(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205170189 U
(45)授权公告日 2016.04.20

(21)申请号 201520807123.6

(22)申请日 2015.10.19

(73)专利权人 重庆戈林物流有限责任公司
地址 401220 重庆市长寿区晏家育才路5号2-1#

(72)发明人 陈宇

(51)Int.Cl.
B66C 11/20(2006.01)
B66C 7/04(2006.01)

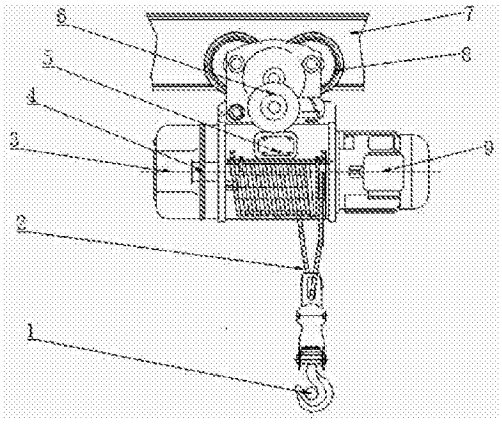
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种用于货物起吊运输的起吊设备

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于货物起吊运输的起吊设备，包括吊钩、轨道、制动器和电动机，所述吊钩上方连接有钢丝绳，所述钢丝绳环绕在支撑轴上面，所述支撑轴连通在载重梁内侧，所述载重梁上方中间安装有润滑器，所述润滑器上端连通有传动轮，所述传动轮内侧连接有滑轮，所述滑轮内侧连通有所述轨道，所述轨道右下方安装有减震器，所述制动器左上端安装有平衡仪。有益效果在于：采用长的所述钢丝绳可以吊运远的距离，增加起吊设备的灵活性，采用所述载重梁和所述支撑轴，可以载重大重量的货物，并能检测载重货物的极限，可以进行速度控制和制动，方便操作，容易控制，提高了货物的吊运效率。



CN 205170189 U

1.一种用于货物起吊运输的起吊设备，包括吊钩、轨道、制动器和电动机，所述吊钩上方连接有钢丝绳，所述钢丝绳环绕在支撑轴上面，所述支撑轴连通在载重梁内侧，所述载重梁上方中间安装有润滑器，所述润滑器上端连通有传动轮，所述传动轮内侧连接有滑轮，所述滑轮内侧连通有所述轨道，所述轨道右下方安装有减震器，所述制动器左上端安装有平衡仪，所述滑轮内侧连通有夹轨器，所述夹轨器下方安装有所述电动机。

2.根据权利要求1所述的一种用于货物起吊运输的起吊设备，其特征在于：所述钢丝绳连通在所述吊钩上方，所述支撑轴上方环绕有所述钢丝绳，所述载重梁内侧连通有所述支撑轴。

3.根据权利要求1所述的一种用于货物起吊运输的起吊设备，其特征在于：所述润滑器安装在所述载重梁上方中间，所述传动轮连通在所述润滑器上端，所述滑轮连通在所述传动轮内侧。

4.根据权利要求1所述的一种用于货物起吊运输的起吊设备，其特征在于：所述轨道连通在所述滑轮内侧，所述减震器安装在所述轨道右下方，所述平衡仪安装在所述制动器左上端。

5.根据权利要求1所述的一种用于货物起吊运输的起吊设备，其特征在于：所述夹轨器连通在所述滑轮内侧，所述电动机安装在所述夹轨器下方。

一种用于货物起吊运输的起吊设备

技术领域

[0001] 本实用新型属于货物运输起吊设备领域，具体涉及一种用于货物起吊运输的起吊设备。

背景技术

[0002] 随着现在科学技术的发展，现在的机械设备的发展，解决了以前主要靠大多数人力或者是人力无法解决的运输问题。起吊设备在取料之后即开始垂直或垂直兼有水平的工作行程，到达目的地后卸载，再空行程到货物地点，完成一个工作循环，然后再进行第二次吊运或搬运。一般来说，起吊设备工作时，取料、运移和卸载是依次进行的，各相应机构的工作是间歇性的。起吊设备主要用于搬运成件物品，配备抓斗后可搬运煤炭、矿石、粮食之类的货物。在某些使用场合，起吊设备还是主要的作业机械，例如在港口和车站装卸物料的起吊机就是主要的作业机械。而且，方便的操作，使货物吊运运输设备在吊运货物时广泛应用。但是，现在的大部分货物运输吊运设备的载重量有一定的局限性，不能吊运更重的货物，灵活性不够强，吊运的距离也有一定的限制，导致起吊设备在应用上有一定的局限性。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就在于为了解决上述问题而提供一种用于货物起吊运输的起吊设备。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案来实现上述目的：

