



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 067 146**

⑫ Número de solicitud: U 200800200

⑮ Int. Cl.:
B62B 7/10 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **01.02.2008**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.04.2008**

⑰ Solicitante/s:
BEBECAR - UTILIDADES PARA CRIANÇA, S.A.
Rua Domingos Oliveira Santos, 62
4509-903 Caldas de S. Jorge, PT

⑱ Inventor/es: **Santos, Emanuel y**
Ferreira, Valdemar

⑲ Agente: **Sáez Herrero, Enrique**

⑳ Título: **Chasis plegable para cochecitos de bebé.**

ES 1 067 146 U

DESCRIPCIÓN

Chasis plegable para cochecitos de bebé.

Objeto de la invención

La presente memoria descriptiva se refiere a un Modelo de Utilidad relativo a un chasis plegable destinado a todo tipo de cochecitos de bebé.

El objeto de esta invención se infiere en el ámbito de los chasis para coches de bebé y, en particular, de los chasis conocidos como de “pliegue telescópico” o de “cierre telescópico”, diferentes a los existentes como de “pliegue doblado”.

Antecedentes de la invención

Entre los varios tipos de chasis conocidos para cochecitos de bebé existe una categoría de “cierre telescópico”, que se caracteriza por mantenerse de pie una vez cerrado.

Son conocidas igualmente varias técnicas para el cierre de ese tipo de chasis, doblando las ruedas delanteras de forma que las ruedas traseras puedan pasar por encima de ellas cuando se cierre el chasis, y extendiendo el eje trasero para que las ruedas queden más largas que las delanteras y pasen por encima de ellas cuando el chasis se cierre.

En un chasis de pliegue doblado, los brazos de empuje se encuentran, en posición abierta, sensiblemente prolongados sobre los montantes delanteros y, en el momento del cierre, oscilan en relación a los últimos. Esta oscilación de los brazos de empuje se efectúa hacia abajo o hacia arriba de modo que el extremo superior de los brazos de empuje se aproxima a las ruedas traseras o a las ruedas delanteras del chasis.

La presente invención pretende facilitar el mecanismo de apertura y cierre del chasis, evitando los arañazos en la pintura o barniz del mismo que pueden producirse en la maniobra de deslizamiento de un montante sobre otro superpuesto.

Ante esta problemática, una solución conocida consiste en un sistema de deslizamiento por el carril, dejando la parte visible del tubo sin contacto. Otra de las soluciones, es la utilización de una pieza intermedia que abraza los dos tubos y permite su deslizamiento uno sobre el otro. Sin embargo, esta última solución es considerada insatisfactoria pues el tubo que se desliza está en permanente contacto con las paredes de la pieza intermedia, dificultando la apertura y el cierre y dañando el acabado de los montantes.

En cambio, la invención cuya protección se solicita permite asegurar que el montante que se desliza sobre el otro presenta una superficie de contacto mínima con las piezas intermedias y que, además, esas mismas piezas actúan como rodamientos, facilitando la subida y bajada del montante con un contacto mínimo y evitando los arañazos.

Así, la presente invención tiene por objeto un chasis de pliegue telescópico, caracterizado en que:

- Cada barra de unión presenta un extremo extensible hacia el montante trasero.

- Cada sistema de suspensión de rueda trasera está montado de manera que se deslice sobre el montante trasero.

- El chasis comprende, además, dos piezas de tracción, cada una de las cuales está articulada en relación con el extremo de cada barra y dicho sistema de suspensión, de modo que el giro del montante trasero en relación al montante delantero lleva al deslizamiento del sistema de suspensión en relación al montante trasero.

Cuando se pliega este chasis, el montante trasero se desliza en relación al montante delantero aproximándose a él, y la barra de unión gira en relación al montante trasero de modo que dicho extremo se aleja del extremo inferior del montante trasero.

La invención presenta dos ventajas: evita la producción de arañazos por fricción y facilita el mecanismo de apertura y cierre mediante deslizamiento.

