



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106224506 A

(43)申请公布日 2016.12.14

(21)申请号 201610774079.2

(22)申请日 2016.08.31

(71)申请人 昆山一邦泰汽车零部件制造有限公司

地址 215316 江苏省苏州市昆山市高新区
城北兴友路10号

(72)发明人 郑坚雄

(74)专利代理机构 南京纵横知识产权代理有限公司 32224

代理人 董建林

(51)Int.Cl.

F16H 57/02(2012.01)

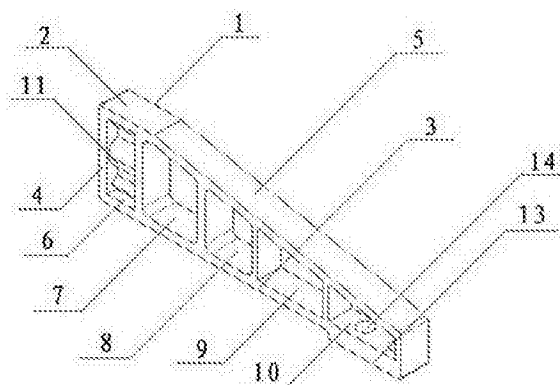
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

一种用于传动机构的连接件

(57)摘要

本发明公开了一种用于传动机构的连接件,包括直角梯形壳体,所述直角梯形壳体的上端设置有壳体上板,所述直角梯形壳体的下端设置有壳体下板,所述直角梯形壳体的左侧设置有壳体左侧直板,所述直角梯形壳体的右侧设置有壳体右侧斜板,所述直角梯形壳体的内部从左到右依次开设有左端限位卡槽、横向传动卡槽、右端限位卡槽。本发明通过在直角梯形壳体内部开设有左端限位卡槽、横向传动卡槽以及右端限位卡槽,实现了直角梯形壳体的两端定位以及中间传动的功能,同时通过设置若干个不同的横向传动卡槽,便于尺寸不同的传动轴进行安装,同时通过在左端限位卡槽上设置导向主限位套以及导向副限位杆,实现了在左端的精确定位。



1. 一种用于传动机构的连接件,其特征在于,包括直角梯形壳体(1),所述直角梯形壳体(1)的上端设置有壳体上板(2),所述直角梯形壳体(1)的下端设置有壳体下板(3),所述直角梯形壳体(1)的左侧设置有壳体左侧直板(4),所述直角梯形壳体(1)的右侧设置有壳体右侧斜板(5),所述直角梯形壳体(1)的内部从左到右依次开设有左端限位卡槽(6)、横向传动卡槽、右端限位卡槽(10)。

2. 根据权利要求1所述的一种用于传动机构的连接件,其特征在于,所述横向传动卡槽包括从左到右依次设置的第一横向卡槽(7)、第二横向卡槽(8)、第三横向卡槽(9),所述第一横向卡槽(7)设置于所述左端限位卡槽(6)的右侧,所述第三横向卡槽(9)设置于所述右端限位卡槽(10)的左侧。

3. 根据权利要求1或2任一所述的一种用于传动机构的连接件,其特征在于,所述左端限位卡槽(6)的中间设置有导向主限位套(11)。

4. 根据权利要求3所述的一种用于传动机构的连接件,其特征在于,所述导向主限位套(11)的上下两侧对称设置有导向副限位杆(12)。

5. 根据权利要求4所述的一种用于传动机构的连接件,其特征在于,所述导向副限位杆(12)的左端伸出所述壳体左侧直板(4),所述导向主限位套(11)的左端套设于所述壳体左侧直板(4)上。

6. 根据权利要求1-5任一所述的一种用于传动机构的连接件,其特征在于,所述右端限位卡槽(10)的底部设置有转动连接板(13)。

7. 根据权利要求6所述的一种用于传动机构的连接件,其特征在于,所述转动连接板(13)上开设有两个转动连接孔(14)。

一种用于传动机构的连接件

技术领域

[0001] 本发明涉及一种用于传动机构的连接件,属于传动机构技术领域。

背景技术

[0002] 机械传动机构向着多方向、多导向的方向发展,而现有的传动机构的连接件普遍存在,结构大、用料多、连接不够紧凑,占用空间大的缺点。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是克服现有技术的缺陷,提供一种用于传动机构的连接件。

