无法行驶或者出现交通事故，不仅对人身安全构成了极大威胁，而且造成公路交通瘫痪，造成重大的经济损失；为此，人们使用了轮胎防滑链，但是现有的防滑链大都采用全链条形式，链条与轮胎和冰面之间摩擦力较小，在轮胎运行过程中链条是松动的，尤其在有斜坡路面，非常容易引起轮胎打滑，以致无法发挥防滑的作用。

发明内容

为了克服以上背景技术中的不足，本实用新型提供一种设计合理、科学实用、安装拆卸较为简单的新型汽车轮胎防滑链。

本实用新型的新型汽车轮胎防滑链是按以下方式实现的，该防滑链包括紧固盘、锁紧搭扣、支撑板、防滑面板和定紧圈；紧固盘挂在锁紧搭扣上，锁紧搭扣扣在正面支撑板上；背面支撑板用弯钩勾住定紧圈，两支撑板固定住防滑面板；紧固盘上有自锁挂钩；锁紧搭扣的锁紧体上有弹簧锁片；固定条下端有插孔；正面支撑板上有凹形槽孔；背面支撑板上有弯钩，支撑板上方成弧形，弧度与轮胎型号一致；定紧圈由两个半圆圈组成，圈上各有一组自锁搭扣。

锁紧搭扣是由挂钩、锁紧体、固定条组成的，挂钩与锁紧体之间活动连接，锁紧体与固定条之间通过固定销活动连接，紧固盘是挂在固定条上的。

锁紧搭扣的挂钩与前面支撑板上凹形槽孔相配合。

防滑面板是履带片、加铆钉的抗尼龙布料或链条。

本实用新型的有益效果是：科学合理、实用性强，安装、拆卸极为方便，不仅解决了支撑板与轮胎弧度不一致而造成翘边的问题，而且有效地增大了防滑面

与冰面的摩擦面积，有效防止了轮胎的打滑现象，消除了安全隐患，保障了行车的安全。

可以根据轮胎型号、气压等实际情况随意调节，使防滑面与轮胎紧密结合，增大了防滑面与轮胎的摩擦面积，增强了防滑面与轮胎结合的稳定性的。

附图说明

附图 1 是新型汽车轮胎防滑链的正面示意图。

附图 2 是新型汽车轮胎防滑链的部分防滑面板的示意图。

附图 3 是新型汽车轮胎防滑链的背面示意图。

附图 4 是正面支撑板的示意图。

附图 5 是锁紧搭扣的示意图。

附图 6 是紧固盘的示意图。

附图 7 是新型汽车轮胎防滑链的背部连接示意图。

附图说明：紧固盘 1、锁紧搭扣 2、正面支撑板 3、防滑面板 4、背面支撑板 5、定紧圈 6、挂钩 7、固定销 8、锁紧体 9、弹簧锁片 10、固定条 11、插孔 12、自锁挂钩 13、凹形槽孔 14、弯钩 15、自锁搭扣 16、轮胎 17。

具体实施方式

下面结合附图对本实用新型的新型汽车轮胎防滑链作以下详细说明。

如图 1、2、3、6、7 所示，该防滑链包括紧固盘 1、锁紧搭扣 2、正面支撑板 3、防滑面板 4、背面支撑板 5 和定紧圈 6，紧固盘 1 上有自锁挂钩 13，自锁挂钩 13 挂在锁紧搭扣 2 上；锁紧搭扣 2 扣在正面支撑板 3 上，两支撑板上成弧形，弧度与轮胎型号一致；定紧圈 6 扣好自锁搭扣 16 后，背面支撑板 5 用弯钩 15 勾住定紧圈 6；两支撑板固定住防滑面板 4，防滑面板 4 可以是履带片、加铆钉的抗磨尼龙布料或链条。

如图 4、5 所示，固定条 11 通过固定销 8 与锁紧体 9 活动连接，自锁挂钩 13 挂在固定条 11 下端的插孔 12 上；锁紧体 9 上有弹簧锁片 10，弹簧锁片 10 锁住固定条 11，防止锁紧体 9 回弹；挂钩 7 挂在正面支撑板 3 的凹形槽孔 14 内；由于正面支撑板 3 上有多个凹形槽孔 14，锁紧搭扣 2 可以根据轮胎型号、气压等实际情况选择不同槽孔以调节防滑面板 4 与轮胎 17 的贴合程度。