Igualmente, la presente invención contiene una pieza intermedia de deslizamiento que permite a un montante deslizar sobre el otro y así facilitar el pliegue y despliegue del cochecito de bebé. Dicha pieza intermedia de deslizamiento incorpora un sistema de rodamiento que facilita el deslizamiento en los montantes y evita los arañazos en la pintura. En este caso, dicha pieza intermedia de deslizamiento puede asumir varias formas según el tipo de perfil a utilizar.

Dicho chasis comprende, además, al menos un manillar de guía cooperando con dichos brazos de empuje y que consiste en una barra que une los brazos de empuje entre sí y que se articula en relación a los mismos, de manera que pueda ser desplazada en dirección a las ruedas traseras en la posición doblada del chasis.

Concretamente, la presente invención se refiere a un tipo de chasis plegable que contiene:

- dos montantes delanteros, cada uno de los cuales lleva en su extremo inferior, al menos, una rueda delantera;

- dos montantes traseros, cada uno de los cuales lleva en su extremo inferior, al menos, una rueda trasera, la cual está montada en un sistema de suspensión, estando articulados dichos montantes traseros en relación a los dos montantes delanteros;

- dos brazos de empuje respectivamente montados que deslizan en relación a los dos montantes delanteros;

- dos barras de unión articuladas en relación a un brazo de empuje y a un montante trasero, de modo que el deslizamiento del brazo de empuje en relación al montante delantero en el que está montado, lleva a la rotación del montante trasero en relación al montante delantero.

En un chasis de pliegue telescópico, en posición abierta, cada brazo de empuje se encuentra situado sensiblemente sobre la prolongación del montante delantero correspondiente, y en posición doblada, el brazo de empuje y el montante delantero están colocados lado a lado. Generalmente, un chasis de pliegue telescópico se mantiene en pie en posición doblada (con apoyo sobre las ruedas delanteras y sobre los brazos de empuje).

Descripción de la invención

Para complementar la descripción que se está realizando y con el objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompañan a la presente descripción, como parte integrante de la misma, unas hojas de planos en los cuales, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

Figura 1: Representa un ejemplo de chasis plegable según la invención, en posición abierta y visto de lado;

Figura 2: Representa el chasis plegable de la figura 1 en una posición intermedia entre su posición abierta y su posición cerrada;

Figura 3: Representa el chasis plegable de la figura 1, en posición cerrada.

Figura 4: Representa una vista en perspectiva de la pieza intermedia de deslizamiento con rodamientos incorporados.

Figura 5: Representa una vista en sección de la pieza intermedia de deslizamiento con rodamientos incorporados.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras representadas puede observarse que se trata de un chasis plegable que comprende dos montantes delanteros (1), cada uno de los cuales lleva en su extremo interior una rueda delantera (2), la cual está montada sobre un sistema de suspensión (3). Además, dicho chasis también está constituido por dos montantes traseros (4), cada uno de los cuales lleva en su extremo inferior una rueda trasera (5), montada sobre un sistema de suspensión (6). El chasis se completa con dos brazos de empuje (7) montados de manera que deslicen sobre los montantes delanteros (1) a través de dos piezas de deslizamiento (8), y por un manillar (9) que une los brazos de empuje (7) entre sí.

Cada montante trasero (4) está articulado en relación al montante delantero (1), mediante la pieza de deslizamiento (8) y está montado de manera que gire alrededor de un eje de rotación soportado por la segunda parte de la pieza de deslizamiento (8).

Cada barra de unión (10) está articulada en relación a un brazo de empuje (7) y a un montante trasero (4) y está montada de manera que gire alrededor de eje de rotación soportado por el brazo de empuje (7) y situado en la parte inferior de este último, y de un eje de rotación soportado por el montante trasero (4) y situado en la parte mediana del mismo, a distancia de su extremo inferior. Así, cuando el brazo de empuje (7) se desliza sobre el montante delantero (1) sobre el cual está montado, lleva el montante trasero (4) en rotación en relación al montante delantero (1), mediante la barra de unión (10).

