(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 218406807 U
(45)授权公告日 2023.01.31

(21)申请号 202221615201.9

(22)申请日 2022.06.24

(73)专利权人 长城汽车股份有限公司
地址 071000 河北省保定市朝阳南大街2266号

(72)发明人 张云

(74)专利代理机构 北京景闻知识产权代理有限公司 11742
专利代理师 李亚洲

(51)Int.Cl.
*E04H 15/06*(2006.01)

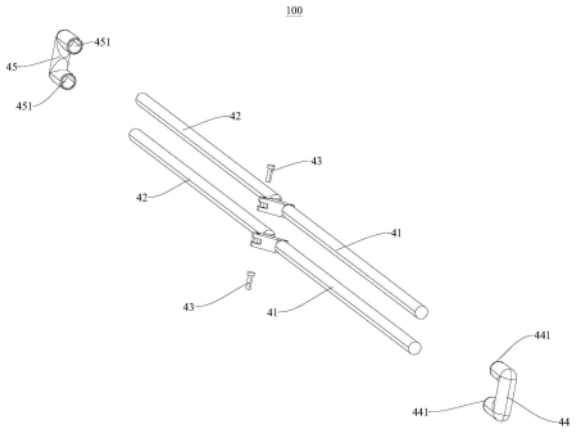
权利要求书2页 说明书8页 附图5页

(54)实用新型名称

车辆的天幕帐篷和车辆

(57)摘要

本实用新型公开了一种车辆的天幕帐篷和车辆，车辆的天幕帐篷包括：至少两个收纳盒；顶篷，顶篷具有收纳状态和展开状态；支撑杆，支撑杆可活动地设置于盒盖；平撑组件，平撑组件设置于顶篷的底部；连接组件，第一连接件和第二连接件分别设置于相邻的两个盒盖上，枢转件可拆卸地设置于第一连接件和第二连接件之间。由此，在枢转件设置于第一连接件和第二连接件之间时，顶篷可以稳定地处于展开状态，在顶篷处于收纳状态，并且收纳盒折叠时，只需要将枢转件从第一连接件和第二连接件上拆卸下来即可，这样不仅可以使车辆的天幕帐篷的结构简单，而且还可以方便用户操作，可以提升用户的使用体验。




CN 218406807 U

1.一种车辆的天幕帐篷,其特征在于,包括:

至少两个收纳盒(10),每个所述收纳盒(10)包括:盒体(101)和盒盖(102),所述盒体(101)内形成有收纳空间(15),所述盒体(101)的一侧为敞开侧,所述盒盖(102)可开合地设置于所述盒体(101)的敞开侧;以及

顶篷(30),所述顶篷(30)的一端连接于至少两个所述收纳盒(10)的所述盒体(101)上,所述顶篷(30)的另一端连接于至少两个所述收纳盒(10)的所述盒盖(102)上,所述顶篷(30)具有收纳状态和展开状态,在所述顶篷(30)处于所述收纳状态时,所述顶篷(30)位于所述收纳空间(15)内,在所述顶篷(30)处于展开状态时,所述顶篷(30)至少部分地随所述盒盖(102)位于所述收纳空间(15)外;

支撑杆(20),所述支撑杆可活动地设置于所述盒盖(102),以在所述顶篷(30)处于展开状态时支撑所述盒盖(102);

平撑组件(50),所述平撑组件(50)设置于所述顶篷(30)的底部,以在所述顶篷(30)处于展开状态时支撑所述顶篷(30);

连接组件(40),所述连接组件(40)包括:第一连接件(41)、第二连接件(42)和枢转件(43),所述第一连接件(41)和所述第二连接件(42)分别设置于相邻的两个所述盒盖(102)上,所述枢转件(43)可拆卸地设置于所述第一连接件(41)和所述第二连接件(42)之间。

2.根据权利要求1所述的车辆的天幕帐篷,其特征在于,所述枢转件(43)构造为销轴,所述第一连接件(41)上设置有第一枢转孔(411),所述第二连接件(42)上设置有第二枢转孔(421),所述销轴穿设所述第一枢转孔(411)和所述第二枢转孔(421)。

3.根据权利要求1所述的车辆的天幕帐篷,其特征在于,所述第一连接件(41)邻近所述第二连接件(42)的一端设置有朝向远离所述盒盖(102)的方向倾斜弯折的第一连接端(412),所述第二连接件(42)邻近所述第一连接件(41)的一端设置有朝向远离所述盒盖(102)的方向倾斜弯折的第二连接端(422),所述枢转件(43)可拆卸地设置于所述第一连接端(412)和所述第二连接端(422)。

4.根据权利要求1所述的车辆的天幕帐篷,其特征在于,相邻的两个所述盒盖(102)中的一个设置有第一连接座(131),另一个设置有第二连接座(141),所述第一连接件(41)可平移地设置于所述第一连接座(131)上,所述第二连接件(42)可平移地设置于所述第二连接座(141)上。

5.根据权利要求4所述的车辆的天幕帐篷,其特征在于,所述第一连接座(131)设置有第一穿孔(1311),所述第二连接座(141)设置有第二穿孔(1411),所述第一连接件(41)和所述第二连接件(42)均构造为杆状结构,所述第一连接件(41)穿设所述第一穿孔(1311),所述第二连接件(42)穿设所述第二穿孔(1411)。

6.根据权利要求4所述的车辆的天幕帐篷,其特征在于,所述连接组件(40)还包括:第一端盖(44)和第二端盖(45),所述第一端盖(44)可拆卸地设置于所述第一连接件(41)背离所述第二连接件(42)的一端上,所述第二端盖(45)可拆卸地设置于所述第二连接件(42)背离所述第一连接件(41)的一端上。

7.根据权利要求6所述的车辆的天幕帐篷,其特征在于,所述第一端盖(44)设置有第一插接孔(441),所述第二端盖(45)设置有第二插接孔(451),所述第一连接件(41)的一端插接在所述第一插接孔(441)内,所述第二连接件(42)的一端插接在所述第二插接孔(451)

内。

8.根据权利要求6所述的车辆的天幕帐篷,其特征在于,所述第一连接件(41)、所述第二连接件(42)和所述枢转件(43)均对应地为至少两个,所述第一端盖(44)可拆卸地设置于至少两个所述第一连接件(41)的一端上,所述第二端盖(45)可拆卸地设置于至少两个所述第二连接件(42)的一端上。

9.根据权利要求4所述的车辆的天幕帐篷,其特征在于,所述第一连接座(131)为至少两个,至少两个所述第一连接座(131)在相邻两个所述盒盖(102)中的一个的长度方向上间隔设置;和/或