[0004] 为解决上述技术问题,本发明提供一种用于传动机构的连接件,其特征在于,包括直角梯形壳体,所述直角梯形壳体的上端设置有壳体上板,所述直角梯形壳体的下端设置有壳体下板,所述直角梯形壳体的左侧设置有壳体左侧直板,所述直角梯形壳体的右侧设置有壳体右侧斜板,所述直角梯形壳体的内部从左到右依次开设有左端限位卡槽、横向传动卡槽、右端限位卡槽。

[0005] 优选地,横向传动卡槽包括从左到右依次设置的第一横向卡槽、第二横向卡槽、第三横向卡槽,第一横向卡槽设置于左端限位卡槽的右侧,第三横向卡槽设置于右端限位卡槽的左侧。

[0006] 优选地,左端限位卡槽的中间设置有导向主限位套。

[0007] 优选地,导向主限位套的上下两侧对称设置有导向副限位杆。

[0008] 优选地,导向副限位杆的左端伸出壳体左侧直板,导向主限位套的左端套设于壳体左侧直板上。

[0009] 优选地,右端限位卡槽的底部设置有转动连接板。

[0010] 优选地,转动连接板上开设有两个转动连接孔。

[0011] 本发明所达到的有益效果:本发明通过在直角梯形壳体内部开设有左端限位卡槽、横向传动卡槽以及右端限位卡槽,实现了直角梯形壳体的两端定位以及中间传动的功能,同时通过设置若干个不同的横向传动卡槽,便于尺寸不同的传动轴进行安装,同时通过在左端限位卡槽上设置导向主限位套以及导向副限位杆,实现了在左端的精确定位,通过在右端限位卡槽上设置转动连接板以及相配合的转动连接孔,实现了直角梯形壳体绕转动连接孔转动或者固定,具有结构紧凑、定位准确、使用方便、安装性能好的优点。

附图说明

[0012] 图1是本发明的三维视图的结构示意图。

[0013] 图2是本发明的主视图的结构示意图。

[0014] 图3是本发明的俯视图的结构示意图。

[0015] 图4是本发明的左视图的结构示意图。

[0016] 图5是本发明的右视图的结构示意图。

[0017] 图6是本发明的仰视图的结构示意图。

[0018] 图中标记的含义:1-直角梯形壳体,2-壳体上板,3-壳体下板,4-壳体左侧直板,5-壳体右侧斜板,6-左端限位卡槽,7-第一横向卡槽,8-第二横向卡槽,9-第三横向卡槽,10-右端限位卡槽,11-导向主限位套,12-导向副限位杆,13-转动连接板,14-转动连接孔。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图对本发明作进一步描述。以下实施例仅用于更加清楚地说明本发明的技术方案,而不能以此来限制本发明的保护范围。

[0020] 图1是本发明的三维视图的结构示意图。图2、图3、图4、图5和图6分别是本发明的主视图、俯视图、左视图、右视图和仰视图的结构示意图。本发明提出一种用于传动机构的连接件,包括直角梯形壳体1,直角梯形壳体1的上端设置有壳体上板2,直角梯形壳体1的下端设置有壳体下板3,直角梯形壳体1的左侧设置有壳体左侧直板4,直角梯形壳体1的右侧设置有壳体右侧斜板5,直角梯形壳体1的内部从左到右依次开有限制左端移动的左端限位卡槽6、供横向传动轴通过的横向传动卡槽、限制右端移动或者转动的右端限位卡槽10。

[0021] 作为一种较佳的实施例,横向传动卡槽包括从左到右依次设置的第一横向卡槽7、第二横向卡槽8、第三横向卡槽9,第一横向卡槽7设置于左端限位卡槽6的右侧,第三横向卡槽9设置于右端限位卡槽10的左侧,实现了不同尺寸的传动轴进行安装。

[0022] 作为一种较佳的实施例,左端限位卡槽6的中间设置有导向主限位套11,用来与外部的限位顶针进行配合定位。导向主限位套11的上下两侧对称设置有导向副限位杆12,用来与外部的限位孔进行配合辅助定位。

[0023] 作为一种较佳的实施例,导向副限位杆12的左端伸出壳体左侧直板4,导向主限位套11的左端套设于壳体左侧直板4上,实现定位的准确性。

[0024] 作为一种较佳的实施例,右端限位卡槽10的底部设置有转动连接板13,转动连接板13的底部低于壳体下板3的底部,便于通过转动连接板13的转动带动直角梯形壳体1转动。