Cada barra de unión (10) presenta una parte que se extiende hacia delante del montante trasero (4). En el momento del pliegue del chasis, la rotación del montante trasero (4) en relación al montante delantero (1) lleva a los brazos de empuje (7) a deslizar suavemente y sin dificultad sobre la pieza intermedia de deslizamiento (8) mediante rodamientos (11) facilitando con ello su pliegue.

El manillar (9) está articulado en relación a los brazos de empuje (7) y está montado girando alrededor de un eje de rotación soportado por los brazos de empuje (7), al nivel de sus extremos superiores. Para reducir el tamaño del chasis, en el sentido de su extensión, se puede doblar el manillar (9), en dirección del montante trasero (4) como se representa en la figura 3.

En el momento del desdoblamiento del chasis, la rotación del montante trasero (4) en relación al montante delantero (1) hace que los brazos de empuje (7) se deslicen con facilidad sobre la pieza intermedia de deslizamiento (8), facilitando la apertura del chasis.

Al final, gracias a la pieza intermedia de deslizamiento (8) la apertura y pliegue de los chasis telescópicos para cochecitos de bebé se facilita considerablemente, evitando los arañazos en el acabado de pintura o barniz.

No se considera necesario hacer más extensa esta descripción para que cualquier experto en la materia comprenda el alcance de la invención y las ventajas que de la misma derivan.

La forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación siempre y cuando ello no suponga una alteración a la esencialidad del invento.

Los términos en que se ha descrito esta memoria deberán ser tomados siempre con carácter amplio y no limitativo.

REIVINDICACIONES

1. Chasis plegable para cochecito de bebé, del tipo que comprende dos montantes delanteros (1), cada uno de los cuales lleva en su extremo interior por lo menos una rueda delantera (2), la cual está montada sobre un sistema de suspensión (3), así como dos montantes traseros (4), cada uno de los cuales lleva en su extremo inferior por lo menos una rueda trasera (5), montada sobre un sistema de suspensión (6), completándose dicho chasis con dos brazos de empuje (7) montados de manera que deslicen sobre los montantes delanteros (1) a través de dos piezas de deslizamiento (8), y por un manillar (9) que une los brazos de empuje (7) entre sí, **caracterizado** por contener una pieza intermedia de deslizamiento (8) con rodamientos (11) a modo de sistema telescópico de cierre, al tiempo que evita el roce entre los brazos de empuje (7) y los montantes delanteros (1) y que puede asumir varias formas según el tipo de perfil a utilizar.

2. Chasis plegable para cochecito de bebé según la reivindicación primera, **caracterizado** por comprender un manillar (9) que une los brazos de empuje (7) entre sí y que es articulado en relación a dichos brazos de empuje (7), de modo que pueda desplazarse en dirección a las ruedas traseras (5) en la posición doblada del chasis.

3. Chasis plegable para cochecito de bebé según la reivindicación primera, **caracterizado** por disponer de una barra de unión (10) articulada en relación a cada brazo de empuje (7) y a cada montante trasero (4) estando configurada de manera que gire alrededor del eje de rotación soportado por el brazo de empuje (7) y situado en la parte inferior de este último, y de un eje de rotación soportado por el montante trasero (4) y situado en la parte mediana del mismo, a distancia de su extremo inferior, de manera que cuando el brazo de empuje (7) se desliza sobre el montante delantero (1) sobre el cual está montado, lleva el montante trasero (4) en rotación en relación al montante delantero (1), mediante dicha barra de unión (10).

