



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

197704
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 J 1/16

(22) Přihlášeno 23 11 77
(21) (PV 7717-77)

(40) Zveřejněno 31 08 79

(45) Vydáno 28 02 83

(75)
Autor vynálezu

HETTENBERGER JAROMÍR, KOPŘIVNICE a
ŠMAJSTRLA PAVEL, FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM

(54) Zařízení pro ovládání posuvných oken, zejména motorových vozidel

Vynález se týká zařízení pro ovládání posuvných oken, zejména pro motorová vozidla a jeho účelem je zjednodušení a zdokonalení stávajících zařízení, a to jak z hlediska technického, tak i technologického a ekonomického.

Dosavadní známá zařízení pro ovládání posuvných oken, sestávají z elektrického motoru a převodovky, která zajišťuje přenos točivého momentu z elektrického motoru na ohebný kabel pro ovládání okna, soustavou ozubených kol, které bývají obvykle dvě nebo tři a jsou uloženy na zvláštních hřídelích ve skříni převodovky.

Nevýhody dosavadních provedení spočívají v tom, že přenos točivého momentu z elektrického motoru na ohebný kabel pro ovládání se provádí pomocí ozubených kol, jejichž uložení je nutno vytvořit zvláštní skříň, což je z hlediska technologického náročné a z hlediska ekonomického nákladné.

Shora uvedené nevýhody odstraňuje zařízení pro ovládání posuvných oken podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořeno elektrickým motorem, jehož jedno víko je opatřeno skříní pro uložení talířového ozubeného kola a otvorem pro vstup ohebného kabelu, který prochází a je veden v drážce ve tvaru šroubovice dutého hřídele rotoru elektrického motoru, přičemž do skříně ve víku zasahuje hřídel rotoru, na jehož konci je uložen pastorek, sloužící spolu s talířovým kolem k nouzovému ovládání oheb-

ného kabelu. Drážka ve tvaru šroubovice je vytvořena v otvoru pastorku.

Příklad provedení zařízení pro ovládání posuvných oken podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkrese.

Obr. 1 znázorňuje celkové uspořádání zařízení v řezu,

obr. 2 znázorňuje řez A-A z obr. 1, tj. uložení talířového ozubeného kola nouzového ovládání ve víku elektrického motoru a

obr. 3 znázorňuje pastorek, u něhož je v otvoru vytvořena drážka tvaru šroubovice.

Zařízení pro ovládání posuvných oken je tvořeno elektrickým motorem 1, který sestává z pláště 3 se statorem 4 z vík 2 a 2' a z rotoru 5, uloženém na dutém hřídeli 7, který je prostřednictvím ložisek 6 uložen ve víkách 2 a 2'. Jedno víko 2 je opatřeno skříní 10, ve které je uloženo otočně a posuvně talířové ozubené kolo 14, odpružené pružinou 12, která se opírá o podložku 13 a víko 10. Dále je víko 2 opatřeno otvorem 15 pro vstup ohebného kabelu 16. Druhé víko 2' je opatřeno vývodem 11 pro výstup ohebného kabelu 16 pro ovládání okna, který prochází otvorem 15 skříně 10 víka 2, dále pak dutým hřídelem 7 rotoru 5 elektrického motoru 1 a vychází vývodem 11 víka 2' z elektrického motoru 1. V dutině hřídele 7 rotoru 5 je vytvořena drážka 8 ve tvaru šroubovice pro vedení ohebného kabelu 16. Dutý hřídel 7 rotoru 5 je na

svém konci, který zasahuje do skříně 10 víka 2 opatřen pastorkem 9, který spolu s talířovým ozubeným kolem 14 slouží k nouzovému ovládání ohebného kabelu 16 a tím i k ovládání oken (nezakresleno). Drážka 8 ve tvaru šroubovice může být také vytvořena v otvoru 17 pastorku 9.

Výhody zařízení podle vynálezu spočívají v tom, že pro přenos točivého momentu z elek-

trického motoru na ohebný kabel ovládání oken není nutno používat převodová soukolí, jejichž odstraněním se podstatně zjednoduší celé zařízení jak z hlediska konstrukčního i technologického tím, že není nutno vytvářet skříň převodu, ozubená kola, hřídele a ložiska pro uložení. Drážka pro vedení ohebného kabelu je vytvořena v otvoru pastorku, což je z hlediska technologického výhodnější.

