



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820071254.2

[45] 授权公告日 2008 年 11 月 5 日

[11] 授权公告号 CN 201143907Y

[22] 申请日 2008.1.11

[21] 申请号 200820071254.2

[73] 专利权人 中国第一汽车集团公司

地址 130011 吉林省长春市东风大街 2259 号

[72] 发明人 孙宏革 矫雪明 应 力 程传河

[74] 专利代理机构 吉林长春新纪元专利代理有限公司

代理人 王 薇

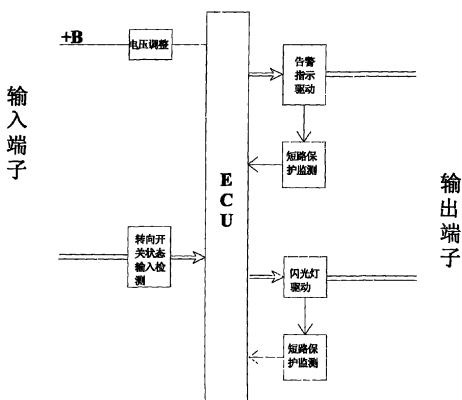
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

闪光器总成

[57] 摘要

本实用新型涉及一种闪光器总成，其特征在于：由电源转换模块、转向开关输入模块、报警指示灯驱动模块、短路保护驱动模块、闪光灯驱动模块集成一体线路连接在 ECU 上，ECU 接收转向开关输入模块信号后，输出控制信号给闪光灯驱动模块。是采用一种闪光器来完成主车挂车的闪光及警报功能，其具有通用性、低成本、可靠性高。



1、闪光器总成，其特征在于：由电源转换模块、转向开关输入模块、报警指示灯驱动模块、短路保护驱动模块、闪光灯驱动模块集成一体线路连接在 ECU 上，ECU 接收转向开关输入模块信号后，输出控制信号给闪光灯驱动模块。

闪光器总成

技术领域：

本实用新型涉及一种闪光器总成，是 24V 电子继电器式闪光器，用以控制载货车或牵引车转向信号及危险报警信号的电子控制装置。

背景技术：

目前货车用闪光器总成当作危险报警闪光器使用时，其功能应使汽车外部 6 只转向灯和牵引车用 6 只侧转向灯或载货车用 4 只转向灯和 2 只侧转向灯，同时发出清晰的闪光信号，并使仪表板上的四只转向指示信号灯同时发出清晰的闪光信号；其种类繁多，闪光器触点拉弧会带来损坏率高的问题。

发明内容

本实用新型的目的在于提供一种闪光器总成，其主车挂车共用一种闪光器，解决了闪光器总成种类繁多及闪光器触点拉弧而带来的损坏率高的问题。

本实用新型的技术方案是这样实现的：闪光器总成，其特征在于：由电源转换模块、转向开关输入模块、报警指示灯驱动模块、短路保护驱动模块、闪光灯驱动模块集成一体线路连接在 ECU 上，ECU 接收转向开关输入模块信号后，输出控制信号给闪光灯驱动模块。

本实用新型的积极效果是采用一种闪光器来完成主车挂车的闪光及警报功能，其具有通用性、低成本、可靠性高。

附图说明：

图 1 为本实用新型的电路图；

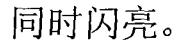
图 2 为本实用新型的框图；

具体实施方式：

下面结合附图对本实用新型做进一步的描述：如图 1、2 所示，闪光器总成，其特征在于：由电源转换模块、转向开关输入模块、报警指示灯驱动模块、短路保护驱动模块、闪光灯驱动模块集成一体线路连接在 ECU 上，ECU 接收转向开关输入模块信号后，输出控制信号给闪光灯驱动模块。以完成控制功能，并具有短路保护，故障报警功能。

