



(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(43) Date de publication:
05.02.2020 Bulletin 2020/06

(51) Int Cl.:
A63B 63/00 (2006.01) A63B 71/02 (2006.01)

(21) Numéro de dépôt: **19188622.5**

(22) Date de dépôt: **26.07.2019**

(84) Etats contractants désignés:
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR**
Etats d'extension désignés:
BA ME
Etats de validation désignés:
KH MA MD TN

(72) Inventeurs:
• **DAVID, Michel**
56380 BEIGNON (FR)
• **GUILLLOT, Guénhaël**
56380 BEIGNON (FR)

(74) Mandataire: **Cabinet Le Guen Maillet**
3, impasse de la Vigie
CS 71840
35418 Saint-Malo Cedex (FR)

(30) Priorité: **31.07.2018 FR 1857126**

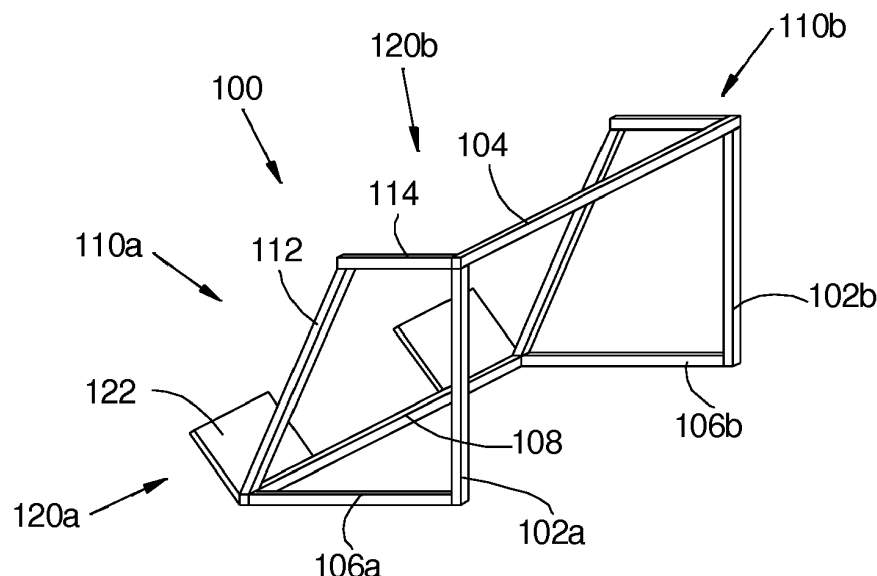
(71) Demandeur: **ACL Sport Nature**
56380 Beignon (FR)

(54) **BUT MOBILE ET TRANSPORTABLE**

(57) L'invention concerne un but (100) basculant entre une position d'utilisation et une position basculée et comportant deux poteaux (102a-b) verticaux, une barre transversale (104) reliant les deux poteaux (102a-b), à l'arrière de chaque poteau (102a-b), une barre horizontale (106a-b), une barre d'appui (108) reliant les deux barres horizontales (106a-b) entre elles, et au moins un lest, le ou chaque lest prenant la forme d'une plaque

(122) fixée à l'arrière de la barre d'appui (108), où, en position d'utilisation, la ou chaque plaque (122) présente un angle aigu avec le sol, et où, en position basculée, chaque plaque (122) est parallèle au sol. En outre, le but (100) comporte en outre au moins trois roues réparties sous l'ensemble de plaques (122), où chaque roue est montée sous la plaque (122) et est montée folle autour d'un axe perpendiculaire à la plaque (122).

[Fig. 1]



Description

DOMAINE TECHNIQUE

[0001] La présente invention concerne un but, en particulier un but de football, de handball ou de hockey qui est mobile et transportable.

ETAT DE LA TECHNIQUE ANTERIEURE

[0002] Un but, en particulier un but de football ou de handball, doit pouvoir être transporté pour pouvoir être rangé ou déplacé. Un but comporte classiquement deux poteaux verticaux reliés entre eux par une barre transversale. A l'arrière de chaque poteau, le but comporte également une barre horizontale qui est au sol et une barre d'appui qui est également au sol et relie les deux barres horizontales entre elles afin de réaliser une assise stable pour le but.

[0003] Un filet est généralement fixé le long de chaque poteau et de la barre transversale par tous moyens de fixation appropriés.

[0004] Le transport d'un tel but est relativement compliqué et nécessite souvent que plusieurs personnes s'en occupent.

