

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012101683/11, 29.05.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
19.06.2009 DE 102009025586.9

(43) Дата публикации заявки: 27.07.2013 Бюл. № 21

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 19.01.2012(86) Заявка РСТ:
EP 2010/003288 (29.05.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2010/145752 (23.12.2010)Адрес для переписки:
105082, Москва, Спартаковский пер., 2, стр. 1,
секция 1, этаж 3, "ЕВРОМАРКПАТ"(71) Заявитель(и):
АУДИ АГ (DE)(72) Автор(ы):
МИХЕЛЬ Вильфрид (DE),
МАЙТИНГЕР Карл-Хайнц (DE),
КОССИРА Кристофф (DE),
МЮЛЛЕР Хуго (DE)A
3
8
1
6
8
2
0
1
2
1
0
1
6
8
3
R
UR
U
2
0
1
2
1
0
1
6
8
3
A

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ РАЗВАЛА И/ИЛИ СХОЖДЕНИЯ КОЛЕС ПОДВЕСКИ КОЛЕСА

(57) Формула изобретения

1. Устройство для регулировки развала и/или схождения колес подвески (10) колеса, прежде всего для транспортных средств, с колесным кулаком (12), на котором с возможностью вращения установлено на подшипниках соответствующее колесо (20), и который имеет удерживающую колесо (20) несущую деталь (24) и соединенную с подвеской (10) колеса направляющую деталь (22), между которыми расположены две выполненные с возможностью приведения в действие посредством исполнительного устройства и с возможностью скручивания вокруг оси вращения поворотные детали (26, 28), которые для изменения развала и/или схождения при их вращательном приведении в действие осуществляют заданное смещение несущей детали (24) и/или направляющей детали (22), причем для приведения в действие поворотных деталей (26, 28) предусмотрен один единственный исполнительный привод (54), посредством которого обе поворотные детали (26, 28) являются одновременно перемещаемыми в различном, прежде всего противоположном, направлении, отличающееся тем, что

- поворотные детали (26, 28) выполнены с возможностью скручивания вокруг оси (30) вращения,
- поворотные детали (26, 28) имеют обращенные друг к другу, наклонные скошенные поверхности (26a, 28a), и
- скошенные поверхности (26a, 28a) расположены на заданном расстоянии (s) друг от друга и снабжены соответственно торцевыми зубьями, в которые входит приводная

шестерня (50) исполнительного двигателя (54) и находится в зацеплении с обоими торцевыми зубьями.

2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что исполнительный привод (54) образован исполнительным двигателем, прежде всего электродвигателем.

3. Устройство по п.1 или 2, отличающееся тем, что несущий приводную шестерню (50) приводной вал (52) исполнительного привода (54) ориентирован по существу перпендикулярно к оси (30) вращения поворотных деталей (26, 28).

4. Устройство по п.1, отличающееся тем, что торцевые зубья и зубчатый венец приводной шестерни (50) выполнены коническими и/или в виде косозубого зацепления.

5. Устройство по п.2, отличающееся тем, что исполнительный привод (54) со своим корпусом (56) закреплен на ориентированной осево-параллельно оси (30) вращения поворотных деталей (26, 28) консоли (40) несущей детали (24).

6. Устройство по п.5, отличающееся тем, что несущая деталь (24) и направляющая деталь (22) поворотного кулака (12) выполнены с соответственно двумя осево-параллельно и диаметрально противолежащими консолями (38, 40, 42, 44), которые расположены относительно друг друга со смещением по контуру, предпочтительно со смещением по контуру на 90° , и с которыми посредством опорных пальцев (46) карданно-шарнирно соединено опорное кольцо (48).

7. Устройство по п.6, отличающееся тем, что приводной вал (52) исполнительного привода (54) пропущен сквозь одну из консолей (40) и/или опорное кольцо (48).

8. Устройство по п.7, отличающееся тем, что приводной вал (52) исполнительного привода (54) установлен на подшипниках с возможностью вращения в консоли (40) и/или опорном кольце (48).

9. Устройство по п.7 или 8, отличающееся тем, что приводной вал (52) также образует один из опорных пальцев (46) для опорного кольца (48).

10. Устройство по п.1, отличающееся тем, поворотные детали (26, 28) посредством выступающих радиально вовнутрь фланцевых участков (26b, 28b) установлены на подшипниках с возможностью вращения на расположенных на несущей детали (24) и на направляющей детали (22) концах (34, 36) осей, при этом фланцевые участки (26b, 28b) охватывают сзади большие по диаметру кольцевые заплечики (34a, 36a) концов (34, 36) осей.