实施例：安装时，装好定紧圈，将防滑面板搭在轮胎上，扣好定紧圈，让背部的支撑板勾住定紧圈；用紧固盘挂住锁紧搭扣的固定条，再用锁紧搭扣上端的挂钩挂在正面支撑板上的凹形槽孔内，手压锁紧体，让其与固定条贴合，弹簧锁片同时锁住固定条。

拆卸时，拨开弹簧锁片，抬起锁紧体，使锁紧搭扣上端的挂钩脱离正面支撑板后，其余部件即可分解。

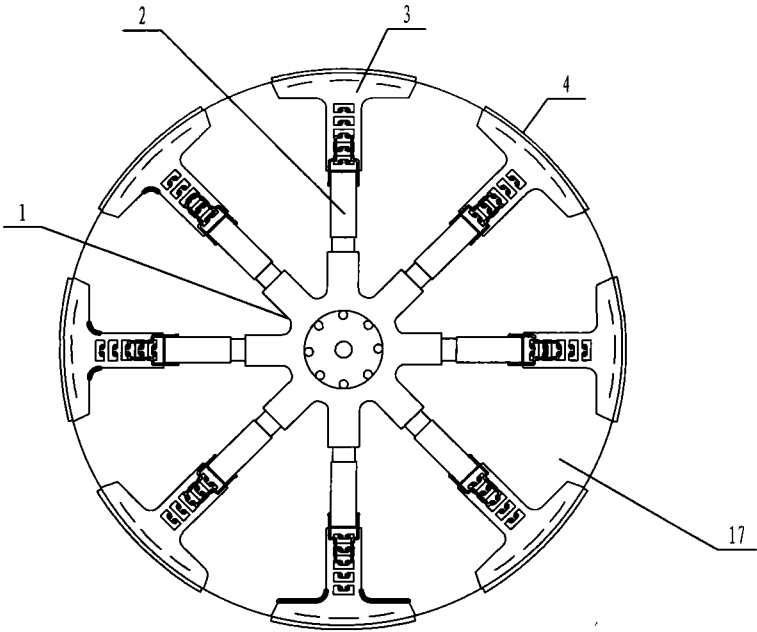


图 1

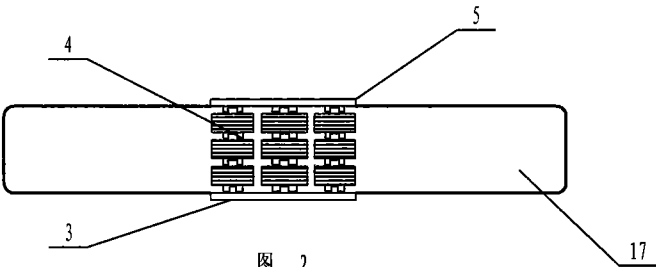