[0005] 一种用于货物起吊运输的起吊设备，包括吊钩、轨道、制动器和电动机，所述吊钩上方连接有钢丝绳，所述钢丝绳环绕在支撑轴上面，所述支撑轴连通在载重梁内侧，所述载重梁上方中间安装有润滑器，所述润滑器上端连通有传动轮，所述传动轮内侧连接有滑轮，所述滑轮内侧连通有所述轨道，所述轨道右下方安装有减震器，所述制动器左上端安装有平衡仪，所述滑轮内侧连通有夹轨器，所述夹轨器下方安装有所述电动机。

[0006] 上述结构中，所述吊钩通过所述钢丝绳连接在所述载重梁内测的所述支撑轴上面，可以稳固支撑大的载重量，开动所述电动机带动所述传动轮，通过旋转所述支撑轴通过带动所述钢丝绳带动所述吊钩进行吊运货物，所述减震器可以稳固设备，防止吊运时产生的大的晃动，导致货物容易脱落，影响吊运效率，所述平衡仪通过角度变化，可以检测载重量的局限，可以进行安全有效的吊运，所述制动器可以对吊运进行制动减速，也可以在运输时意外的发生采取紧急制动。

[0007] 为了进一步提高起吊运输效率，所述钢丝绳连通在所述吊钩上方，所述支撑轴上方环绕有所述钢丝绳，所述载重梁内侧连通有所述支撑轴。

[0008] 为了进一步提高起吊运输效率，所述润滑器安装在所述载重梁上方中间，所述传动轮连通在所述润滑器上端，所述滑轮连通在所述传动轮内侧。

[0009] 为了进一步提高起吊运输效率，所述轨道连通在所述滑轮内侧，所述减震器安装在所述轨道右下方，所述平衡仪安装在所述制动器左上端。

[0010] 为了进一步提高起吊运输效率，所述夹轨器连通在所述滑轮内侧，所述电动机安装在所述夹轨器下方。

[0011] 有益效果在于：采用长的所述钢丝绳可以吊运远的距离，增加起吊设备的灵活性，采用所述载重梁和所述支撑轴，可以载重大重量的货物，并能检测载重货物的极限，可以进行速度控制和制动，方便操作，容易控制，提高了货物的吊运效率。

附图说明

[0012] 图 1 是本实用新型所述用于货物起吊运输的起吊设备的主视图；

[0013] 图 2 是本实用新型所述用于货物起吊运输的起吊设备的左视图。

[0014] 1、吊钩；2、钢丝绳；3、载重梁；4、支撑轴；5、润滑器；6、传动轮；7、轨道；8、滑轮；9、减震器；10、制动器；11、平衡仪；12、夹轨器；13、电动机。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明：

[0016] 如图 1、图 2 所示，一种用于货物起吊运输的起吊设备，包括吊钩 1、轨道 7、制动器 10 和电动机 13，所述吊钩 1，可以吊起货物进行运输，其上方连接有钢丝绳 2，可以吊起所述吊钩 1 进行上下运输货物，所述钢丝绳 2 环绕在支撑轴 4 上面，可以支撑所述钢丝绳 2 的货物运输，所述支撑轴 4 连通在载重梁 3 内侧，可以支撑整个载重，所述载重梁 3 上方中间安装有润滑器 5，可以对设备进行润滑作用，较少阻力，所述润滑器 5 上端连通有传动轮 6，可以传送动力，带动货物起吊，所述传动轮 6 内侧连接有滑轮 8，可以在所述轨道 7 上进行左右滑动，所述滑轮 8 内侧连通有所述轨道 7，可以进行货物的左右运输，所述轨道 7 右下方安装有减震器 9，可以稳固设备，防止过大晃动影响吊运效率，所述制动器 10 左上端安装有平衡仪 11，可以检测载重量的极限大小，所述滑轮 8 内侧连通有夹轨器 12，可以使所述滑轮 8 牢固加紧所述轨道 7，所述夹轨器 12 下方安装有所述电动机 13，可以为整个设备提供动力。

