



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209060460 U

(45)授权公告日 2019.07.05

(21)申请号 201821768503.3

(22)申请日 2018.10.30

(73)专利权人 浙江迈步智能科技有限公司

地址 321200 浙江省金华市武义县经济开发区百花山工业区(浙江康王工贸有限公司内)

(72)发明人 孟俊平

(74)专利代理机构 北京华仲龙腾专利代理事务所(普通合伙) 11548

代理人 李静

(51)Int.Cl.

A63B 22/00(2006.01)

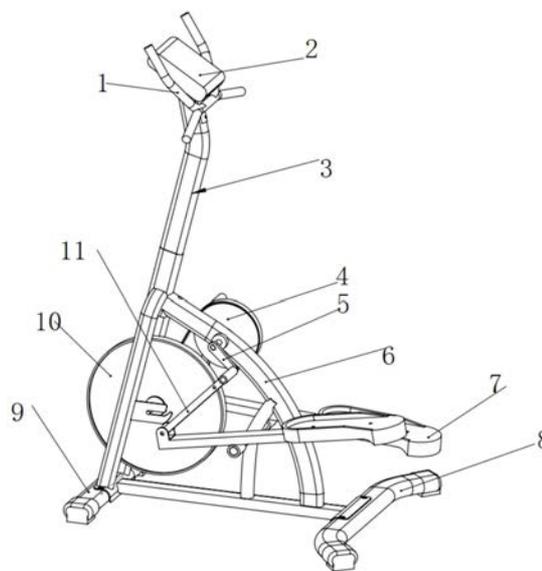
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种健身登山踏步车

(57)摘要

本实用新型公开了一种健身登山踏步车,包括车架、飞轮、把手和脚踏板,所述的车架底端设有后脚管和前脚管,车架内安装飞轮,飞轮中心轴通过皮带与皮带轮连接,车架上设有脚踏板,脚踏板通过连接杆与连接件一端连接,连接杆中央位置活动连接在车架上,连接件另一端通过曲柄与皮带轮中心轴连接,车架顶端通过把手连接管和把手连接。本实用新型综合踏步机登山和健身车传动的功能,使用者在运动过程中双手握着2种方向的把手,上下运动过程中产生高度差,落差较大时,使人体整胳膊,腰部,肘关节,膝关节,脚关节都活动起来。比传统单一的踏步机和健身车多了锻炼的部位,同时也增加了一丝娱乐型。



1. 一种健身登山踏步车,包括车架(6)、飞轮(10)、把手(1)和脚踏板(7),其特征在于,所述的车架(6)底端设有后脚管(8)和前脚管(9),车架(6)内安装飞轮(10),飞轮(10)中心轴通过皮带与皮带轮(4)连接,车架(6)上设有脚踏板(7),脚踏板(7)通过连接杆与连接件(11)一端连接,连接杆中央位置活动连接在车架(6)上,连接件(11)另一端通过曲柄(5)与皮带轮(4)中心轴连接,车架(6)顶端通过把手连接管(3)和把手(1)连接。

2. 根据权利要求1所述的健身登山踏步车,其特征在于,所述的把手连接管(3)顶端安装电子表(2)。

3. 根据权利要求2所述的健身登山踏步车,其特征在于,所述的飞轮(10)的中心轴与车架(6)活动连接。

4. 根据权利要求2所述的健身登山踏步车,其特征在于,所述的皮带轮(4)中心轴穿过设置在车架(6)上。

5. 根据权利要求4所述的健身登山踏步车,其特征在于,所述的把手(1)设有两组,一组把手(1)竖直设置,另一组把手(1)水平设置。

一种健身登山踏步车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种踏步机领域,具体是一种健身登山踏步车。

背景技术

[0002] 踏步机是一种健身器材。这种产品正逐渐被椭圆机(elliptical machine)取代。踏步机仍然是最具挑战性的健身器材。踏步机能够使健身者不断重复攀爬楼梯的动作,既能增强心血管系统的功能,又能充分锻炼大腿和小腿肌肉。不过,体态臃肿或者刚刚接触踏步机的人进行剧烈锻炼往往会感觉筋疲力尽。现有踏步机的缺点是尺寸小,上下行程不够,在锻炼时幅度小,连贯性差。而且只能锻炼到小腿部和膝盖局部范围。现有的健身车只能坐着锻炼小腿部位。即使有把手,胳膊和手握住把手也是固定的,没有起到锻炼整个身体的功能作用。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种健身登山踏步车,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0005] 一种健身登山踏步车,包括车架、飞轮、把手和脚踏板,所述的车架底端设有后脚管和前脚管,车架内安装飞轮,飞轮中心轴通过皮带与皮带轮连接,车架上设有脚踏板,脚踏板通过连接杆与连接件一端连接,连接杆中央位置活动连接在车架上,连接件另一端通过曲柄与皮带轮中心轴连接,车架顶端通过把手连接管和把手连接。