所述第二连接座(141)为至少两个,至少两个所述第二连接座(141)在相邻两个所述盒盖(102)中的另一个的长度方向上间隔设置。

10.一种车辆,其特征在于,包括:权利要求1-9中任一项所述的车辆的天幕帐篷(100)。

# 车辆的天幕帐篷和车辆

## 技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆技术领域，尤其是涉及一种车辆的天幕帐篷和车辆。

## 背景技术

[0002] 随着汽车工业的高速发展，为了能在出行、旅游或露营时具有一个遮阳避雨的空间，越来越多用户选择在汽车顶部加装侧边天幕。

[0003] 在相关技术中，一些在侧边天幕只能长期安装在行李架上，不仅影响整车造型，而且会增加车辆行驶状态下的阻力，另外一些侧边天幕虽然可以拆卸，但是侧边天幕的拆卸以及收纳较困难，用户体验较低。

## 实用新型内容

[0004] 本实用新型旨在至少解决现有技术中存在的技术问题之一。为此，本实用新型提出了一种车辆的天幕帐篷，该车辆的天幕帐篷的结构简单，并且使用方便。

[0005] 本实用新型进一步地提出了一种车辆。

[0006] 根据本实用新型的车辆的天幕帐篷可以主要包括：至少两个收纳盒，每个所述收纳盒包括：盒体和盒盖，所述盒体内形成有收纳空间，所述盒体的一侧为敞开侧，所述盒盖可开合地设置于所述盒体的敞开侧；以及顶篷，所述顶篷的一端连接于至少两个所述收纳盒的所述盒体上，所述顶篷的另一端连接于至少两个所述收纳盒的所述盒盖上，所述顶篷具有收纳状态和展开状态，在所述顶篷处于所述收纳状态时，所述顶篷位于所述收纳空间内，在所述顶篷处于所述展开状态时，所述顶篷至少部分地随所述盒盖位于所述收纳空间外；支撑杆，所述支撑杆可活动地设置于所述盒盖，以在所述顶篷处于展开状态时支撑所述盒盖；平撑组件，所述平撑组件设置于所述顶篷的底部，以在所述顶篷处于展开状态时支撑所述顶篷；连接组件，所述连接组件包括：第一连接件、第二连接件和枢转件，所述第一连接件和所述第二连接件分别设置于相邻的两个所述盒盖上，所述枢转件可拆卸地设置于所述第一连接件和所述第二连接件之间。

[0007] 由此，在枢转件设置于第一连接件和第二连接件之间时，顶篷可以稳定地处于展开状态，在顶篷处于收纳状态，并且收纳盒折叠时，只需要将枢转件从第一连接件和第二连接件上拆卸下来即可，这样不仅可以使车辆的天幕帐篷的结构简单，而且还可以方便用户操作，可以提升用户的使用体验。

[0008] 在本实用新型的一些实施例中，所述枢转件构造为销轴，所述第一连接件上设置有第一枢转孔，所述第二连接件上设置有第二枢转孔，所述销轴穿设所述第一枢转孔和所述第二枢转孔。

[0009] 在本实用新型的一些实施例中，所述第一连接件邻近所述第二连接件的一端设置有朝向远离所述盒盖的方向倾斜弯折的第一连接端，所述第二连接件邻近所述第一连接件的一端设置有朝向远离所述盒盖的方向倾斜弯折的第二连接端，所述枢转件可拆卸地设置于所述第一连接端和所述第二连接端。

[0010] 在本实用新型的一些实施例中，相邻的两个所述盒盖中的一个设置有第一连接座，另一个设置有第二连接座，所述第一连接件可平移地设置于所述第一连接座上，所述第二连接件可平移地设置于所述第二连接座上。

[0011] 在本实用新型的一些实施例中，所述第一连接座设置有第一穿孔，所述第二连接座设置有第二穿孔，所述第一连接件和所述第二连接件均构造为杆状结构，所述第一连接件穿设所述第一穿孔，所述第二连接件穿设所述第二穿孔。

[0012] 在本实用新型的一些实施例中，所述连接组件还包括：第一端盖和第二端盖，所述第一端盖可拆卸地设置于所述第一连接件背离所述第二连接件的一端上，所述第二端盖可拆卸地设置于所述第二连接件背离所述第一连接件的一端上。

[0013] 在本实用新型的一些实施例中，所述第一端盖设置有第一插接孔，所述第二端盖设置有第二插接孔，所述第一连接件的一端插接在所述第一插接孔内，所述第二连接件的一端插接在所述第二插接孔内。

[0014] 在本实用新型的一些实施例中，所述第一连接件、所述第二连接件和所述枢转件均对应地为至少两个，所述第一端盖可拆卸地设置于至少两个所述第一连接件的一端上，所述第二端盖可拆卸地设置于至少两个所述第二连接件的一端上。

[0015] 在本实用新型的一些实施例中，所述第一连接座为至少两个，至少两个所述第一连接座在相邻两个所述盒盖中的一个的长度方向上间隔设置；和/或所述第二连接座为至少两个，至少两个所述第二连接座在相邻两个所述盒盖中的另一个的长度方向上间隔设置。

[0016] 根据本实用新型车辆，包括：以上所述的车辆的天幕帐篷。

[0017] 本实用新型的附加方面和优点将在下面的描述中部分给出，部分将从下面的描述中变得明显，或通过本实用新型的实践了解到。

## 附图说明

[0018] 本实用新型的上述和/或附加的方面和优点从结合下面附图对实施例的描述中将变得明显和容易理解，其中：

[0019] 图1是根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷在顶篷处于收纳状态且收纳盒折叠时的示意图；

[0020] 图2是根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷在顶篷展开状态时的示意图；

[0021] 图3是根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷的局部爆炸图；

[0022] 图4是根据本实用新型实施例的连接组件的爆炸图；

[0023] 图5是根据本实用新型实施例的相邻两个盒盖的示意图；

[0024] 图6是根据本实用新型实施例的第一连接件和第二连接件的示意图。

[0025] 附图标记：

[0026] 100、天幕帐篷；

[0027] 10、收纳盒；101、盒体；102、盒盖；

[0028] 11、第一盒体；12、第二盒体；13、第一盒盖；131、第一连接座；1311、第一穿孔；14、第二盒盖；141、第二连接座；1411、第二穿孔；15、收纳空间；18、弹性绑带；

[0029] 20、支撑杆；30、顶篷；

[0030] 40、连接组件;41、第一连接件;411、第一枢转孔;412、第一连接端;42、第二连接件;421、第二枢转孔;422、第二连接端;43、枢转件;44、第一端盖;441、第一插接孔;45、第二端盖;451、第二插接孔;