[0025] 作为一种较佳的实施例,转动连接板13上开设有两个转动连接孔14,便于将直角梯形壳体1固定在转盘上,实现直角梯形壳体1绕转动连接孔14转动或者固定。

[0026] 以上所述仅是本发明的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本发明技术原理的前提下,还可以做出若干改进和变形,这些改进和变形也应视为本发明的保护范围。

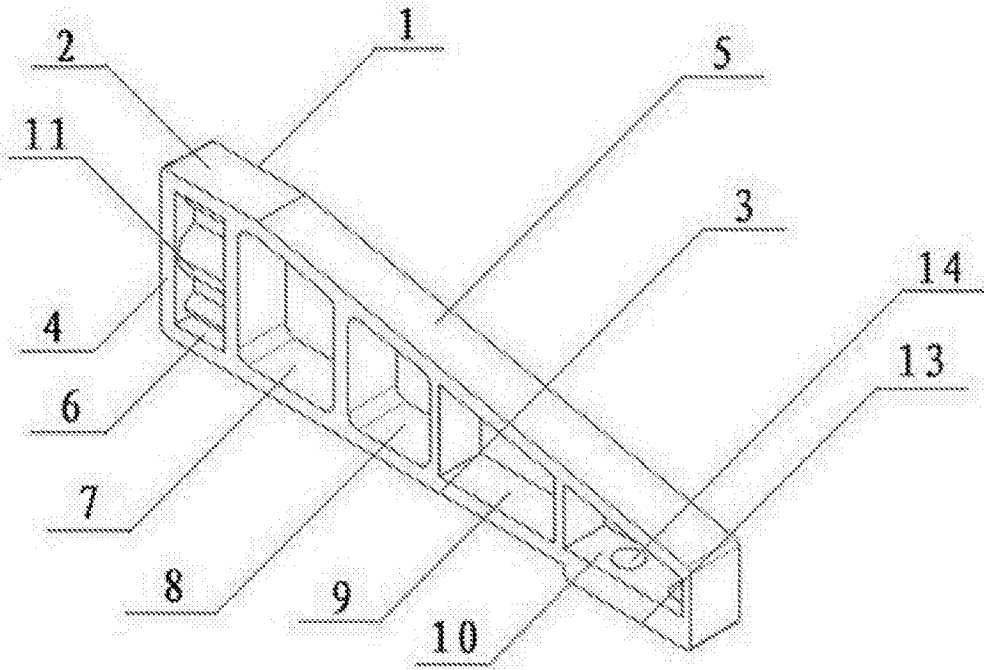


图1

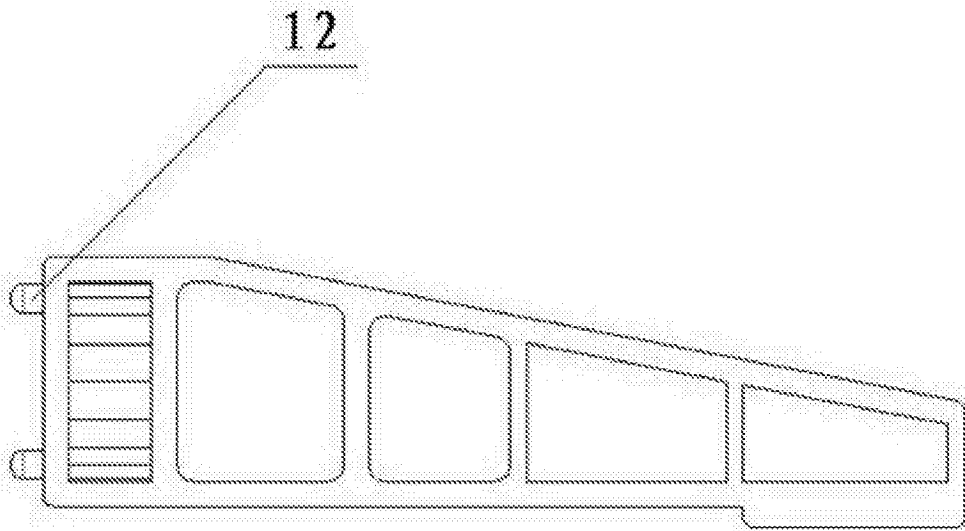


图2



图3

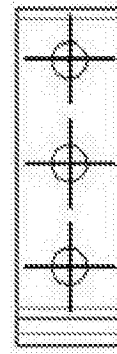


图4

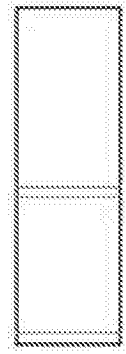


图5



图6