仪表板上具有主车、挂车指示灯，且指示灯用 1.4W 灯泡。当信号指示挂车左转向或挂车右转向时，如果没有挂车时：

左转向  闪亮，右转向  闪亮；而危险警报时  同时闪亮。如果有挂车，左转向   闪亮；右转向亮  

危险警报  同时闪亮。

当转向信号灯损坏时，仪表指示灯不亮，而外部信号灯以正常频率闪烁。

负荷电路短路时的保护作用，当继电器线圈电压不小于 20V 时，如果继电器触点接头间电流突然超过 25A，则继电器触点接头间应保持断开状态，以保护负荷电路的安全。

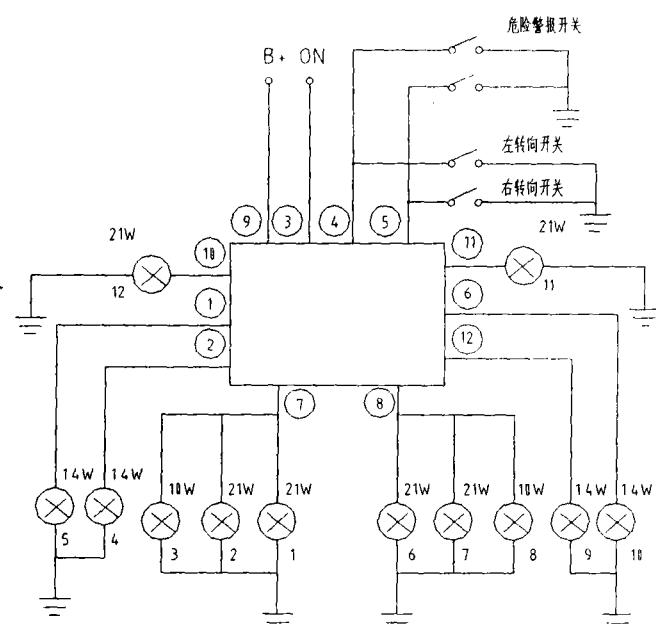


图 1

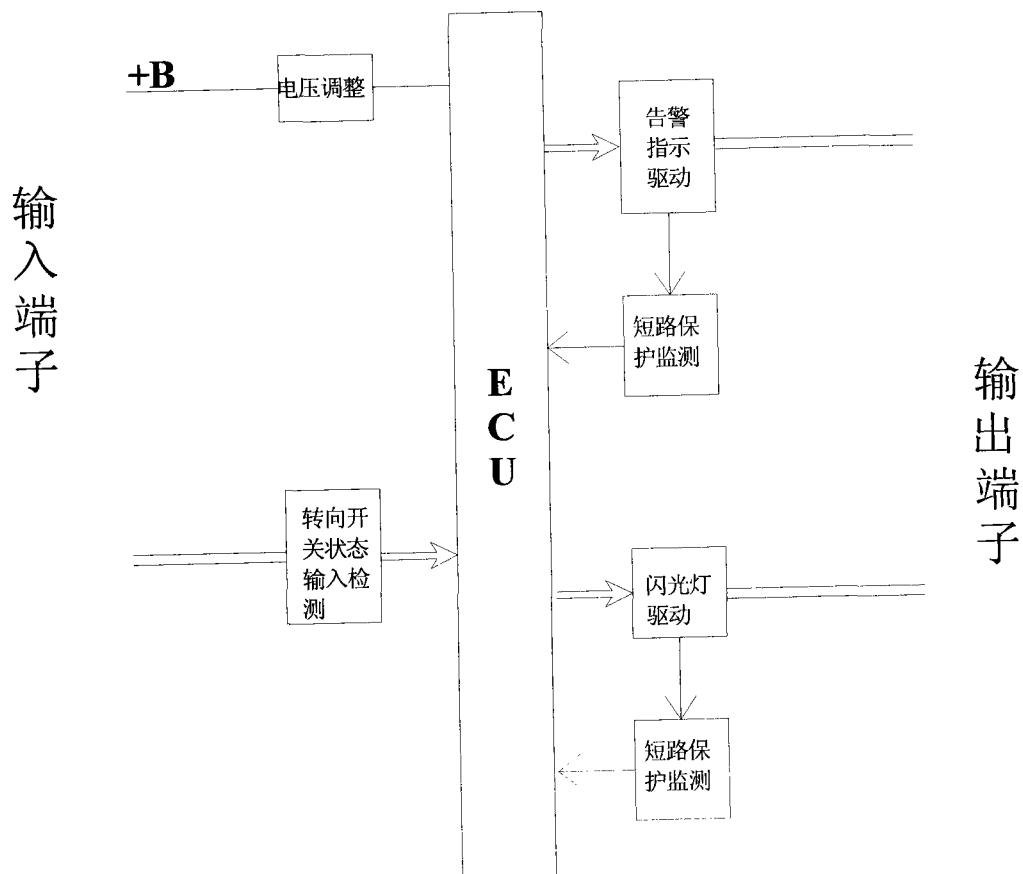


图 2