



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206090430 U

(45)授权公告日 2017.04.12

(21)申请号 201620914739.8

(22)申请日 2016.08.15

(73)专利权人 姜顺花

地址 324300 浙江省开化县华埠镇溪东村  
朱岸坞3号

(72)发明人 姜顺花

(51)Int.Cl.

E01H 3/02(2006.01)

A01G 25/09(2006.01)

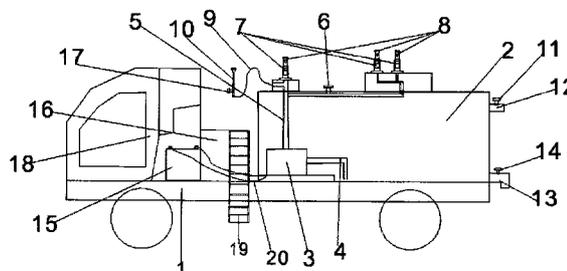
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

## (54)实用新型名称

一种半自动绿化洒水车

## (57)摘要

本实用新型公开了一种半自动绿化洒水车,包括汽车底盘、车头和储水箱,车头内部安装有蓄电池组,储水箱固定安装于汽车底盘一端上方,储水箱内部靠近车头部分安装有抽水泵,抽水泵一侧设有抽水口,且上方设有出水管,出水管连接有若干伸缩杆,伸缩杆位于储水箱上方,伸缩杆一端设有喷头,出水管连接有一根皮水管,皮水管另一端连接有手动洒水杆,手动洒水杆上设有手动阀门,出水管上设有第一阀门,储水箱位于车尾一侧上端设有进水口,进水口上设有第二阀门,储水箱位于车尾一侧下方设有排污管,排污管上设有第三阀门,蓄电池组与抽水泵之间连接有电线,车头与储水箱之间设有操作台,操作台一侧设有云梯,节水效果非常好,适合大量推广。



CN 206090430 U

1. 一种半自动绿化洒水车,包括汽车底盘(1)、车头(18)和储水箱(2),其特征在于:所述车头(18)内部安装有蓄电池组(15),所述储水箱(2)固定安装于汽车底盘(1)一端上方,所述储水箱(2)内部靠近车头(18)部分安装有抽水泵(3),所述抽水泵(3)一侧设有抽水口(4),且上方设有出水管(5),所述出水管(5)连接有若干伸缩杆(8),所述伸缩杆(8)位于储水箱(2)上方,所述伸缩杆(8)一端设有喷头(7),所述出水管(5)连接有一根皮水管(9),所述皮水管(9)另一端连接有手动洒水杆(10),所述手动洒水杆(10)上设有手动阀门(17),所述出水管(5)上设有第一阀门(6),所述储水箱(2)位于车尾一侧上端设有进水口(12),所述进水口(12)上设有第二阀门(11),所述储水箱(2)位于车尾一侧下方设有排污管(13),所述排污管(13)上设有第三阀门(14),所述蓄电池组(15)与抽水泵(3)之间连接有电线(20),所述车头(18)与储水箱(2)之间设有操作台(16),所述操作台(16)一侧设有云梯(19)。

2. 根据权利要求1所述的一种半自动绿化洒水车,其特征在于:所述蓄电池组(15)有2-4个蓄电池。

3. 根据权利要求1所述的一种半自动绿化洒水车,其特征在于:所述伸缩杆(8)为不锈钢材质。

4. 根据权利要求1所述的一种半自动绿化洒水车,其特征在于:所述抽水泵(3)机型为津奥特牌规格型号:250QJ80-90。

5. 根据权利要求1所述的一种半自动绿化洒水车,其特征在于:所述储水箱(2)为双层真空结构。

## 一种半自动绿化洒水车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及道路绿化技术领域,具体为一种半自动绿化洒水车。

### 背景技术

[0002] 道路绿化指的是在道路两旁及分隔带内栽植树木、花草以及护路林等。道路绿化的目的:提升空气质量,改善交通环境,降低司机驾驶疲劳感,规划交通的标志。在经济高速发展的过程中,伴随着道路的大规模建设,同时也带来了道路建设工程对生态环境的破坏。为了修复道路线形对生态系统的割裂、道路工程施工对环境的破坏、道路交通对环境的影响,人们长期不懈地研究实践道路绿化理论、技术和方法,使道路绿化已成为一门相对独立的学科。鉴于道路建设和管理部门的主要技术力量是路桥工程和交通管理,而较缺少关于道路绿化的园林、林业技术人员,一定程度上影响了道路绿化的发展。比如在绿化洒水上,洒水车是一个比较常见的工具,但是其用水量在绿化灌溉上是一个非常大的问题,一般洒水车采用的是较常见的喷灌和漫灌,对水的利用率非常低。

### 实用新型内容

[0003] 针对以上问题,本实用新型提供了一种半自动绿化洒水车,通过将洒水距离调节较近减少水的浪费,可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种半自动绿化洒水车,包括汽车底盘、车头和储水箱,所述车头内部安装有蓄电池组,所述储水箱固定安装于汽车底盘一端上方,所述储水箱内部靠近车头部分安装有抽水泵,所述抽水泵一侧设有抽水口,且上方设有出水管,所述出水管连接有若干伸缩杆,所述伸缩杆位于储水箱上方,所述伸缩杆一端设有喷头,所述出水管连接有一根皮水管,所述皮水管另一端连接有手动洒水杆,所述手动洒水杆上设有手动阀门,所述出水管上设有第一阀门,所述储水箱位于车尾一侧上端设有进水口,所述进水口上设有第二阀门,所述储水箱位于车尾一侧下方设有排污管,所述排污管上设有第三阀门,所述蓄电池组与抽水泵之间连接有电线,所述车头与储水箱之间设有操作台,所述操作台一侧设有云梯。

