

(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102733689 A

(43) 申请公布日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201210185506. 5

(22) 申请日 2012. 06. 07

(71) 申请人 广东金点原子制锁有限公司

地址 528415 广东省中山市小榄镇圩西二联
丰工业区

(72) 发明人 雷先鸣

(51) Int. Cl.

E05B 71/00 (2006. 01)

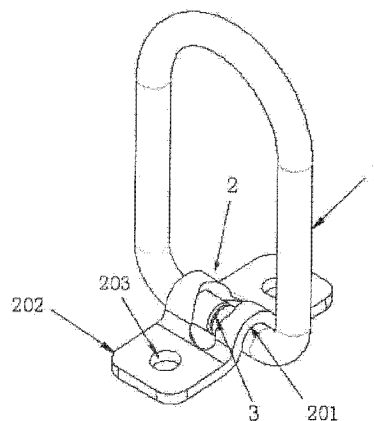
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 发明名称

车辆固定装置

(57) 摘要

本发明公开了一种车辆固定装置,其特征是包括环状锁梁和护罩,所述锁梁的首尾相接形成一接口,所述护罩与锁梁的接口处相配合将接口遮挡,护罩上设有带螺孔的固定脚。本发明的锁梁和保护套采用优质高硬度钢,护罩的作用是不让锁梁的接口暴露,可防止小偷剪断锁梁,或者从锁梁的薄弱处接口将锁梁破坏。停车时,将护罩固定在停车位置,将锁住车辆的锁具锁在锁梁上,可达到防止小偷通过破坏锁梁将车搬走的目的。



1. 一种车辆固定装置,其特征是包括环状锁梁和护罩,所述锁梁的首尾相接形成一接口,所述护罩与锁梁的接口处相配合将接口遮挡,护罩上设有带螺孔的固定脚。

车辆固定装置

技术领域

[0001] 本发明属于车辆固定装置,用于车辆停放时的固定。

背景技术

[0002] 摩托车一直以来都是小偷偷窃的对象。以往小偷的作案手段都是将锁具破坏进行偷窃。随着锁具技术的不断发展,锁具的防盗性能越来越好,锁具不易被破坏。小偷的作案方式也随之发生改变,直接将整车搬上货车运回家后,再慢慢将车上的锁具打开。使车主防不胜防,头痛不已。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是:提供一种安全性高,可以有效防止车辆搬动的车辆固定装置。

[0004] 为了解决上述技术问题,本发明所采用的技术方案是:

[0005] 本发明的车辆固定装置,包括环状锁梁和护罩,所述锁梁的首尾相接形成一接口,所述护罩与锁梁的接口处相配合将接口遮挡,护罩上设有带螺孔的固定脚。

[0006] 本发明的锁梁和保护套采用优质高硬度钢,护罩的作用是不让锁梁的接口暴露,可防止小偷剪断锁梁,或者从锁梁的薄弱处接口将锁梁破坏。停车时,将护罩固定在停车位,将锁住车辆的锁具锁在锁梁上,可达到防止小偷通过破坏锁梁将车搬走的目的。

[0007] 以下结合附图和具体实施例对本发明作进一步详细的说明。

附图说明

[0008] 图1是本发明的结构示意图。

[0009] 图2是本发明的另一种结果示意图。

具体实施方式

[0010] 实施例1

[0011] 见图1,本发明的车辆固定装置,包括环状锁梁1和护罩2,所述锁梁2的首尾焊接形成一接口3,所述护罩2上设有凹槽201与锁梁的接口3处相配合将接口3遮挡,护罩2上设有带螺孔203的固定脚202,锁梁2和护罩2采用优质高硬度钢。

[0012] 实施例2

[0013] 见图2,本实施例的护罩2包括一管体204,管体204套在锁梁1的接口3处将接口3遮挡,管体204的两侧设有带螺孔的固定脚202。

[0014] 将本发明中的护罩2用膨胀螺栓将其固定脚202固定在停车的地面或墙上,用户停车时,用防盗锁将车轮与锁梁1锁在一起,小偷想搬车必须先破坏锁具或锁梁才能将车搬走,这种方式可有效防止小偷用搬车的方式偷车。

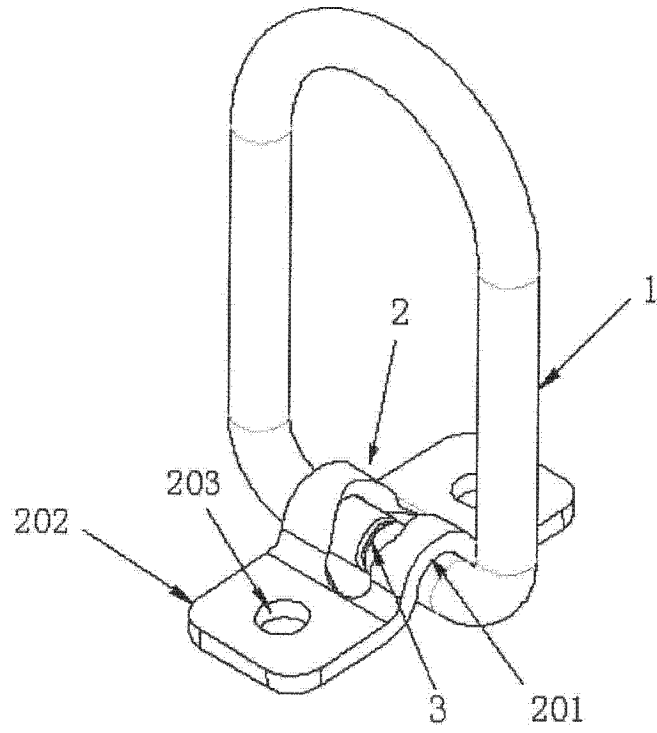


图 1

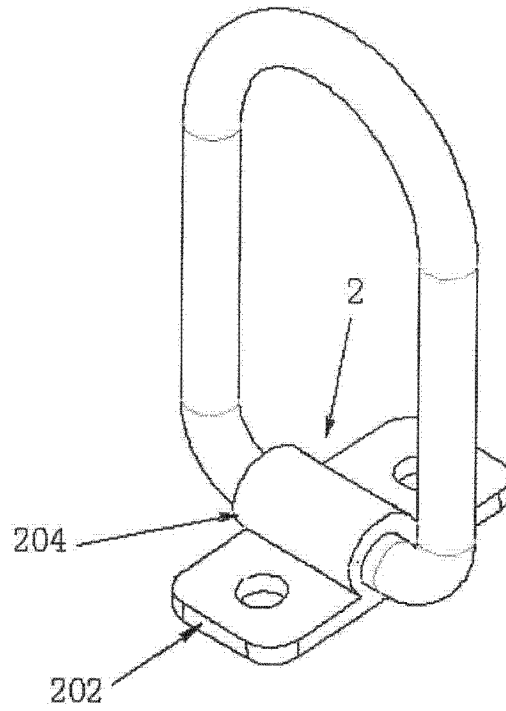


图 2