[0005] Les documents US-A-2014/106906, DE-U-203 03 822 et DE-U20 2009 002042 divulguent des buts de l'état de la technique.

EXPOSE DE L'INVENTION

[0006] Un objet de la présente invention est de proposer un but qui présente une position stable qui facilite son transport.

[0007] A cet effet, est proposé un but basculant entre une position d'utilisation et une position basculée et comportant :

- deux poteaux verticaux,
- une barre transversale reliant les deux poteaux,
- à l'arrière de chaque poteau, une barre horizontale,
- une barre d'appui reliant les deux barres horizontales entre elles, et
- au moins un lest,

le but étant caractérisé en ce que le ou chaque lest prenant la forme d'une plaque fixée à l'arrière de la barre d'appui, où, en position d'utilisation, la ou chaque plaque présente un angle aigu avec le sol, et où, en position basculée, chaque plaque est parallèle au sol, et en ce que le but comporte en outre au moins trois roues réparties sous l'ensemble de plaques, où chaque roue est montée sous la plaque et est montée folle autour d'un axe perpendiculaire à la plaque.

[0008] Avantageusement, le but comporte deux plaques et deux roues par plaque.

[0009] Avantageusement, pour chaque plaque, le but comporte un renfort sous la forme d'un tube cintré dont

une première extrémité est fixée à l'intérieur de la barre horizontale et dont une deuxième extrémité est fixée à la plaque.

[0010] Avantageusement, la plaque porte deux rebords qui sont issus de la plaque et s'étendent verticalement vers le sol, et chaque renfort est fixé à un rebord.

BREVE DESCRIPTION DES DESSINS

[0011] Les caractéristiques de l'invention mentionnées ci-dessus, ainsi que d'autres, apparaîtront plus clairement à la lecture de la description suivante d'un exemple de réalisation, ladite description étant faite en relation avec les dessins joints, parmi lesquels :

[Fig. 1] est une vue en perspective d'un but selon l'invention,

[Fig. 2] est une vue de côté du but de la Fig. 1 en position d'utilisation,

[Fig. 3] est une vue de côté du but de la Fig. 1 en position basculée,

[Fig. 4] est une vue d'un détail du but selon l'invention, et

[Fig. 5] est une vue selon la flèche V de la Fig. 4.

EXPOSE DETAILLE DE MODES DE REALISATION

[0012] Dans la description qui suit, les termes relatifs à une position sont pris en référence à un but en position d'utilisation, c'est-à-dire tel qu'il est représenté sur la Fig. 1.

[0013] La Fig. 1 montre un but 100, en particulier un but de football, de handball ou de hockey, qui comporte deux poteaux 102a-b verticaux et reliés entre eux par une barre transversale 104.

[0014] A l'arrière de chaque poteau 102a-b, le but 100 comporte une barre horizontale 106a-b qui est au sol. Le but 100 comporte également une barre d'appui 108 qui est également au sol et relie les deux barres horizontales 106a-b entre elles afin de réaliser une assise stable pour le but 100.

[0015] Classiquement, un filet peut être fixé au but 100 en particulier le long de chaque poteau 102a-b et de la barre transversale 104.

[0016] Dans le mode de réalisation de l'invention présenté ici, pour renforcer le but 100, un arceau jambe de force 110a-b est mis en place entre chaque poteau 102a-b et la barre horizontale 106a-b du même côté. L'arceau 110a-b est constitué ici d'une poutre verticale 112 et d'une poutre horizontale 114 et qui sont fixées entre le poteau 102a-b et la barre horizontale 106a-b.

[0017] La Fig. 2 montre le but 100 en position d'utilisation et la Fig. 3 montre le but 100 en position basculée.

[0018] Le but 100 comporte également au moins un lest. Chaque lest prend la forme d'une plaque 122 qui est fixée à l'arrière de la barre d'appui 108. En position d'utilisation, la plaque 122 présente un angle aigu avec le sol. L'angle est par exemple compris entre 40° et 70°,

plus particulièrement l'angle est de 55°. Bien sûr, cet intervalle peut s'étendre de part et d'autre de ces valeurs en fonction des dimensions du but 100.

[0019] Le poids de la ou les plaques 122 et la répartition du poids du but 100 sont prévus pour assurer une position stable en position d'utilisation. Le but 100 est ainsi auto-stable lorsqu'il est en position d'utilisation. C'est-à-dire que l'effort pour le faire basculer vers l'avant doit être relativement important et ainsi éviter tout basculement non souhaité.

