



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201994900383511
Data Deposito	29/07/1994
Data Pubblicazione	29/01/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	D		

Titolo

BLOCCO CENTRALE MONOLITICO PER VOLANTE AUTOMOBILISTICO.

Descrizione del Brevetto per MODELLO INDUSTRIALE DI
UTILITÀ, dal titolo:

"Blocco centrale monolitico per volante automobilistico".

a nome: GESTIND-MB-MANIFATTURA DI BRUZOLO S.p.A.

di nazionalità italiana, nella persona del-

l'Amministratore Delegato sig. DE FILIPPO

Emilio,

con sede in: Strada Statale n° 25 - Km. 41 - 10050

BRUZOLO (Torino).

Inventore designato: sig. DE FILIPPO Emilio.

Depositato il 29 LUG. 1994 Domanda n° TO 940000167

Il presente Modello di Utilità, ha per oggetto le
tecnologiche migliorie apportate nella realizzazione del volante
del volante di guida automobilistico e corrisponden-
ti mezzi veicolari in genere, particolarmente per
quanto concerne la struttura del suo settore centrale.

Scopo fondamentale del trovato rispetto alla tec-
nica tradizionale, è quello di ridurre anzitutto il
peso dell'importante componente automobilistico, a
seguito della sua innovativa profilatura, comportan-
te una minore quantità o volumetria del noto espanso
schiumoso di imbottitura, nonché la semplificazione
dell'inerente processo di ottenimento.

GESTIND-MB.
Manifattura di Bruzolo s.p.a.

Riferendosi alla detta nuova soluzione con altro scopo, l'ottenimento del manufatto in oggetto nel suo complesso, viene ad essere concretamente semplificato e migliorato nella sua tecnologicità realizzativa, a seguito dell'attuazione in singola sede separata del noto avvisatore acustico, nonché dell'elemento preposto alla sicurezza d'urto denominato "air bag" nel deprecabile impatto stradale, coppia di elementi dei quali oltre al facile e celere ciclo produttivo separato, derivandone quindi in maggiore utilizzazione a sé stante, di manovrabilità lavorativa da parte degli operatori addetti, riscontrino poi il rapido montaggio ed assestamento nell'appropriata sede dell'ossatura del volante, ricavandone dal tutto anche una conveniente riduzione dei costi manifatturieri, nonché ad ulteriore vantaggio, l'attuazione dell'antivibrante valida contattabilità delle parti, nell'osservanza del codice internazionale di sicurezza viaria.

Per raggiungere tutti questi scopi e vantaggi, unitamente agli altri ancora che compariranno nel corso della dettagliata descrizione che segue, si realizza un sistema di blocco centrale monolitico per volante di guida degli svariati tipi di mezzi veicolari, la cui caratteristica primaria risiede

GESTIND M.B.
Manifattura di Brezolo s.p.a.

cabilità su tutti i tipi di mezzi veicolari.

- 4 - Blocco centrale monolitico per volante automobilitico secondo le rivendicazioni precedenti, sostanzialmente come sopra descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

Torino,

Gestlind
GESTLIND M.B.
Manifattura di Brúzolo s.p.a.



nel fatto che i due suoi elementi fondamentali incorporati, quali il noto avvisatore acustico ed il componente esplicante la protezione all'urto di eventuale impatto denominato "air bag", vengono precedentemente ottenuti con relative loro lavorazioni a parte singolarmente, quindi monoliticamente pre-assemblati, per poi essere rapidamente montati nella pertinente sede, a seguito della specifica ed innovativa struttura centrale a razze dell'armatura interna del volante stesso.

Si descrive appresso la pratica e preferita soluzione in oggetto, fornita a titolo esemplificativo e quindi logicamente non limitativo, con riferimento all'allegato unico disegno, il quale indicato come: la FIGURA 1 illustra in semi-vista frontale e sezionata il volante di guida veicolare, incorporante i principi del ritrovato.

Con riferimento alla sopracitata figura, elencando dettagliatamente le parti unitamente alla rispettiva funzionalità, con 1 è indicata la corona tubolare metallica del tradizionale volante di guida veicolare, sulla quale si avvolge stabilmente a ricciolo di vincolo 2, l'estremità periferica della razza/e riferita con 3, nonché con relativo estremo rivestimento di imbottitura 2a, secondo innovazione di Pri-

GES TIND M.B.
Mantova di Bruceto s.p.a.

vativa Industriale della stessa Richiedente, già precedentemente depositata (vedere FIGURA 1).

Secondo specifica caratteristica inventiva, la citata profilatura nuda razza 3, oltre ad estendersi obliquamente a profilo continuo nell'opposto altro orizzontalmente settore simmetrico indicato con 3a, centralmente ed inferiormente costituisce in andamento assiale il mozzo 3b, notoriamente vincolato con accoppiamento filettato e dado di blocco, al piantone di guida dell'autoveicolo (non illustrato).

Detta profilatura costituente l'armatura interna del volante, incorpora la doppia ed opposta in combaciamento tra loro staffa angolata 7-7a, bloccata dalla vite 4 con dado 5 saldato angularmente in 6, atta a contenere l'infortunistico cuscino d'aria "air bag" 11, di emergente sua gonfiaggio in repentina espulsione, notoriamente nel deprecabile sinistro viario (linee tratto e puntini), mentre con 10 è schematicamente illustrato il noto avvisatore acustico, posizionato nell'inerente predisposto alloggiamento 12.

