



(19) REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO

(10) Identifikator
dokumenta:



HR P20230286 T1

HR P20230286 T1

(12) **PRIJEVOD PATENTNIH ZAHTJEVA
EUROPSKOG PATENTA**

(51) MKP:

B65G 49/04 (2006.01)

B05B 13/04 (2006.01)

B62D 65/18 (2006.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 12.05.2023.

(21) Broj predmeta: P20230286T

(22) Datum podnošenja : 19.10.2018.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 18201549.5
Datum podnošenja europske prijave patenta: 19.10.2018.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 3473566 A1
Datum objave europske prijave patenta: 24.04.2019.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 3473566 B1
Datum objave europskog patenta: 28.12.2022.

(31) Broj prve prijave: 102017124609 (32) Datum podnošenja prve prijave: 20.10.2017. (33) Država ili organizacija podnošenja prve prijave: DE

(73) Nositelj patenta:

Eisenmann GmbH, Tübinger Straße 81, 71032 Böblingen, DE

(72) Izumitelj:

Martin Riegraf, Otto-Fischer-Weg 21, 72766 Reutlingen, DE

(74) Zastupnik:

Odvjetnik Tomislav Hadžija, u suradnji sa DENNEMEYER & ASSOCIATES,
BCI- Business Center International - 1. kat, 10000 Zagreb, HR

(54) Naziv izuma:

**TRANSPORTNI SUSTAV ZA TRANSPORT PREDMETA U POGONU ZA OBRADU
URANJANJEM**

HR P20230286 T1

PATENTNI ZAHTEVI

1. Transportni sustav (14) za transport predmeta (24) u pogonu za obradu uranjanjem, u kojoj se predmeti (24) pomiču kroz bazen za uranjanje (10) napunjen tekućinom (22), s
 - a) barem jednom voznom tračnicom (16, 18) postavljenom izvan bazena za uranjanje (10) i s
 - b) jednim transportnim vozilom (12), pri čemu transportno vozilo obuhvaća:
 - šasiju (28, 30),
 - na šasiju pričvršćeno podvozje (32, 34, 38), koje je nošeno od barem jedne vozne tračnice (16, 18),
 - zakretno vratilo (30), i
 - zakretni krak (44, 46), koji je zakretan rotacijom zakretnog vratila (30) oko zakretne osi (48) postavljene poprečno u odnosu na barem jednu voznu tračnicu (16, 18) i nosi uređaj za učvršćivanje (52) na kraju koji je usmjeren od zakretne osi (48), za učvršćivanje na transportno vozilo (12) predmeta (24) koji će se uranjati u bazen za uranjanje (10),
 - pogon (60) s motorom (64) za zakretanje zakretnog kraka (44, 46) oko zakretne osi (48),
- naznačen time što** pogon (60) dalje obuhvaća izduženi, fleksibilni vlačni element (66; 66') i sa zakretnim vratilom (30) čvrsto povezanu i radijalno prema van izbočenu spojnu polugu (62), s kojom je vlačni element (66; 66') povezan na jednom kraju, pri čemu
- vladni element (66; 66') povezuje zakretni krak (44, 46) preko spojne poluge (62) s motorom (64) na način da je zakretni kraj (44, 46) zbog sile teže i kontrolirano od vlačnog elementa (66; 66') spuštanjem i pomoću motora (64) i vlačnog elementa (66; 66') podizanjem.
- Transportni sustav prema patentnom zahtjevu 1, **naznačen time što** je vlačni element (66') dio kolotura koji povezuje zakretni krak (44, 46) s motorom (64).
- Transportni sustav prema patentnom zahtjevu 2, **naznačen time što** je vlačni element (66') na jednom kraju namotan na zavojnicu (68) pogonjenu motorom (64), na drugom kraju učvršćen na šasiju (28) i vođen preko kolotura (72) pričvršćenog na zakretnom kraku (44, 46).
- Transportni sustav prema jednom od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time što** transportno vozilo (12) nosi spremnik energije (70), koji se prilikom spuštanja zakretnog kraka (44, 46) može puniti i čija je pohranjena energija iskoristiva prilikom podizanja zakretnog kraja (44, 46).
- Transportni sustav prema patentnom zahtjevu 4, **naznačen time što** je motor (64) električni motor i spremnik energije je akumulator (70), koji je uspostavljen kako bi se pohranjivala električna energija proizvedena u generatoru prilikom spuštanja zakretnog kraka (44, 46) od strane električnog motora (64).
- Transportni sustav prema jednom od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time što** je uređaj za učvršćivanje (52) relativno u odnosu na zakretni krak (44, 46) motorno zakretan oko rotacijske osi (54), koja je postavljena paralelno u odnosu na zakretnu os (48) zakretnog kraka (44, 46).
- Transportni sustav prema jednom od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time što** je fleksibilni vlačni element pojas (66; 66').
- Transportni sustav prema jednom od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time što** raspon kuta zakretanja zakretnog kraka (44, 46) ograničen na vrijednost manju od 180°.