[0031] 50、平撑组件。

## 具体实施方式

[0032] 下面详细描述本实用新型的实施例,参考附图描述的实施例是示例性的,下面详细描述本实用新型的实施例。

[0033] 下面参考图1-图6描述根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷100,车辆的天幕帐篷100可以应用于车辆。

[0034] 结合图1-图6所示,根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷100可以主要包括:收纳盒10、支撑杆20、平撑组件50、顶篷30和连接组件40,其中,每个收纳盒10包括:盒体101和盒盖102,盒体101内形成有收纳空间15,盒体101的一侧为敞开侧,盒盖102可开合地设置于盒体101的敞开侧,顶篷30的一端连接于至少两个收纳盒10的盒体101上,顶篷30的另一端连接于至少两个收纳盒10的盒盖102上,顶篷30具有收纳状态和展开状态,在顶篷30处于收纳状态时,顶篷30位于收纳空间15内,在顶篷30处于展开状态时,顶篷30至少部分地随盒盖102位于收纳空间15外。

[0035] 具体地,将顶篷30的两端分别设置于盒体101和盒盖102上,由于盒盖102相对盒体101可开合,在盒盖102盖设在盒体101的敞开侧时,顶篷30将处于收纳状态,顶篷30将被收纳在收纳空间15中,这样可以保证顶篷30在收纳状态时的稳定性和可靠性。

[0036] 进一步地,在盒盖102离开盒体101的敞开侧时,顶篷30的一端将跟随盒盖102的移动而移动,从而使顶篷30逐渐展开,在盒盖102移动至一定位置时,顶篷30处于展开状态,展开的顶篷30可以为出行、旅游或露营时的用户遮阳避雨,从而提升用户出行、旅游或露营的体验。

[0037] 进一步地,支撑杆20可活动地设置于盒盖102,以在顶篷30处于展开状态时支撑盒盖102,平撑组件50设置于顶篷30的底部,以在顶篷30处于展开状态时支撑顶篷30。具体地,在顶篷30处于展开状态时,支撑杆20一端连接在盒盖102上,另一端支撑在地面上,支撑杆20可以对盒盖102起到支撑的作用,从而可以对展开状态的顶篷30起到支撑的作用,进一步地,平撑组件50还可以对顶篷30的底部起到支撑的作用,这样可以提升处于展开状态的顶篷30的结构稳定性,在处于展开状态的顶篷30受到外力作用时,顶篷30依然可以保持稳定,可以防止展开状态的顶篷30在收到外力后,易发生形变,造成用户受伤,这样可以提升顶篷30的结构可靠性。

[0038] 进一步地,由于支撑杆20相对盒盖102可活动,在顶篷30处于展开状态时,可以控制支撑杆20活动至收纳空间15中,从而实现支撑杆20的快速收纳,以及可以方便下一次的快速取出,对顶篷30进行支撑。

[0039] 需要说明的是,相邻两个收纳盒10之间可以相互折叠和展开,这样一方面可以方便车辆的天幕帐篷100的收纳保持,降低天幕帐篷100对收纳空间15的限制,另一方面在顶篷30处于展开状态后,连接组件40可以保证保证展开状态下的顶篷30的结构稳定性,可以防止相邻盒体101之间发生移动,带动顶篷30发生移动或者弯折扭曲,这样可以进一步地提

升车辆的天幕帐篷100的结构可靠性。

[0040] 结合图3-图5所示，连接组件40包括：第一连接件41、第二连接件42和枢转件43，第一连接件41和第二连接件42分别设置于相邻的两个盒盖102上，枢转件43可拆卸地设置于第一连接件41和第二连接件42之间。具体地，将第一连接件41和第二连接件42分别设置于相邻的两个盒盖102上，在用户正常使用车辆的天幕帐篷100，并且使顶篷30处于展开状态时，可以将枢转件43设置在第一连接件41和第二连接件42之间，从而使相邻的两个盒盖102稳定地连接，进而可以使处于展开状态的顶篷30结构更加稳定，从而可以提升车辆的天幕帐篷100的结构可靠性。

[0041] 相对应地，在用户欲将车辆的天幕帐篷100收纳存放起来时，只需要先将顶篷30从展开状态收纳至收纳状态，再将枢转件43从第一连接件41和第二连接件42上拆卸下，从而使相邻的两个盒盖102断开连接，进而可以使相邻的两个盒盖102相互折叠设置，如此设置，不仅可以使车辆的天幕帐篷100的结构简单，而且还可以使用户对车辆的天幕帐篷100的使用和收纳存放更加方便直接，从而可以提升用户对车辆的天幕帐篷100的使用体验。

[0042] 在本实用新型的一些实施例中，收纳盒10为两个，下面对车辆的天幕帐篷100中的收纳盒10为两个情况进行详细说明：收纳盒10包括：第一盒体11、第二盒体12、第一盒盖13和第二盒盖14，第一盒体11可折叠地设置于第二盒体12的一端，第一盒盖13可折叠地设置于第二盒盖14的一端，第一盒体11和第二盒体12内形成有收纳空间15，第一盒体11和第二盒体12的一侧为敞开侧，第一盒盖13可开合地设置于第一盒体11的敞开侧，第二盒盖14可开合地设置于第二盒体12的敞开侧，顶篷30的一端连接于第一盒体11和第二盒体12上，顶篷30的另一端连接于第一盒盖13和第二盒盖14上，顶篷30具有收纳状态和展开状态，在顶篷30处于收纳状态时，顶篷30位于收纳空间15内，在顶篷30处于展开状态时，顶篷30至少部分地随第一盒盖13和第二盒盖14位于收纳空间15外。

[0043] 具体地，将第一盒体11可折叠地设置于第二盒体12的一端，并且将第一盒盖13可折叠地设置于第二盒盖14的一端，在将第一盒盖13设置于第一盒体11的敞开侧，并且将第二盒盖14设置于第二盒体12的敞开侧后，可以使第一盒体11和第一盒盖13整体相对第二盒体12和第二盒盖14折叠设置，如此，可以在保证收纳盒10整体结构稳定的前提下，减小收纳盒10长度方向上的尺寸，从而可以使收纳盒10的存放受场地因素的限制较小，进而方便收纳盒10的收纳以及存放，可以提升用户对收纳盒10的使用体验。