25

30

35

40

45

50

55

60

65

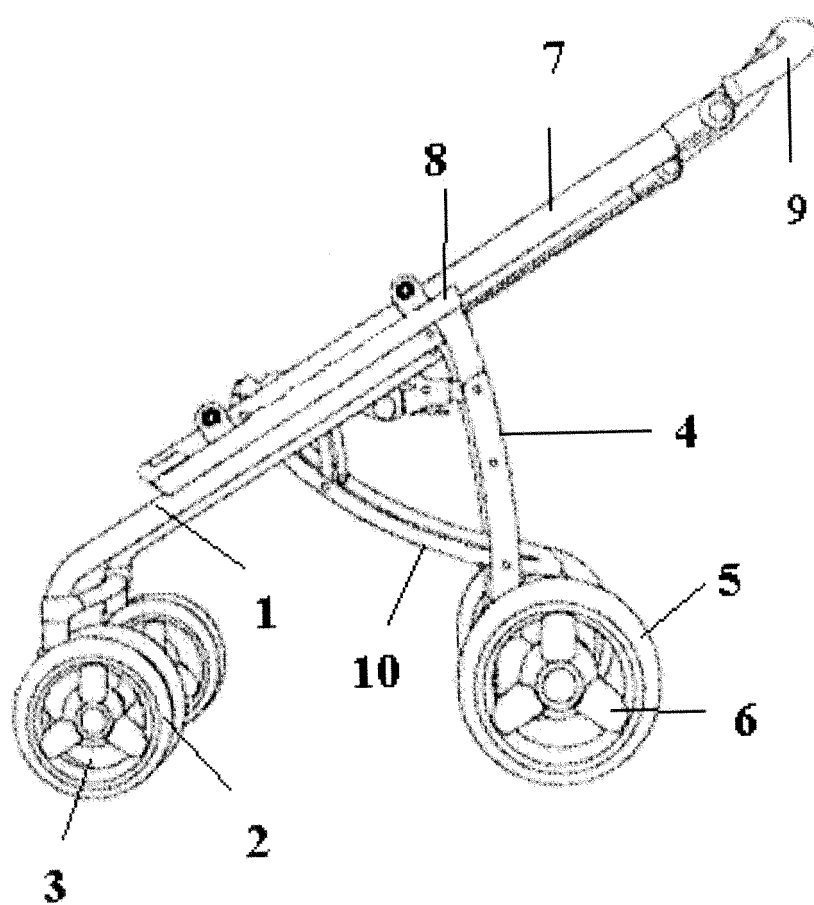


FIGURA 1