[0006] 作为本实用新型再进一步的方案:所述的把手连接管顶端安装电子表。

[0007] 作为本实用新型再进一步的方案:所述的飞轮的中心轴与车架活动连接。

[0008] 作为本实用新型再进一步的方案:所述的皮带轮中心轴穿过设置在车架上。

[0009] 作为本实用新型再进一步的方案:所述的把手设有两组,一组把手竖直设置,另一组把手水平设置。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型综合踏步机登山和健身车传动的功能,使用者在运动过程中双手握着2种方向的把手,上下运动过程中产生高度差,落差较大时,不仅是上下踏步的感觉,更有一种迈开步子登山的感觉,胳膊也会上下摆动进行锻炼,上下幅度较大,使人体整胳膊,腰部,肘关节,膝关节,脚关节都活动起来。比传统单一的踏步机和健身车多了锻炼的部位,同时也增加了一丝娱乐型。

附图说明

[0011] 图1为健身登山踏步车的结构示意图。

[0012] 图中:1、把手,2、电子表,3、把手连接管,4、皮带轮,5、曲柄,6、车架,7、脚踏板,8、后脚管,9、前脚管,10、飞轮,11、连接件。

具体实施方式

[0013] 下面结合具体实施方式对本专利的技术方案作进一步详细地说明。

[0014] 实施例一：请参阅图1，一种健身登山踏步车，包括车架6、飞轮10、把手1和脚踏板7，所述的车架6底端设有后脚管8和前脚管9，通过后脚管8和前脚管9保证装置的稳定，提供使用安全性，车架6内安装飞轮10，飞轮10中心轴通过皮带与皮带轮4连接，车架6上设有脚踏板7，脚踏板7通过连接杆与连接件11一端连接，连接杆中央位置活动连接在车架6上，连接件11另一端通过曲柄5与皮带轮4中心轴连接，脚踩脚踏板7通过连接件11和曲柄5带动皮带轮4转动，皮带轮4带动飞轮10转动，方便使用。车架6顶端通过把手连接管3和把手1连接，把手连接管3顶端安装电子表2，电子表2方便计时，利于使用。

[0015] 踏步车解决了传统的健身车和踏步机单一功能。本产品在使用时，使用者站在脚踏板上，当左脚先踩下去后，脚踏板上的横管带动连接管，连接管带动曲柄，使曲柄按照顺时针旋转，曲柄旋转的同时会带动皮带盘上面的皮带，靠皮带传输是飞轮旋转产生阻力。右脚踩下去时用同样的原理继续使飞轮旋转。双脚连续上下踩动时候，飞轮会连续旋转。飞轮的重量越重产生的阻力越大，使用过程中用锻炼膝盖部位和腿部就更明显。只有在双腿在连续上下踏步时候飞轮才能连续转动。如果一只脚停止活动，那么飞轮会向反方向旋转，保证使用者不会因为飞轮的惯性。

[0016] 使用双‘Z’形状进行传动，曲柄和连接管的一端为第一个‘Z’型传动，整个曲柄与连接管及脚踏板横管部分又成为第二关‘Z’型传动。并利用杠杆支撑原理，在脚踏板横管的下方，有圆形的固定轴，脚踏板上下踩动时候，脚踏板横杆利用下面的支撑轴进行上下滑动，一只脚踩下去的时候踏板横杆是向下成约斜45度，另一只脚向上斜大约45度角。踏板横杆带动连接管的Z型结构转动，转动的同时又带动曲柄和链接管的Z型结构进行转动。

[0017] 实施例二：在实施例一的基础上飞轮10的中心轴与车架6活动连接。皮带轮4中心轴穿过设置在车架6上。

[0018] 把手1设有两组，一组把手1竖直设置，另一组把手1水平设置，使用者在运动过程中双手握着2种方向的把手，上下运动过程中产生高度差，落差较大时，不仅是上下踏步的感觉，更有一种迈开步子登山的感觉，胳膊也会上下摆动进行锻炼，上下幅度较大，使人体整胳膊，腰部，肘关节，膝关节，脚关节都活动起来。比传统单一的踏步机和健身车多了锻炼的部位，同时也增加了一丝娱乐型。