[0044] 进一步地，将顶篷30的一端连接于第一盒体11和第二盒体12上，顶篷30的另一端连接于第一盒盖13和第二盒盖14上，在顶篷30处于收纳状态时，第一盒盖13盖设在第一盒体11的敞开侧，第二盒盖14盖设在第二盒体12的敞开侧，这样可以使一端连接于第一盒体11和第二盒体12上，另一端连接于第一盒盖13和第二盒盖14上的顶篷30整体收纳于收纳盒10的收纳空间15中，当顶篷30处于收纳状态时，第一盒体11和第一盒盖13整体相对第二盒体12和第二盒盖14可进行折叠设置，顶篷30也将顺应第一盒体11和第一盒盖13整体相对第二盒体12和第二盒盖14的折叠，从而可以在保证顶篷30的收纳稳定的前提下，防止顶篷30在收纳空间15中的设置影响第一盒体11和第一盒盖13整体相对第二盒体12和第二盒盖14的折叠，这样可以进一步地提升车辆的天幕帐篷100的结构可靠性，以及可以提升用户对车辆的天幕帐篷100的使用体验。

[0045] 相对应地，在顶篷30处于展开状态时，顶篷30至少部分地随第一盒盖13和第二盒

盖14位于收纳空间15外。具体地，顶篷30的一端固定在第一盒体11和第二盒体12上，第一盒盖13和第二盒盖14可以在外力的作用下，朝向远离第一盒体11和第二盒体12的方向移动，从而带动顶篷30的另一端远离第一盒体11和第二盒体12的方向移动，进而使顶篷30展开，展开的顶篷30可以为出行、旅游或露营时的用户遮阳避雨，从而提升用户出行、旅游或露营的体验。

[0046] 结合图2所示，支撑杆20分别设置于第一盒盖13和第二盒盖14上，在顶篷30处于展开状态时，支撑杆20可以设置于第一盒盖13和第二盒盖14上，支撑杆20可以为多个，多个支撑杆20的一端可以在第一盒盖13和第二盒盖14的长度方向间隔设置，另一端竖向延伸设置，并且与地面支撑，从而维持顶篷30在展开状态时的稳定性和可靠性，进而可以使顶篷30对用户的遮阳避雨效果更佳，从而可以提升用户对车辆的天幕帐篷100的使用体验。需要说明的是，支撑杆20可以为两个，两个支撑杆20分别位于第一盒盖13和第二盒盖14相互远离的一端，这样可以在保证支撑杆20对顶篷30的支撑稳定的前提下，防止支撑杆20过多地影响顶篷30下方的用户的正常生活活动。

[0047] 进一步地，在第一盒体11和第一盒盖13整体相对第二盒体12和第二盒盖14进行折叠后，可以通过使用弹性绑带18将第一盒体11和第一盒盖13整体和第二盒体12和第二盒盖14捆绑固定在一起，这样可以提升收纳盒10存放的可靠性与稳定性。

[0048] 另外，在第一盒盖13盖设在第一盒体11敞开侧后，可以使用弹性绑带18将第一盒盖13和第一盒体11捆绑固定，第二盒盖14盖设在第二盒体12敞开侧后，可以使用弹性绑带18将第二盒盖14和第二盒体12捆绑固定，这样可以进一步地提升收纳盒10存放的可靠性与稳定性。

[0049] 结合图3和图4所示，连接组件40可以主要包括：第一连接件41、第二连接件42和枢转件43，第一连接件41设置于第一盒盖13上，第二连接件42设置于第二盒盖14上，枢转件43可拆卸地设置于第一连接件41和第二连接件42之间。具体地，将第一连接件41设置于第一盒盖13上，并且将第二连接件42设置于第二盒盖14上，在用户正常使用车辆的天幕帐篷100，并且使顶篷30处于展开状态时，可以将枢转件43设置在第一连接件41和第二连接件42之间，从而使第一盒盖13和第二盒盖14稳定地连接，进而可以使处于展开状态的顶篷30结构更加稳定，从而可以提升车辆的天幕帐篷100的结构可靠性。

[0050] 相对应地，在用户欲将车辆的天幕帐篷100收纳存放起来时，只需要先将顶篷30从展开状态收纳至收纳状态，再将枢转件43从第一连接件41和第二连接件42上拆卸下，从而使第一盒盖13和第二盒盖14断开连接，进而可以使第一盒体11和第一盒盖13整体相对第二盒体12和第二盒盖14折叠设置，如此设置，不仅可以使车辆的天幕帐篷100的结构简单，而且还可以使用户对车辆的天幕帐篷100的使用和收纳存放更加方便直接，从而可以提升用户对车辆的天幕帐篷100的使用体验。

[0051] 由此，在枢转件43设置于第一连接件41和第二连接件42之间时，顶篷30可以稳定地处于展开状态，在顶篷30处于收纳状态，并且收纳盒10折叠时，只需要将枢转件43从第一连接件41和第二连接件42上拆卸下来即可，这样不仅可以使车辆的天幕帐篷100的结构简单，而且还可以方便用户操作，可以提升用户的使用体验。

[0052] 结合图4所示，枢转件43构造为销轴，第一连接件41上设置有第一枢转孔411，第二连接件42上设置有第二枢转孔421，销轴穿设第一枢转孔411和第二枢转孔421。具体地，直

接将销轴穿设第一枢转孔411和第二枢转孔421，便可以实现第一连接件41和第二连接件42的连接固定，这样不仅可以保证第一连接件41和第二连接件42连接固定的稳定性和牢固性，而且还可以使第一连接件41和第二连接件42的连接更加简单，可以简化用户的操作流程。另外，再将销轴从第一连接件41和第二连接件42上拆卸下来时，只需将销轴从第一枢转孔411和第二枢转孔421中拔出，这样可以方便枢转件43的拆卸，可以进一步地简化用户的操作流程。

[0053] 结合图4所示，第一连接件41邻近第二连接件42的一端设置有朝向远离盒盖102的方向倾斜弯折的第一连接端412，第二连接件42邻近第一连接件41的一端设置有朝向远离盒盖102的方向倾斜弯折的第二连接端422，枢转件43可拆卸地设置于第一连接端412和第二连接端422。具体地，将第一连接端412朝向远离盒盖102的方向倾斜弯折设置，将第二连接端422朝向远离盒盖102的方向倾斜弯折设置，如此，在将枢转件43可拆卸地设置于第一连接端412和第二连接端422后，可以使第一连接端412和第二连接端422形成三角形的两条边，这样可以使第一连接端412和第二连接端422之间的连接更加稳定可靠。