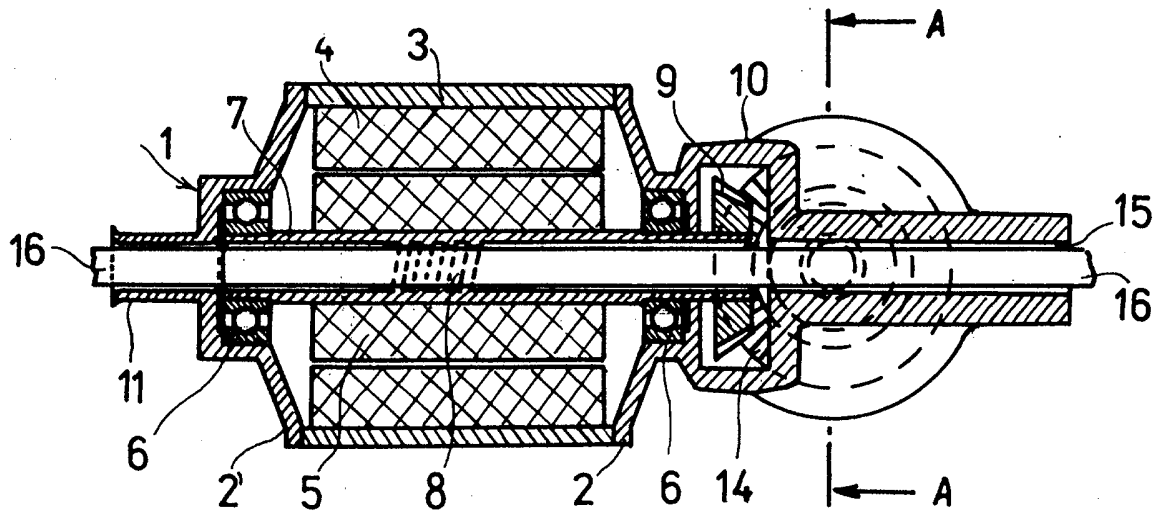
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Zařízení pro ovládání posuvných oken, zejména motorových vozidel, vyznačené tím, že je tvořeno elektrickým motorem (1), jehož jedno víko (2) je opatřeno skříní (10) pro uložení ozubeného kola (11), a otvorem (15) pro vstup ohebného kabelu (16) a druhé víko (2') je opatřeno vývodem (11) pro výstup ohebného kabelu (16), který prochází a je veden v drážce (8) ve tvaru šroubovice dutého hřídele (7) rotoru (5), přičemž do skříně

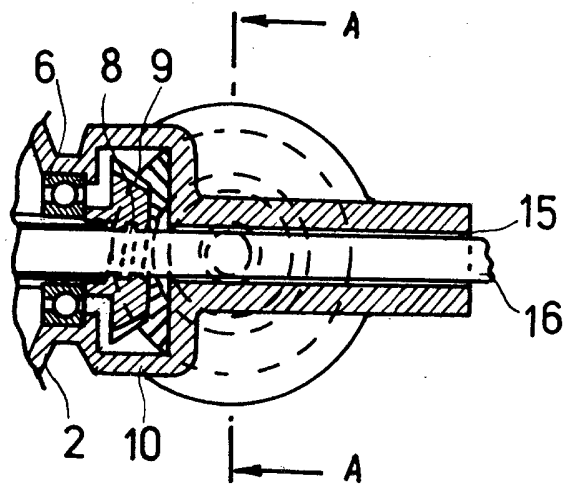
(10) ve víku (2) zasahuje dutý hřídel (7) rotoru (5), na jehož konci je uložen pastorek (9), určený spolu s talířovým kolem (11) k nouzovému ovládání ohebného kabelu (16) pro ovládání okna.

2. Zařízení pro ovládání posuvných oken, zejména motorových vozidel, podle bodu 1, vyznačené tím, že drážka (8) ve tvaru šroubovice je vytvořena v otvoru (17) pastorku (9).

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