[0020] Le but 100 peut être également basculé autour de la barre d'appui 108 vers l'arrière vers une position basculée où le but 100 repose sur chaque plaque 122. En position basculée, chaque plaque 122 est parallèle au sol. Chaque plaque 122 constitue un contrepoids qui permet de rendre le but 100 auto-stable, c'est-à-dire qu'il reste en position basculée tant qu'aucune action extérieure ne le fait basculer vers sa position d'utilisation. En particulier, la plaque 122 peut être par exemple une plaque d'acier suffisamment lourde pour contrebalancer le poids du reste du but 100.

[0021] L'encombrement au sol du but 100 en position basculée est réduit et une fois que le but 100 est en position basculée, chaque plaque 122 peut être positionnée sur un chariot monté sur roues et ainsi être facilement transporté d'un endroit à un autre et ceci avec un personnel réduit. En particulier, le but 100 peut être soumis à un déplacement multi directionnel.

[0022] Dans le mode de réalisation de l'invention présenté sur les Figs., il est prévu deux plaques 122 et chacune est fixée au niveau d'une extrémité de la barre d'appui 108. Dans un autre mode de réalisation, non représenté, il peut y avoir une seule plaque 122 s'étendant le long de la barre d'appui 108.

[0023] Afin de faciliter la mise en oeuvre du but 100, il doit y avoir au moins trois roues 124 réparties sous l'ensemble de plaques 122, c'est-à-dire sous la ou les plaques 122. La plaque 122 et les roues 124 forment ainsi un chariot 120a-b et il n'est alors plus nécessaire de disposer un chariot indépendant sous chaque plaque 122. Toutes les roues 124 ne doivent pas être alignées afin d'assurer la stabilité du but 100.

[0024] Dans le mode de réalisation de l'invention présenté sur les Figs., il y a deux roues 124 par plaque 122.

[0025] Chaque roue 124 est montée sous la plaque 122 et est montée folle autour d'un axe perpendiculaire à la plaque 122.

[0026] En position d'utilisation, la plaque 122 est ainsi relevée et les roues 124 ne sont pas en contact avec le sol. Le passage de la position d'utilisation à la position basculée consiste alors à amener les roues 124 sur le sol.

[0027] Le transport du but 100 est alors facile puisqu'il suffit d'un léger basculement vers l'arrière et la présence des roues folles 124 facilite le guidage du but 100 dans toutes les directions.

[0028] La Fig. 4 montre un détail de réalisation de la fixation du chariot 120a.

[0029] La fixation de la plaque 122 à la barre d'appui

108 s'effectue au niveau d'une zone de fixation 402 par tous moyens appropriés, comme par exemple par soudure ou par utilisation de boulons.

[0030] Pour renforcer l'assemblage, le but 100 comporte un renfort 404 qui prend la forme d'un tube cintré dont une première extrémité se prolonge à l'intérieur du coude formé entre la barre d'appui 108 et la barre horizontale 106a et est fixée à l'intérieur de la barre horizontale 106a et dont une deuxième extrémité est fixée à la plaque 122 du chariot 120a. Les fixations sont assurées par exemple par des boulons.

[0031] Dans le mode de réalisation de l'invention présenté aux Figs. 4 et 5, chaque plaque 122 porte deux rebords 502a-b qui sont issus de la plaque 122 et s'étendent verticalement vers le sol. Chaque renfort 404 est fixé ici à un rebord 502a-b. Chaque rebord 502a-b est dans un plan perpendiculaire à l'axe de la barre d'appui 108.

[0032] Pour éviter les risques de blessures pour les personnes circulant autour du but 100, une mousse de protection est fixée autour du chariot 120a-b en laissant les roues 124 apparentes.

Revendications

1. But (100) basculant entre une position d'utilisation et une position basculée et comportant :

- deux poteaux (102a-b) verticaux,
- une barre transversale (104) reliant les deux poteaux (102a-b),
- à l'arrière de chaque poteau (102a-b), une barre horizontale (106a-b),
- une barre d'appui (108) reliant les deux barres horizontales (106a-b) entre elles, et
- au moins un lest,

le but (100) étant **caractérisé en ce que** le ou chaque lest prenant la forme d'une plaque (122) fixée à l'arrière de la barre d'appui (108), où, en position d'utilisation, la ou chaque plaque (122) présente un angle aigu avec le sol, et où, en position basculée, chaque plaque (122) est parallèle au sol, et **en ce que** le but (100) comporte en outre au moins trois roues (124) réparties sous l'ensemble de plaques (122), où chaque roue (124) est montée sous la plaque (122) et est montée folle autour d'un axe perpendiculaire à la plaque (122).