[0054] 进一步地，将第一连接端412和第二连接端422均朝向远离盒盖102的方向倾斜弯折设置，在将第一连接端412上的第一枢转孔411和第二连接端422上的第二枢转孔421相互对准时，第一连接端412和第二连接端422可以相互抵接，从而可以保证第一枢转孔411和第二枢转孔421相互对准的稳定性和可靠性，防止第一枢转孔411和第二枢转孔421的对准受到收纳盒10以及顶篷30重力的影响，这样可以方便销轴穿设第一枢转孔411和第二枢转孔421，从而可以方便用户的使用，可以提升用户的使用体验。

[0055] 结合图3和图5所示，相邻的两个盒盖102中的一个设置有第一连接座131，另一个设置有第二连接座141，第一连接件41可平移地设置于第一连接座131上，第二连接件42可平移地设置于第二连接座141上。具体地，通过将第一连接件41可平移地设置于第一连接座131，并且将第二连接件42可平移地设置于第二连接座141上，在第一连接件41和第二连接件42安装或者拆卸时，只需在第一连接座131上平移第一连接件41，并且在第二连接座141上平移第二连接件42，这样可以在保证第一连接件41在第一连接座131上的安装设置稳定，以及保证第二连接件42在第二连接座141上的安装设置稳定的前提下，简化操作流程，从而可以进一步地方便用户的使用。

[0056] 结合图5所示，第一连接座131设置有第一穿孔1311，第二连接座141设置有第二穿孔1411，第一连接件41和第二连接件42均构造为杆状结构，第一连接件41穿设第一穿孔1311，第二连接件42穿设第二穿孔1411。具体地，通过将第一连接件41和第二连接件42均设置成杆状，并且将第一连接件41穿设第一穿孔1311，以及将第二连接件42穿设第二穿孔1411，如此，在将第一连接件41和第二连接件42分别设置在第一连接座131和第二连接座141，以及在第一连接件41从第一连接座131上拆卸下来，将第二连接件42从第二连接座141上拆卸下来的过程中，第一连接件41在第一连接座131上的平移，以及第二连接件42在第二连接座141上的平移都将更加稳定平顺，这样可以优化车辆的天幕帐篷100的结构设计。

[0057] 结合图4所示，连接组件40还可以主要包括：第一端盖44和第二端盖45，第一端盖44可拆卸地设置于第一连接件41背离第二连接件42的一端上，第二端盖45可拆卸地设置于第二连接件42背离第一连接件41的一端上。具体地，在第一连接件41设置于第一连接座131，第二连接件42设置于第二连接座141上，并且将第一连接件41和第二连接件42相互靠

近的一端通过枢转件43连接固定后，第一连接件41和第二连接件42从第一连接件41背离第二连接件42的一端，或者第二连接件42背离第一连接件41的一端上移动，甚至落出，导致第一连接件41和第二连接件42在第一连接座131和第二连接座141上的安装设置不稳定。

[0058] 因此，通过在第一连接件41背离第二连接件42的一端上设置可拆卸的第一端盖44，以及在第二连接件42背离第一连接件41的一端上设置可拆卸的第二端盖45，第一端盖44和第二端盖45可以对第一连接件41和第二连接件42在第一连接座131和第二连接座141上的安装设置进行限位，从而可以保证第一连接件41和第二连接件42安装设置的稳定性。另外，在第一连接件41和第二连接件42从第一连接座131和第二连接座141上拆卸下来时，只需将第一端盖44和第二端盖45从第一连接件41和第二连接上拆卸下来，并且平移第一连接件41和第二连接件42即可，可以方便用户的操作。

[0059] 结合图4所示，第一端盖44设置有第一插接孔441，第二端盖45设置有第二插接孔451，第一连接件41的一端插接在第一插接孔441内，第二连接件42的一端插接在第二插接孔451内。具体地，只需将第一连接件41的一端插入第一插接孔441，以及将第二连接件42的一端插入第二插接孔451，便可以实现第一端盖44在第一连接件41上可拆卸地安装固定，以及可以实现第二端盖45在第二连接件42上可拆卸的安装固定，这样不仅可以保证第一端盖44和第二端盖45安装设置的稳定性，而且还可以使第一端盖44和第二端盖45的安装或拆卸更加简单直接。

[0060] 结合图4所示，第一连接件41、第二连接件42和枢转件43均对应地为至少两个，第一端盖44可拆卸地设置于至少两个第一连接件41的一端上，第二端盖45可拆卸地设置于至少两个第二连接件42的一端上，如此设置，不仅可以提升枢转件43将第一连接件41和第二连接件42连接固定的稳定性和牢固性，而且还可以使第一连接件41和第二连接件42之间的连接受力更加均匀，这样可以提升车辆的天幕帐篷100的结构可靠性。

[0061] 结合图4所示，第一连接座131为至少两个，至少两个第一连接座131在相邻两个盒盖102中的一个的长度方向上间隔设置，第二连接座141为至少两个，至少两个第二连接座141在相邻两个盒盖102中的另一个的长度方向上间隔设置。具体地，由于第一连接件41和第二连接件42具有一定的长度，因此，需要将第一连接座131和第二连接座141均设置成至少两个，并且使至少两个第一连接座131在长度方向对第一连接件41进行安装限位，使至少两个第二连接座141在长度方向对第二连接件42进行安装限位，这样不仅可以使第一连接座131对第一连接件41的安装更加牢固，使第二连接座141对第二连接件42的安装更加牢固，而且还可以使第一连接件41和第二连接件42长度方向的受力更加均匀，可以提升第一连接件41和第二连接件42安装设置的稳定性和可靠性。

[0062] 根据本实用新型实施例的车辆可以主要包括：上述的车辆的天幕帐篷100，将上述车辆的天幕帐篷100应用于车辆，可以在保证车辆的结构可靠，以及车辆的行驶稳定的前提下，方便用户对车辆的使用，可以提升用户对车辆的使用体验。

[0063] 在本实用新型的描述中，需要理解的是，术语“中心”、“纵向”、“横向”、“长度”、“宽度”、“厚度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”、“顺时针”、“逆时针”、“轴向”、“径向”、“周向”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型

的限制。

[0064] 在本说明书的描述中，参考术语“一个实施例”、“一些实施例”、“示意性实施例”、“示例”、“具体示例”、或“一些示例”等的描述意指结合该实施例或示例描述的具体特征、结构、材料或者特点包含于本实用新型的至少一个实施例或示例中。在本说明书中，对上述术语的示意性表述不一定指的是相同的实施例或示例。

[0065] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，本领域的普通技术人员可以理解：在不脱离本实用新型的原理和宗旨的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由权利要求及其等同物限定。