[0005] 作为本实用新型一种优选的技术方案,所述蓄电池组有2-4个蓄电池。

[0006] 作为本实用新型一种优选的技术方案,所述伸缩杆为不锈钢材质。

[0007] 作为本实用新型一种优选的技术方案,所述抽水泵机型为津奥特牌规格型号:250QJ80-90。

[0008] 作为本实用新型一种优选的技术方案,所述储水箱为双层真空结构。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该实用新型通过设置若干个伸缩杆,并且在伸缩杆上设置有喷水头,控制出水的大小,伸缩杆可以调节长短,如果距离过长就会导致水的浪费严重,此外还增加了一个人工的喷水杆,这是为了在有些情况下不适宜自动洒水,也是为了节约用水。

## 附图说明

[0010] 图1为本实用新型结构示意图；

[0011] 图中：1-汽车底座，2-储水箱，3-抽水泵，4-进水口，5-出水管，6-第一阀门，7-伸缩杆，8-喷头，9-皮水管，10-手动洒水杆，11-第二阀门，12-进水口，13-排污管，14-第三阀门，15-蓄电池组，16-操作台，17-手动阀门，18-车头，19-云梯，20-电线。

## 具体实施方式

[0012] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0013] 实施例：

[0014] 请参阅图1，本实用新型提供一种技术方案：一种半自动绿化洒水车，包括汽车底盘1、车头18和储水箱2，所述车头18内部安装有蓄电池组15，所述储水箱2固定安装于汽车底盘1一端上方，所述储水箱2内部靠近车头18部分安装有抽水泵3，所述抽水泵3一侧设有抽水口4，且上方设有出水管5，所述出水管5连接有若干伸缩杆8，所述伸缩杆8位于储水箱2上方，所述伸缩杆8一端设有喷头7，所述出水管5连接有一根皮水管9，所述皮水管9另一端连接有手动洒水杆10，所述手动洒水杆10上设有手动阀门17，所述出水管5上设有第一阀门6，所述储水箱2位于车尾一侧上端设有进水口12，所述进水口12上设有第二阀门11，所述储水箱2位于车尾一侧下方设有排污管13，所述排污管13上设有第三阀门14，所述蓄电池组15与抽水泵3之间连接有电线20，所述车头18与储水箱2之间设有操作台16，所述操作台16一侧设有云梯19。

[0015] 所述蓄电池组15有2-4个蓄电池；所述伸缩杆8为不锈钢材质；所述抽水泵3机型为津奥特牌规格型号：250QJ80-90；

[0016] 所述储水箱2为双层真空结构。

[0017] 本实用新型的工作原理：该实用新型通过设置若干个伸缩杆，并且在伸缩杆上设置有喷水头，控制出水的大小，伸缩杆可以调节长短，将喷水口调到距离植物较近的地方，如果距离过长就会导致水的浪费严重，此外还增加了一个人工的洒水杆，这是为了在有些情况下不适宜自动洒水，也是为了节约用水。

[0018] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

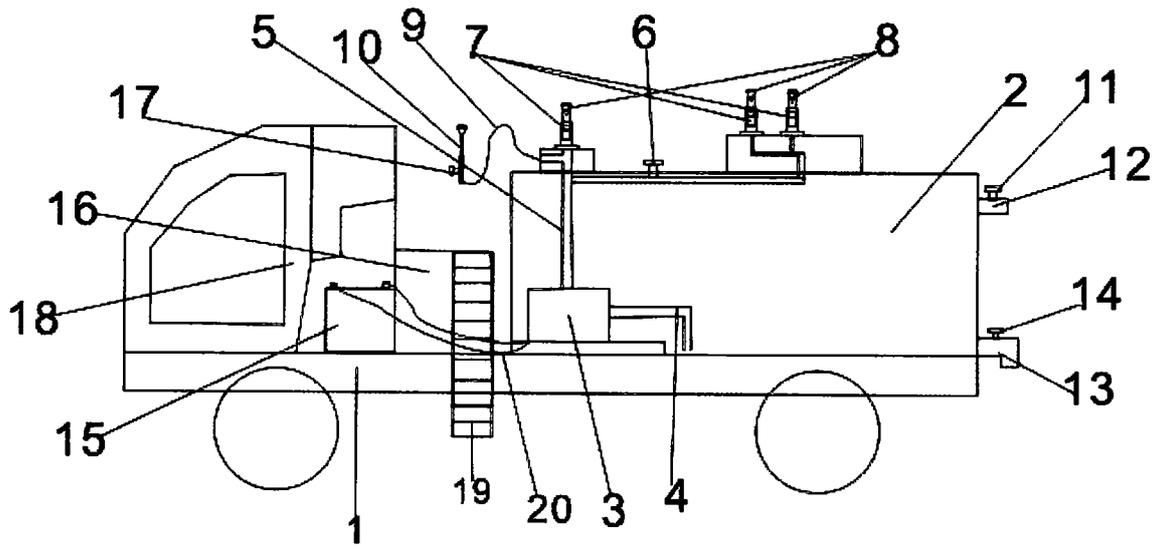


图1