2. But (100) selon la revendication 1, **caractérisé en ce qu'il** comporte deux plaques (124) et deux roues (124) par plaque (122).

3. But (100) selon l'une des revendications 1 ou 2, **caractérisé en ce que**, pour chaque plaque (122), le but (100) comporte un renfort (404) sous la forme d'un tube cintré dont une première extrémité est fixée

à l'intérieur de la barre horizontale (106a) et dont une deuxième extrémité est fixée à la plaque (122).

4. But (100) selon la revendication 3, **caractérisé en ce que** la plaque (122) porte deux rebords (502a-b) ⁵ qui sont issus de la plaque (122) et s'étendent verticalement vers le sol, et **en ce que** chaque renfort (404) est fixé à un rebord (502a-b).

10

15

20

25

30

35

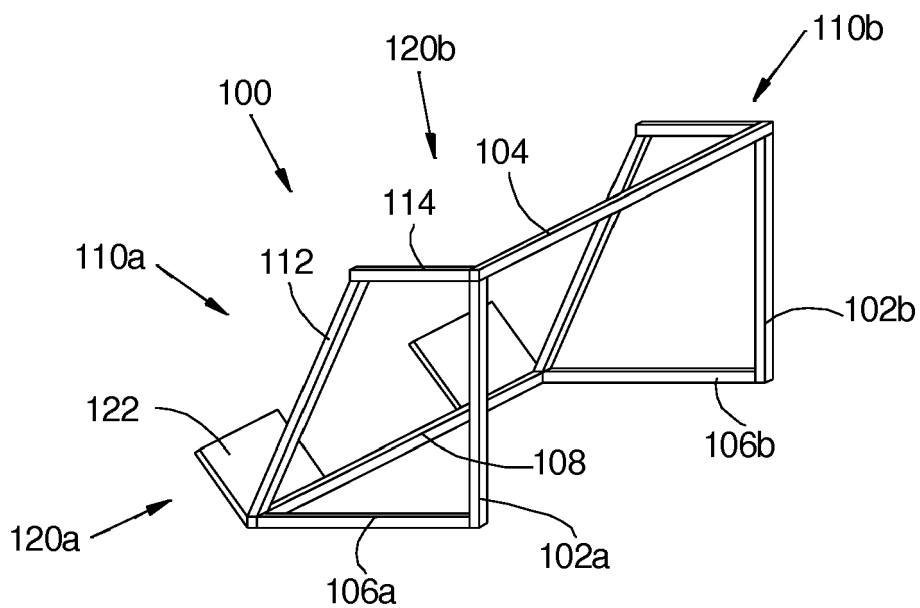
40

45

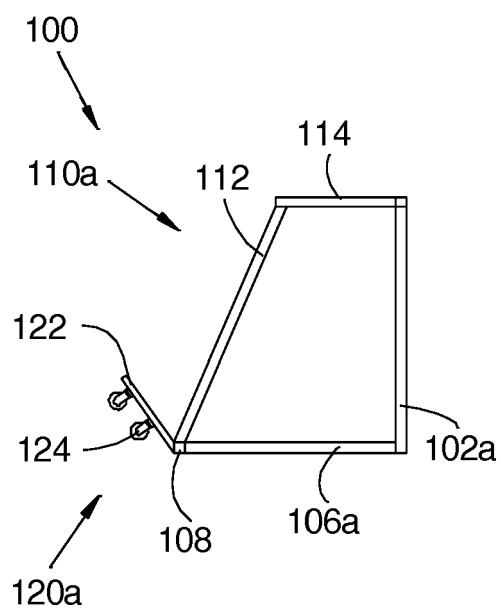
50

55

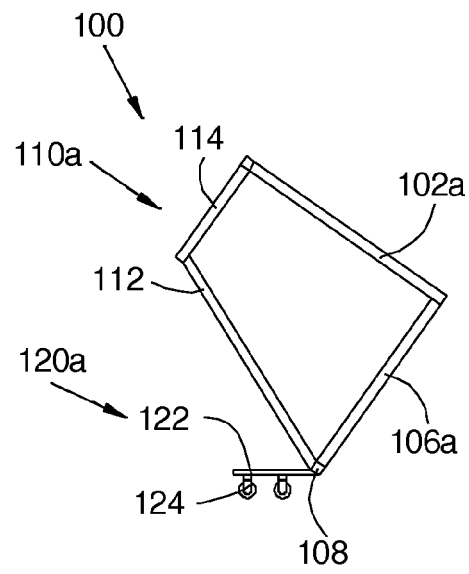
[Fig. 1]