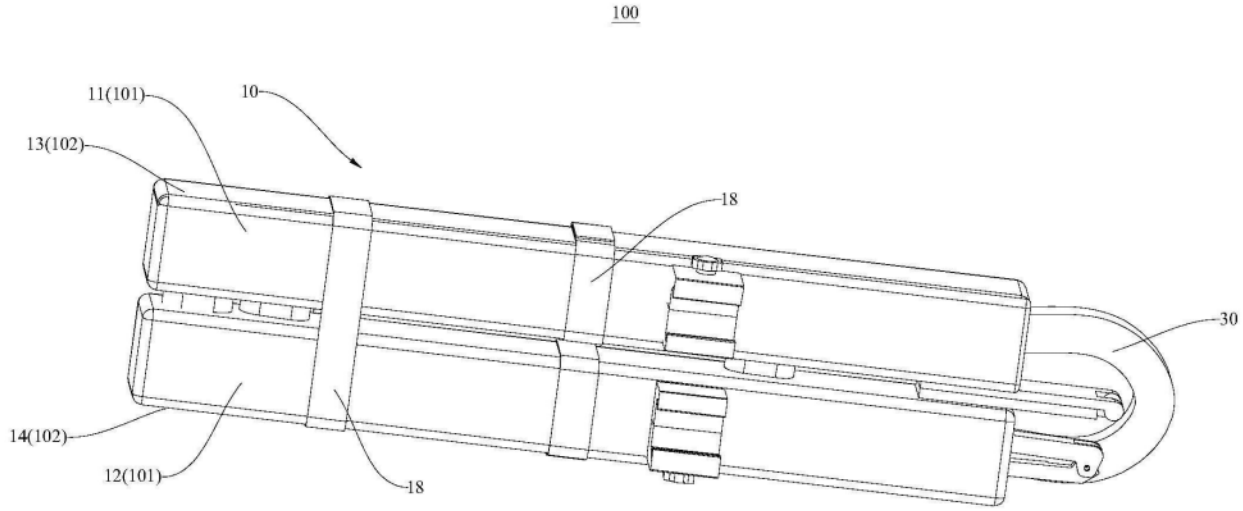



图1

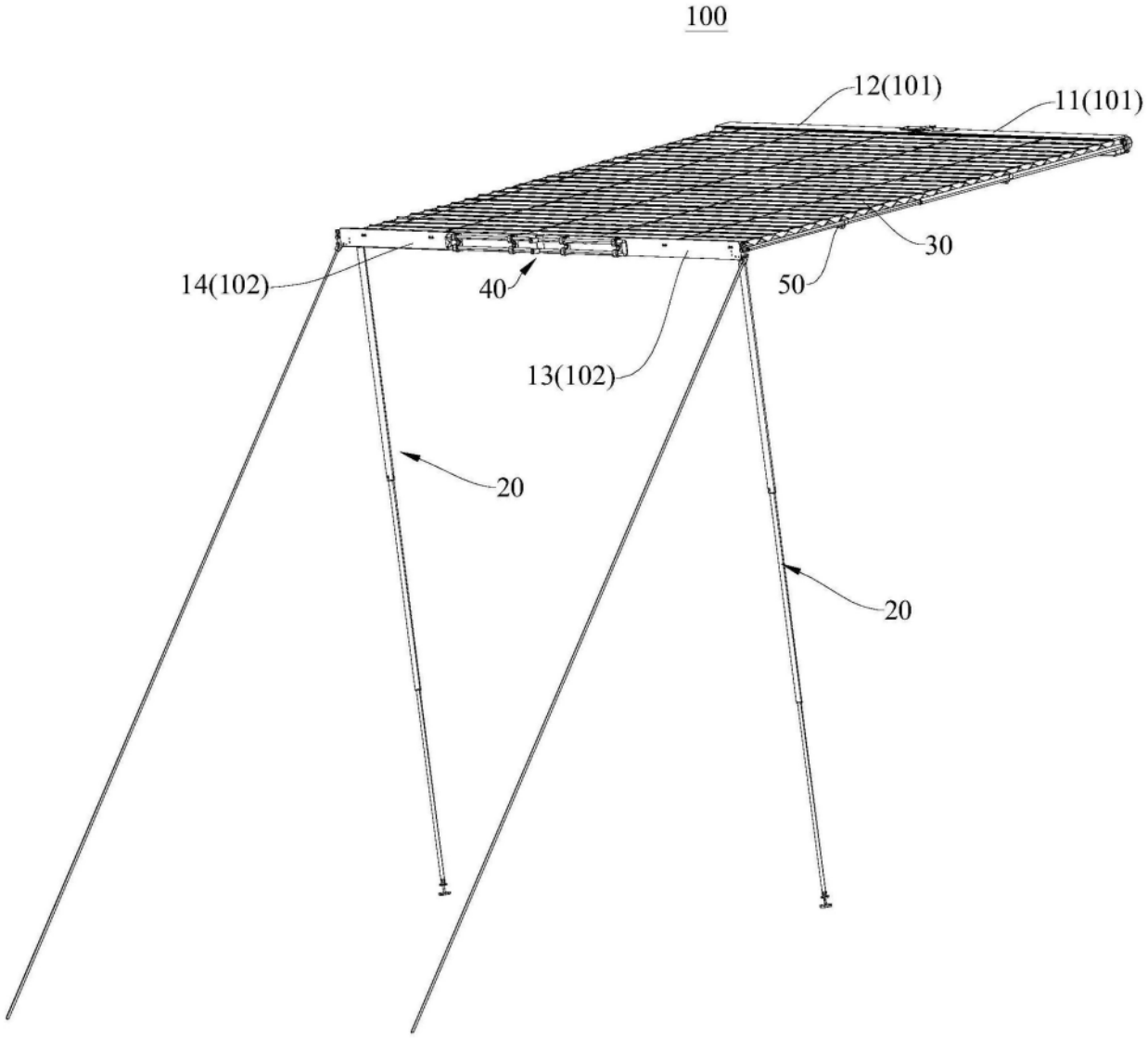



图2

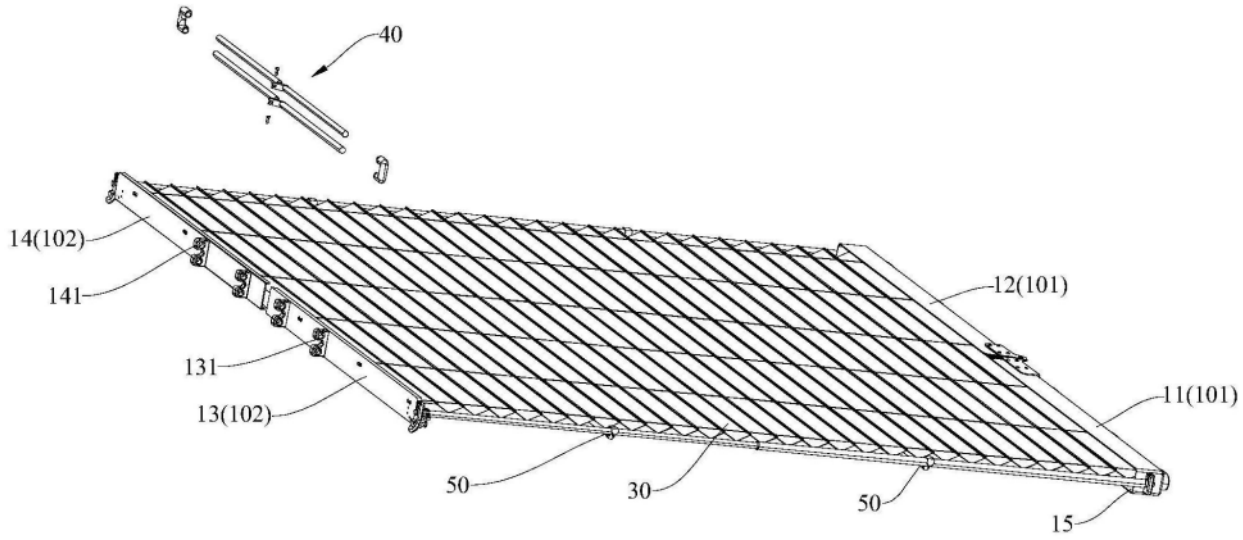

40
14(102)
141