图 2

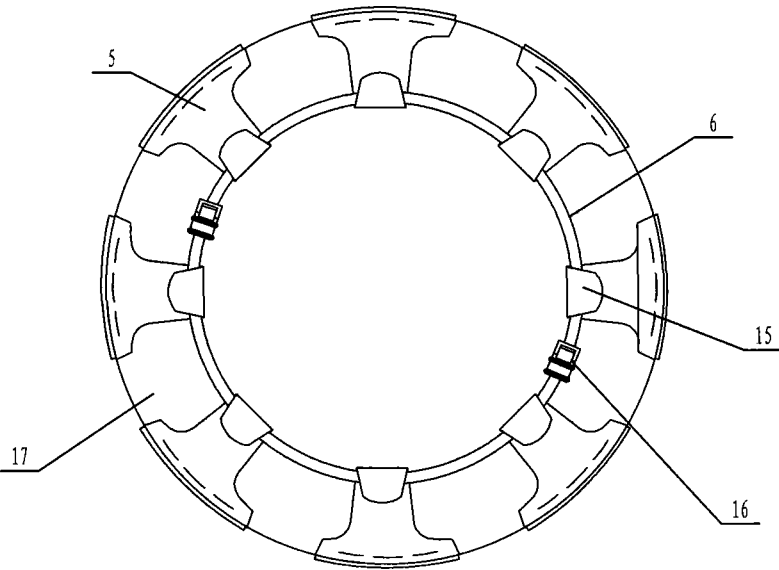


图 3

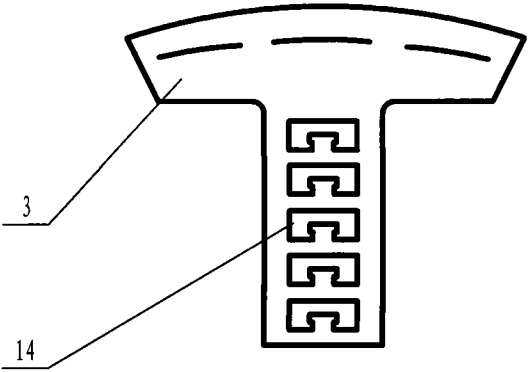


图 4

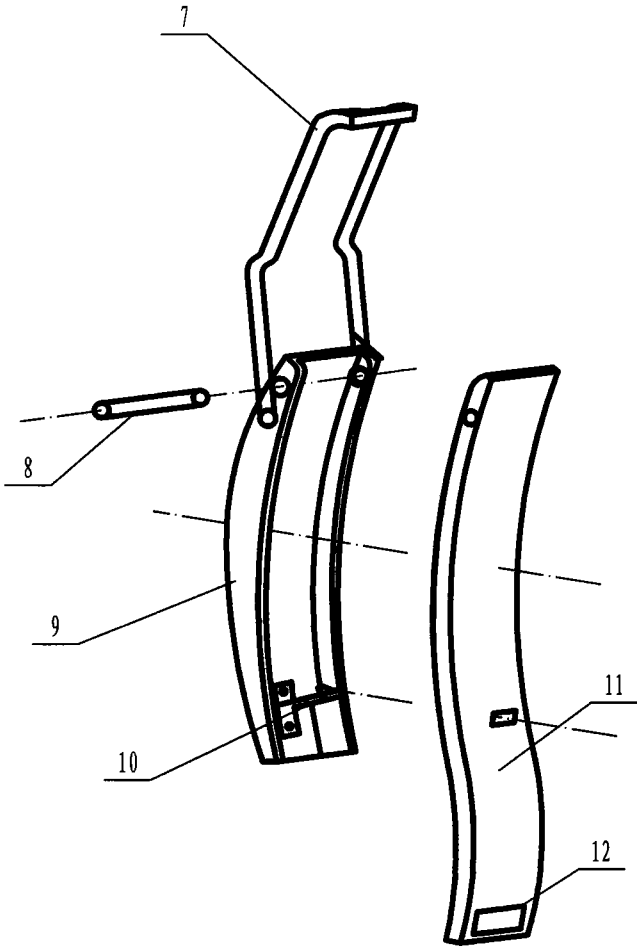


图 5

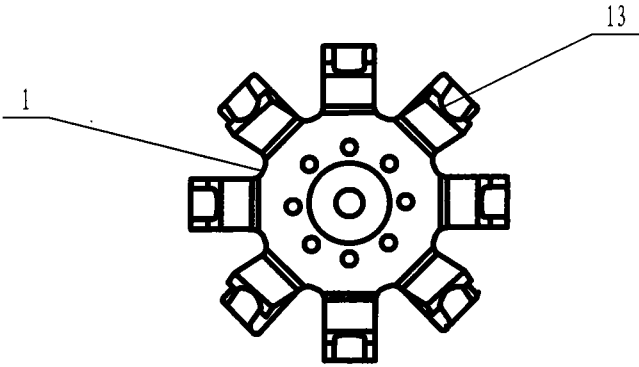


图 6

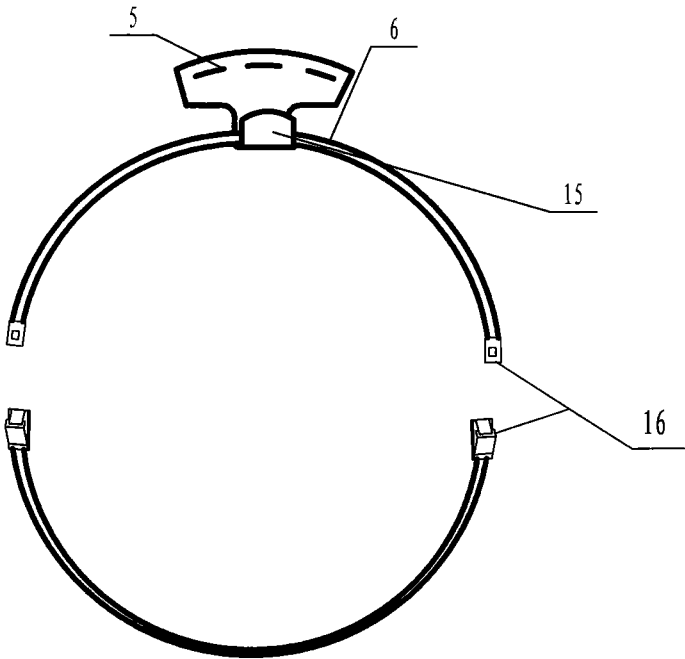


图 7