Si evidenzia come la specificata profilatura dell'armatura costituita dalla razza 3 ed elementi conformati a rigide staffe 7-7a, consente il monolitico e rapido semplificato montaggio dei due elementi fondamentali precedentemente pre-assemblati 10-11, per

GESTIND M.B.
Macchine di Bruzolo s.p.a.

i quali con ulteriore vantaggio, grazie sempre alla detta innovativa profilatura interna, è consentito in sede separata e quindi in ampia libertà ubicativa per gli operatori, l'ottimale loro inerente lavorazione.

La presente realizzazione fermo restando i principi innovatori, può subire modifiche varie di adattabilità, rispetto a quanto esposto non restrittivamente, per maggiorarne la relativa prestazione, senza con ciò esulare dall'ambito del presente Modello di Utilità, come protetto dalle rivendicazioni che seguono.

GESTIND M.B.
Manifattura di Brüzolo s.p.a.



cabilità su tutti i tipi di mezzi veicolari.

- 4 - Blocco centrale monolitico per volante automobilitico secondo le rivendicazioni precedenti, sostanzialmente come sopra descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

Torino,

Gestlind
GESTLIND M.B.
Manifattura di Brüzolo s.p.a.



nel fatto che i due suoi elementi fondamentali incorporati, quali il noto avvisatore acustico ed il componente esplicante la protezione all'urto di eventuale impatto denominato "air bag", vengono precedentemente ottenuti con relative loro lavorazioni a parte singolarmente, quindi monoliticamente pre-assemblati, per poi essere rapidamente montati nella pertinente sede, a seguito della specifica ed innovativa struttura centrale a razze dell'armatura interna del volante stesso.

Si descrive appresso la pratica e preferita soluzione in oggetto, fornita a titolo esemplificativo e quindi logicamente non limitativo, con riferimento all'allegato unico disegno, il quale indicato come: la FIGURA 1 illustra in semi-vista frontale e sezionata il volante di guida veicolare, incorporante i principi del ritrovato.

Con riferimento alla sopracitata figura, elencando dettagliatamente le parti unitamente alla rispettiva funzionalità, con 1 è indicata la corona tubolare metallica del tradizionale volante di guida veicolare, sulla quale si avvolge stabilmente a ricciolo di vincolo 2, l'estremità periferica della razza/e riferita con 3, nonché con relativo estremo rivestimento di imbottitura 2a, secondo innovazione di Pri-

GES TIND M.B.
Mantova di Bruceto s.p.a.

vativa Industriale della stessa Richiedente, già precedentemente depositata (vedere FIGURA 1).

Secondo specifica caratteristica inventiva, la citata profilatura nuda razza 3, oltre ad estendersi obliquamente a profilo continuo nell'opposto altro orizzontalmente settore simmetrico indicato con 3a, centralmente ed inferiormente costituisce in andamento assiale il mozzo 3b, notoriamente vincolato con accoppiamento filettato e dado di blocco, al piantone di guida dell'autoveicolo (non illustrato).

Detta profilatura costituente l'armatura interna del volante, incorpora la doppia ed opposta in combaciamento tra loro staffa angolata 7-7a, bloccata dalla vite 4 con dado 5 saldato angularmente in 6, atta a contenere l'infortunistico cuscino d'aria "air bag" 11, di emergente sua gonfiaggio in repentina espulsione, notoriamente nel deprecabile sinistro viario (linee tratto e puntini), mentre con 10 è schematicamente illustrato il noto avvisatore acustico, posizionato nell'inerente predisposto alloggiamento 12.

Si evidenzia come la specificata profilatura dell'armatura costituita dalla razza 3 ed elementi conformati a rigide staffe 7-7a, consente il monolitico e rapido semplificato montaggio dei due elementi fondamentali precedentemente pre-assemblati 10-11, per

GESTIND M.B.
Macchine di Bruzolo s.p.a.

i quali con ulteriore vantaggio, grazie sempre alla detta innovativa profilatura interna, è consentito in sede separata e quindi in ampia libertà ubicativa per gli operatori, l'ottimale loro inerente lavorazione.

La presente realizzazione fermo restando i principi innovatori, può subire modifiche varie di adattabilità, rispetto a quanto esposto non restrittivamente, per maggiorarne la relativa prestazione, senza con ciò esulare dall'ambito del presente Modello di Utilità, come protetto dalle rivendicazioni che seguono.

GESTIND M.B.
Manifattura di Brüzolo s.p.a.



-RIVENDICAZIONI-

1 - Blocco centrale monolitico per volante automobilistico, caratterizzato dal fatto che i suoi due elementi fondamentali incorporati, quali il noto avvisatore acustico ed il componente esplicante la protezione all'urto di eventuale impatto designato "air bag", vengono precedentemente ottenuti con relative loro lavorazioni a parte singolarmente, quindi monoliticamente pre-assemblati, per poi essere rapidamente montati nella pertinente sede, a seguito della specifica ed innovativa struttura centrale a razze dell'armatura interna del volante stesso.

2 - Blocco centrale monolitico per volante automobilistico secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta innovativa soluzione, origina con ulteriore vantaggio, un conveniente ridotto peso dell'importante componente veicolare, a seguito del minore apporto volumetrico del sintetico espanso di imbottitura, determinatosi dalla inerente specifica profilatura dell'armatura interna.

3 - Blocco centrale monolitico per volante automobilistico secondo le rivendicazioni 1-2, caratterizzato dal fatto di estendere la sua appli-

G B S I N D M.B.
Manifattura di Gruzolo s.p.a.

TO 940000187

GESTIND M.B.
Manifattura di Bruzolo s.p.a.

10