131
13(102)
12(101)
11(101)
50
30
50
15

图3

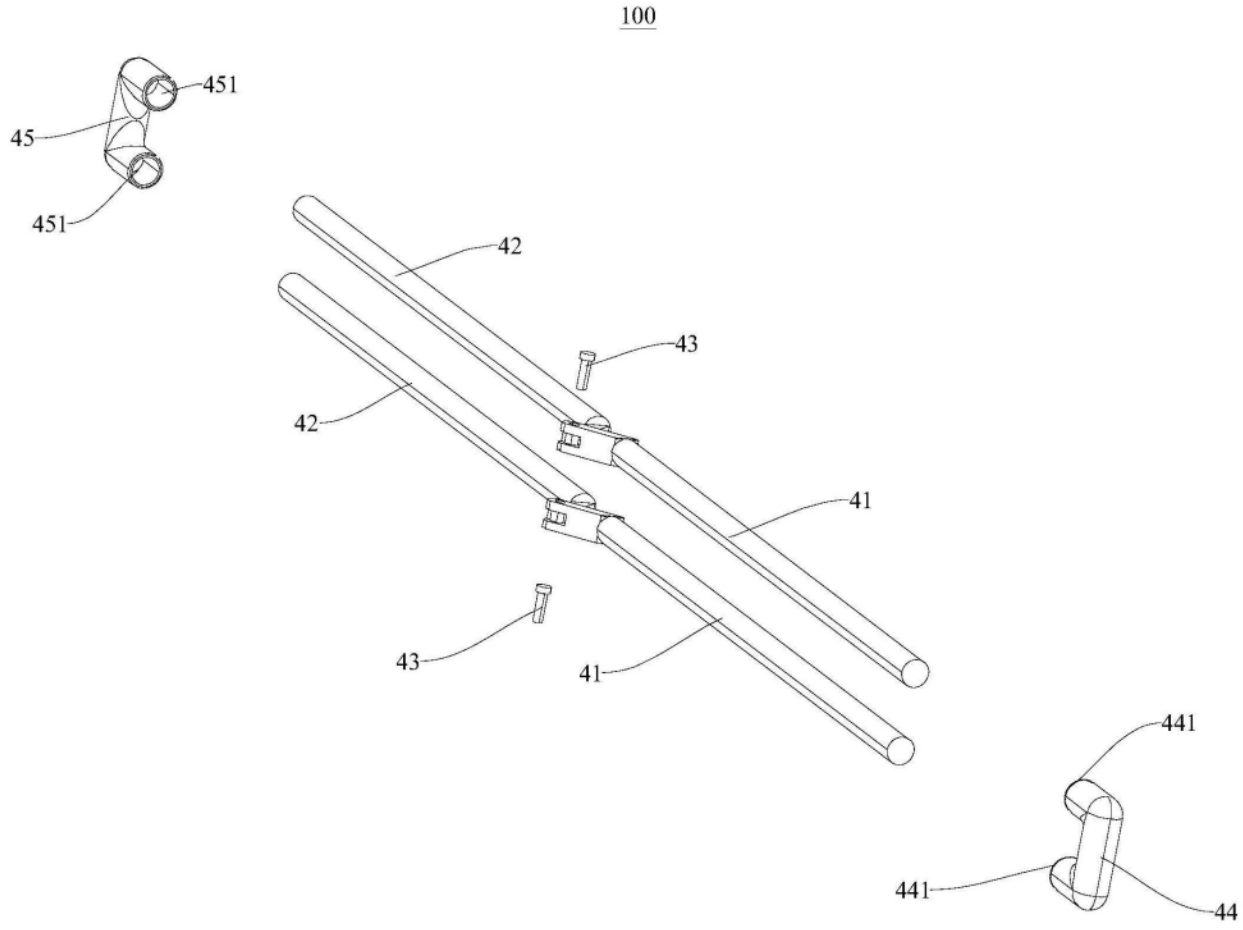

100
451
45
451
42
43
42
41
43
41
441
441
44

图4