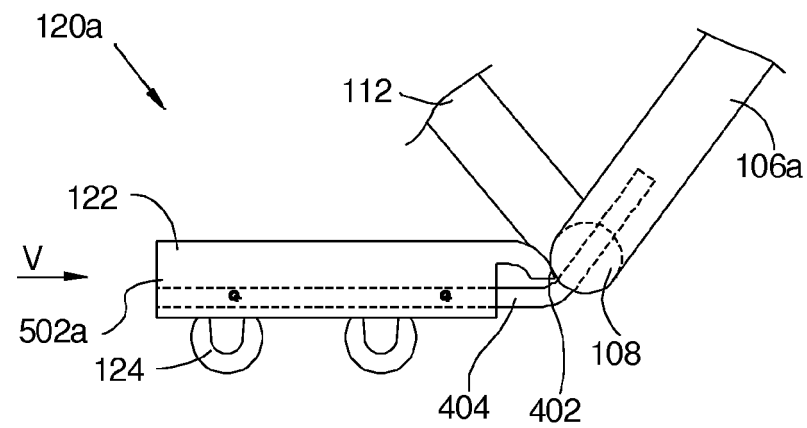
[Fig. 2]



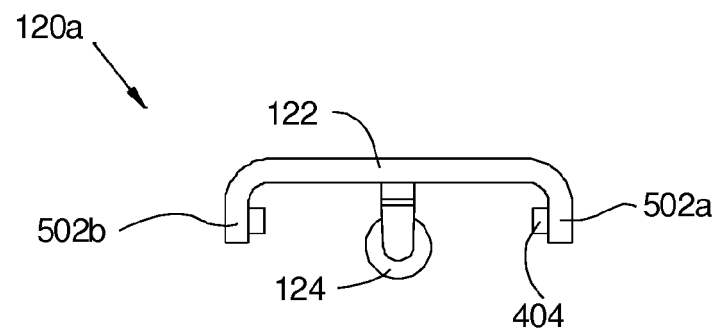
[Fig. 3]



[Fig. 4]



[Fig. 5]





RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande

EP 19 18 8622

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (IPC)
A	US 2014/106906 A1 (SURBROOK SCOTT T [US]) 17 avril 2014 (2014-04-17) * figures 13,24 *	1-4	INV. A63B63/00 A63B71/02
A	DE 203 03 822 U1 (RODENKIRCHEN INGO [DE]) 5 juin 2003 (2003-06-05) * figures *	1	
A	DE 20 2009 002042 U1 (SCHAEFER SPORTGERAETEBAU GMBH [DE]) 25 juin 2009 (2009-06-25) * figures *	1	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (IPC)
			A63B
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche Munich		Date d'achèvement de la recherche 27 août 2019	Examineur Lundblad, Hampus
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

EPO FORM 1503 03.82 (P04C02)

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET EUROPEEN NO.**

EP 19 18 8622

5 La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche européenne visé ci-dessus.
Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

27-08-2019

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 2014106906 A1	17-04-2014	AUCUN	
DE 20303822 U1	05-06-2003	AUCUN	
DE 202009002042 U1	25-06-2009	AUCUN	

EPO FORM P0460

Pour tout renseignement concernant cette annexe : voir Journal Officiel de l'Office européen des brevets, No.12/82

RÉFÉRENCES CITÉES DANS LA DESCRIPTION

Cette liste de références citées par le demandeur vise uniquement à aider le lecteur et ne fait pas partie du document de brevet européen. Même si le plus grand soin a été accordé à sa conception, des erreurs ou des omissions ne peuvent être exclues et l'OEB décline toute responsabilité à cet égard.

Documents brevets cités dans la description

- US 2014106906 A [0005]
- DE 20303822 U [0005]
- DE 202009002042 U [0005]