[0019] 需要特别说明的是，本申请中车架等是现有技术的应用，飞轮等及其连接组合方式为本申请的创新点，其有效解决了现有踏步机的缺点是尺寸小，上下行程不够，在锻炼时幅度小，连贯性差。而且只能锻炼到小腿部和膝盖局部范围。现有的健身车只能坐着锻炼小腿部位。即使有把手，胳膊和手握住把手也是固定的，没有起到锻炼整个身体的问题。

[0020] 对于本领域技术人员而言，显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节，而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下，能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此，无论从哪一点来看，均应将实施例看作是示范性的，而且是非限制性的，本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定，因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0021] 此外，应当理解，虽然本说明书按照实施方式加以描述，但并非每个实施方式仅包

含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

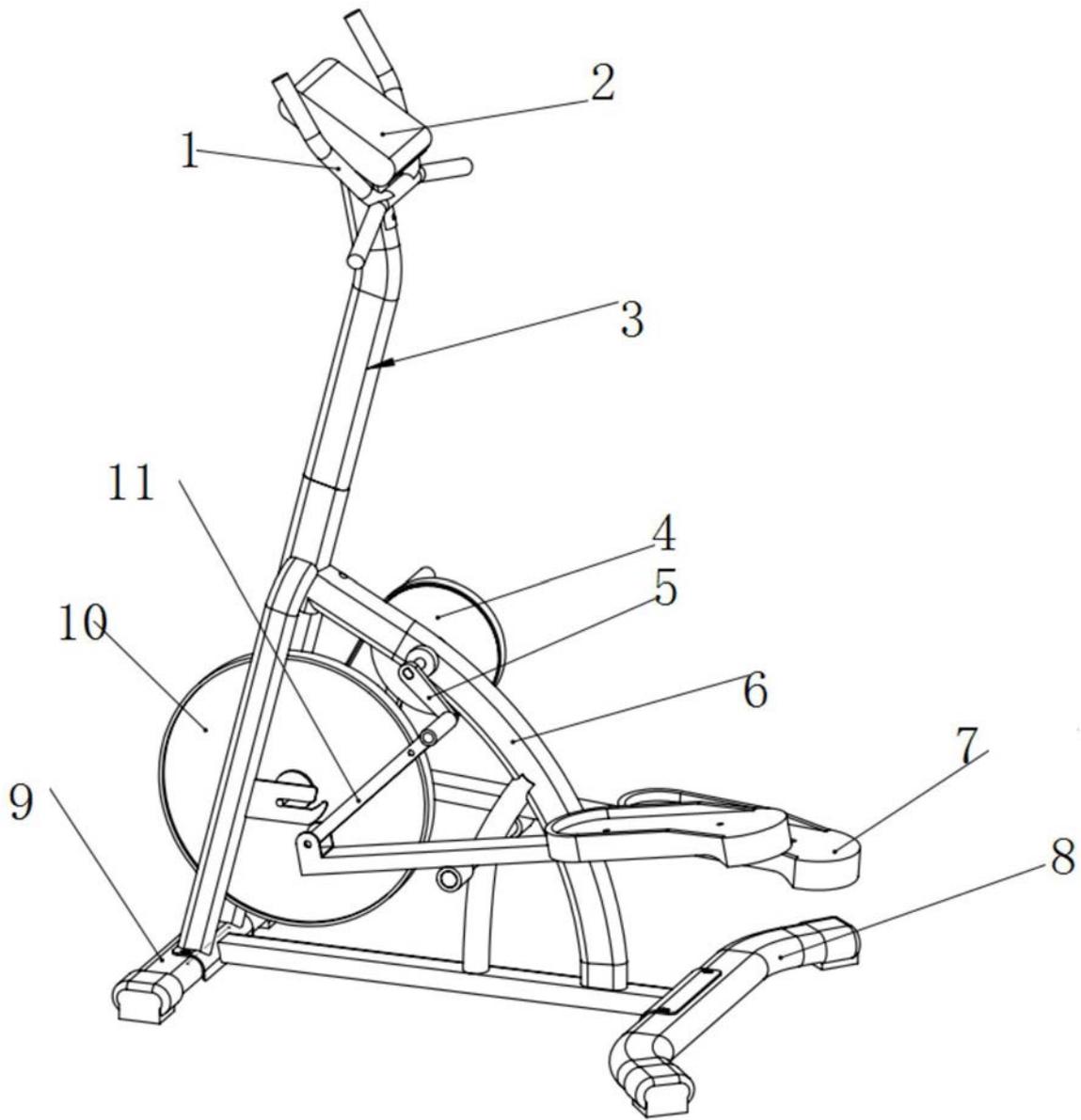


图1