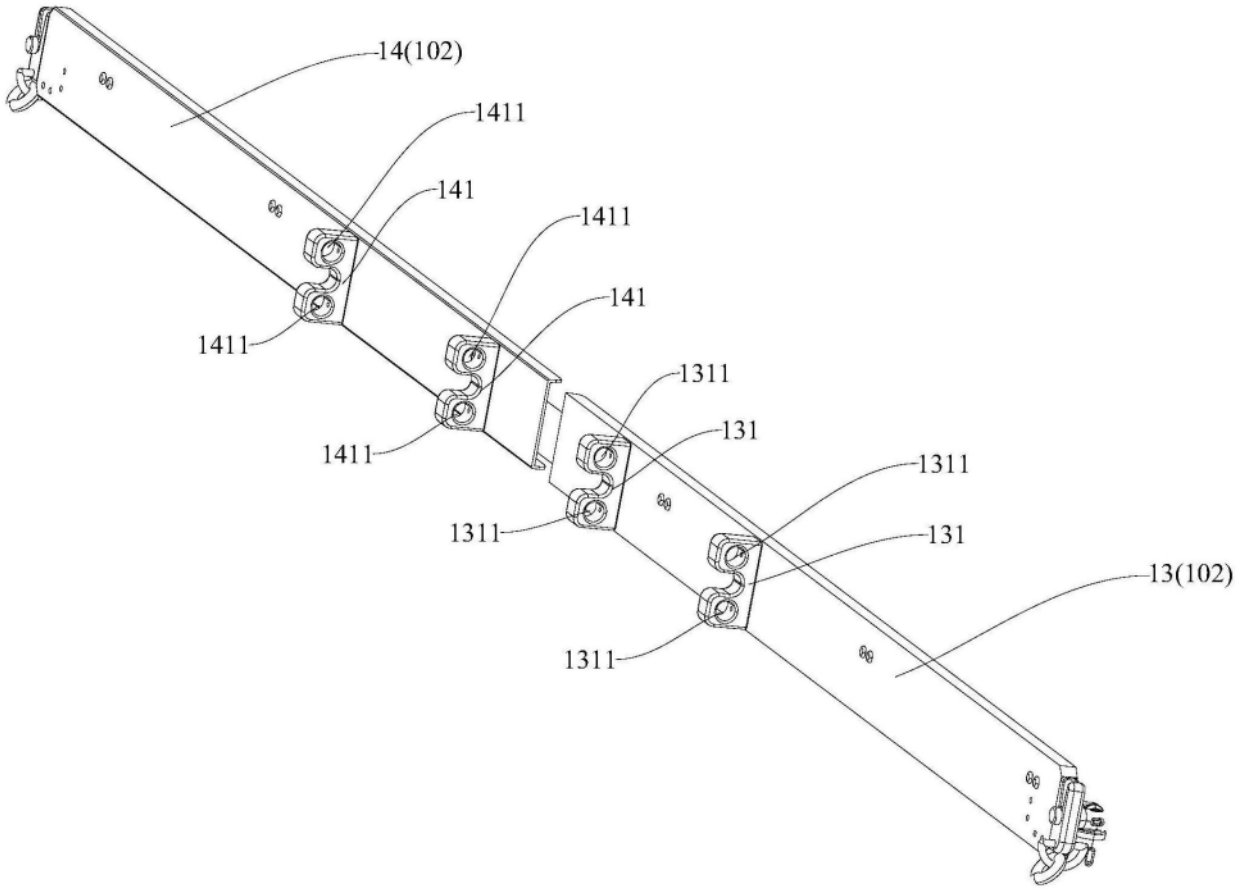

14(102)
1411
141
1411
141
1411
1311
131
1411
1311
131
1311
13(102)
1311

图5

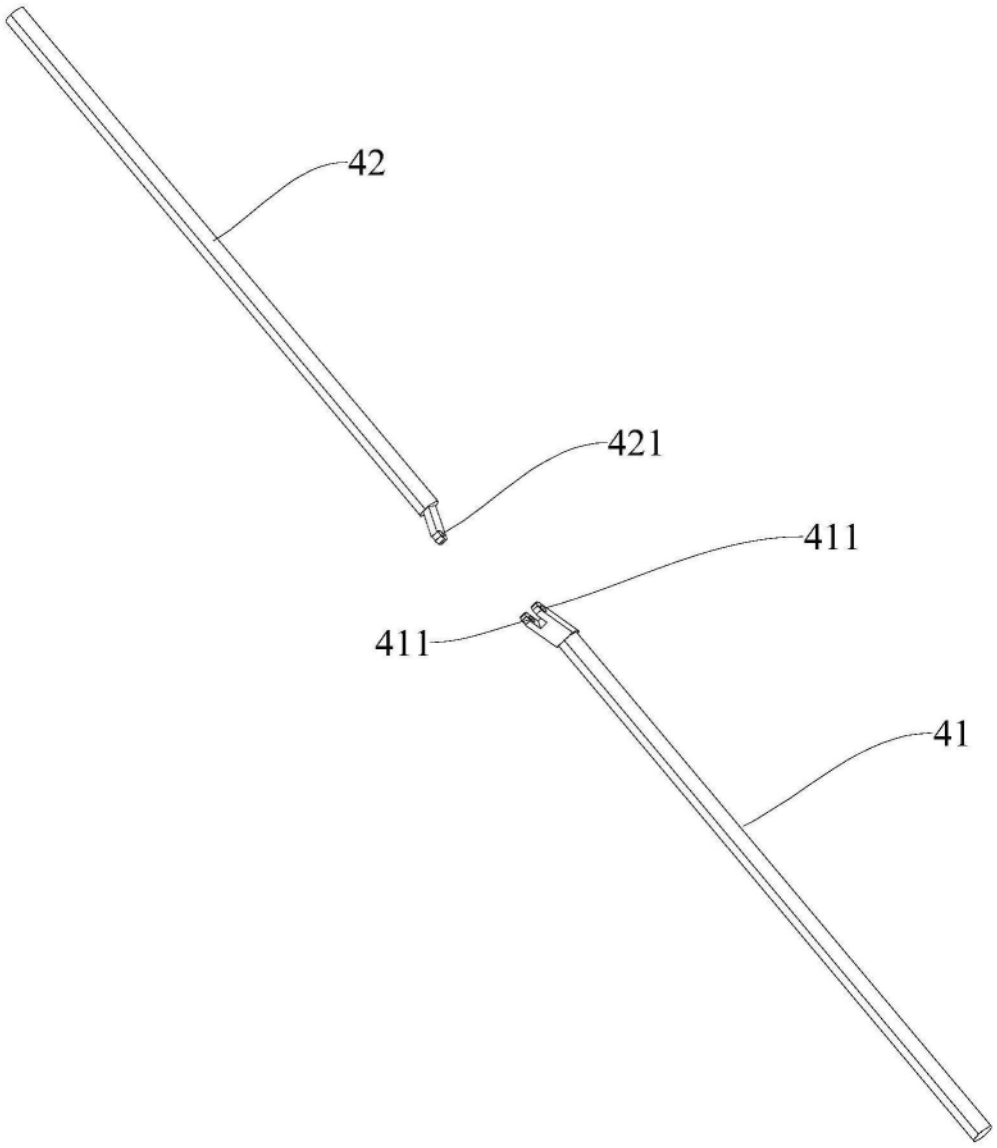



图6