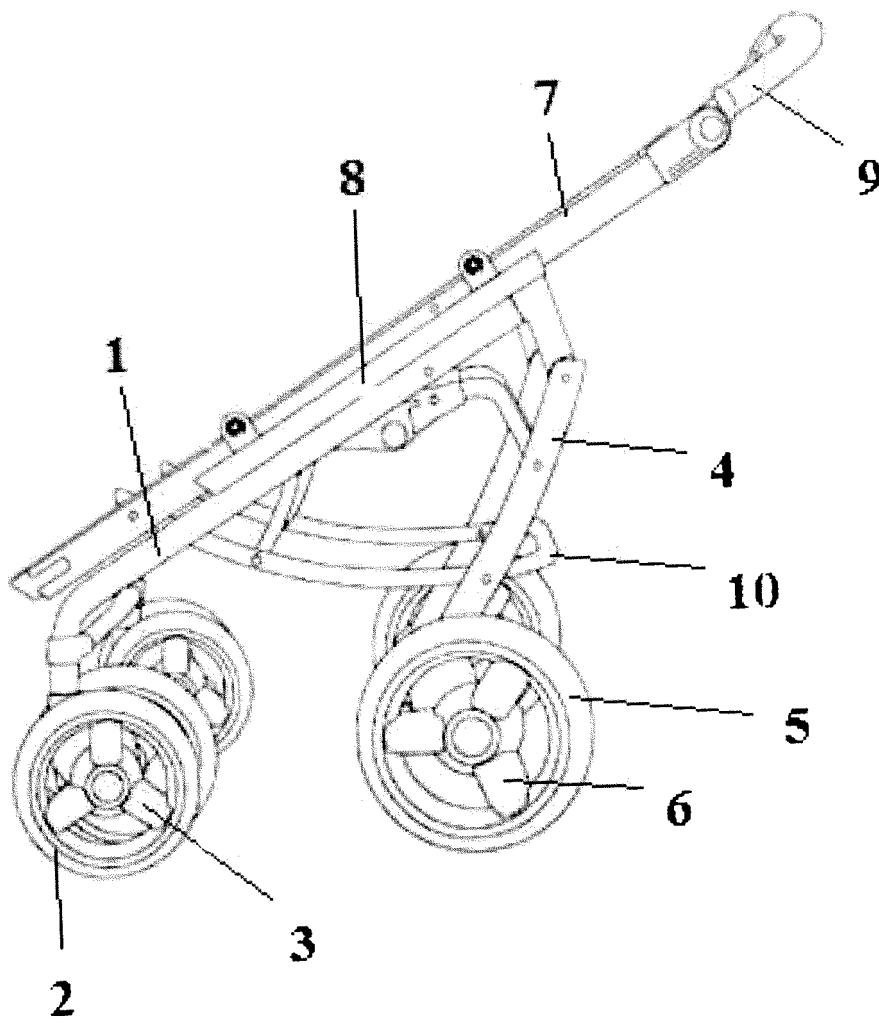


FIGURA 2

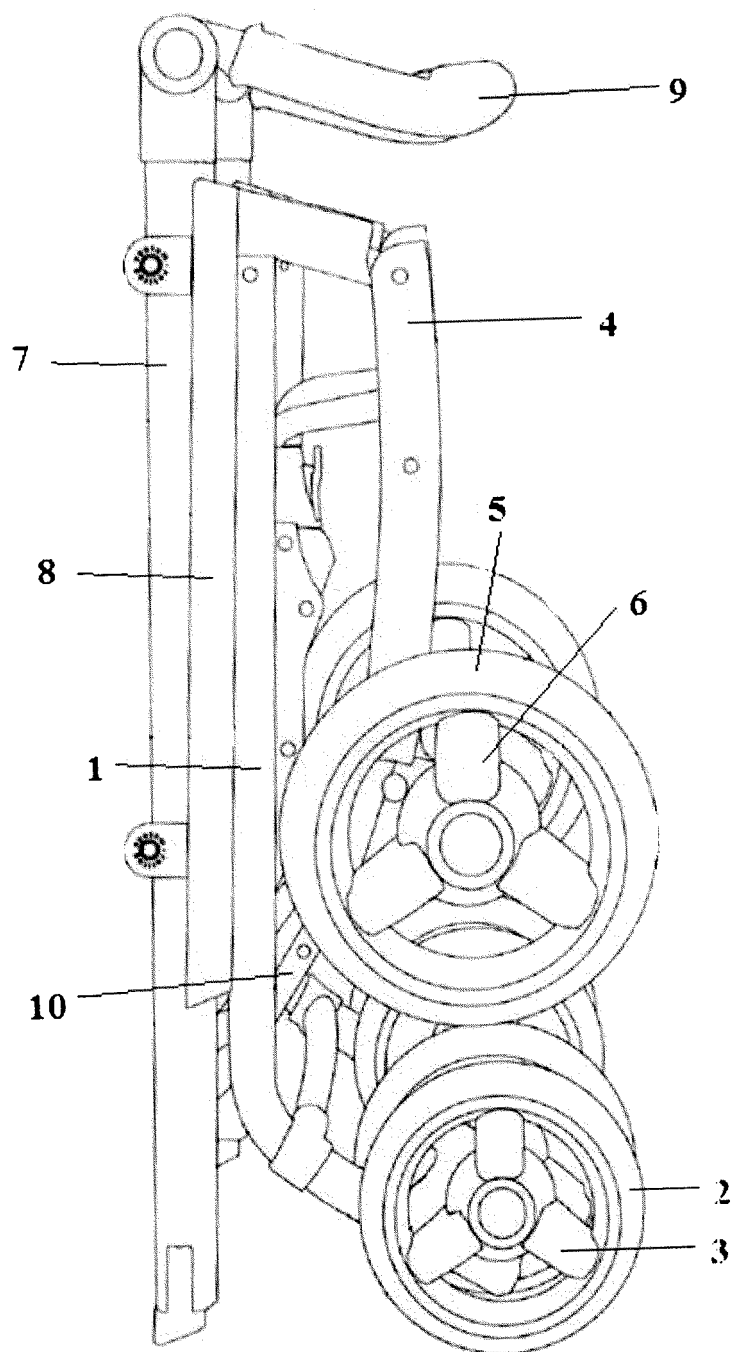


FIGURA 3