[0017] 上述结构中，所述吊钩 1 通过所述钢丝绳 2 连接在所述载重梁 3 内测的所述支撑轴 4 上面，可以稳固支撑大的载重量，开动所述电动机 13 带动所述传动轮 6，通过旋转所述支撑轴 4 通过带动所述钢丝绳 2 带动所述吊钩 1 进行吊运货物，所述减震器 9 可以稳固设备，防止吊运时产生的大的晃动，导致货物容易脱落，影响吊运效率，所述平衡仪 11 通过角度变化，可以检测载重量的局限，可以进行安全有效的吊运，所述制动器 10 可以对吊运进行制动减速，也可以在运输时意外的发生采取紧急制动。

[0018] 为了进一步提高起吊运输效率，所述钢丝绳 2 连通在所述吊钩 1 上方，所述支撑轴 4 上方环绕有所述钢丝绳 2，所述载重梁 3 内侧连通有所述支撑轴 4，所述润滑器 5 安装在所述载重梁 4 上方中间，所述传动轮 6 连通在所述润滑器 5 上端，所述滑轮 8 连通在所述传动轮 6 内侧，所述轨道 7 连通在所述滑轮 8 内侧，所述减震器 9 安装在所述轨道 7 右下方，所述平衡仪 11 安装在所述制动器 10 左上端，所述夹轨器 12 连通在所述滑轮 8 内侧，所述电动机 13 安装在所述夹轨器 12 下方。

[0019] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化

和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其效物界定。

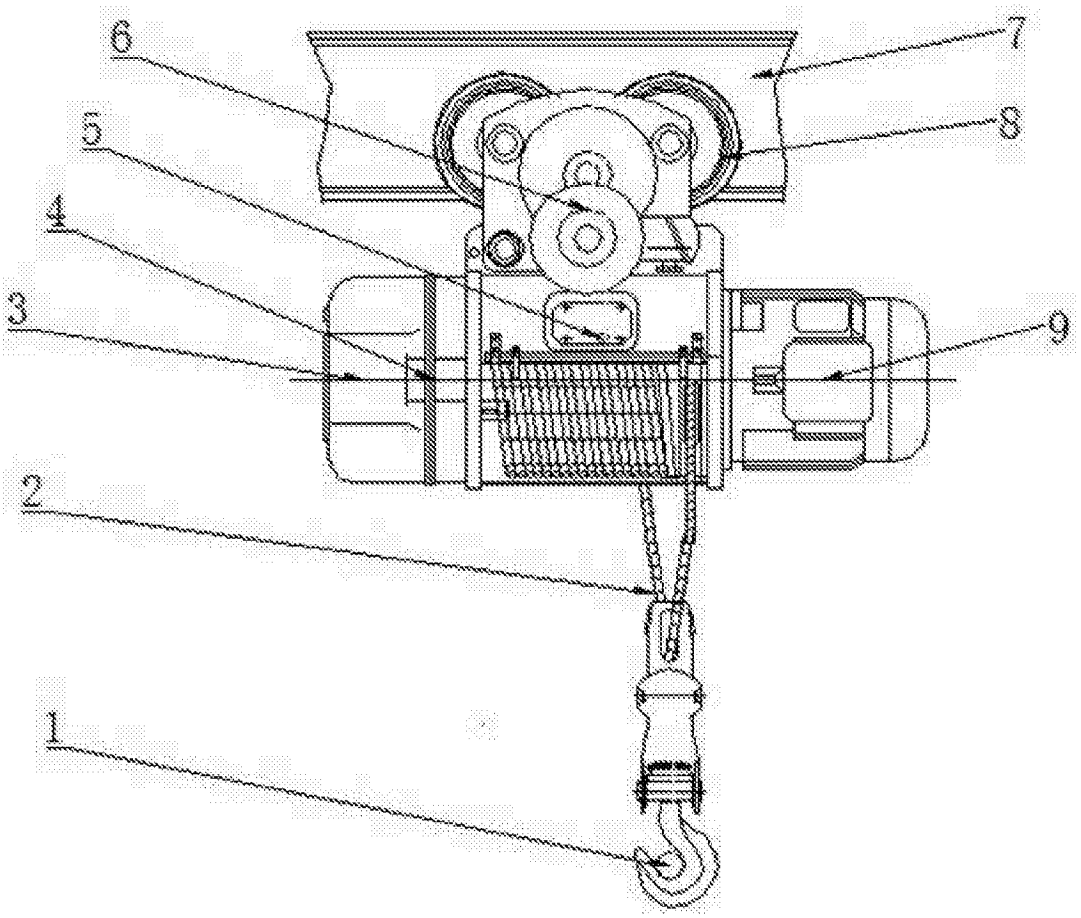


图 1

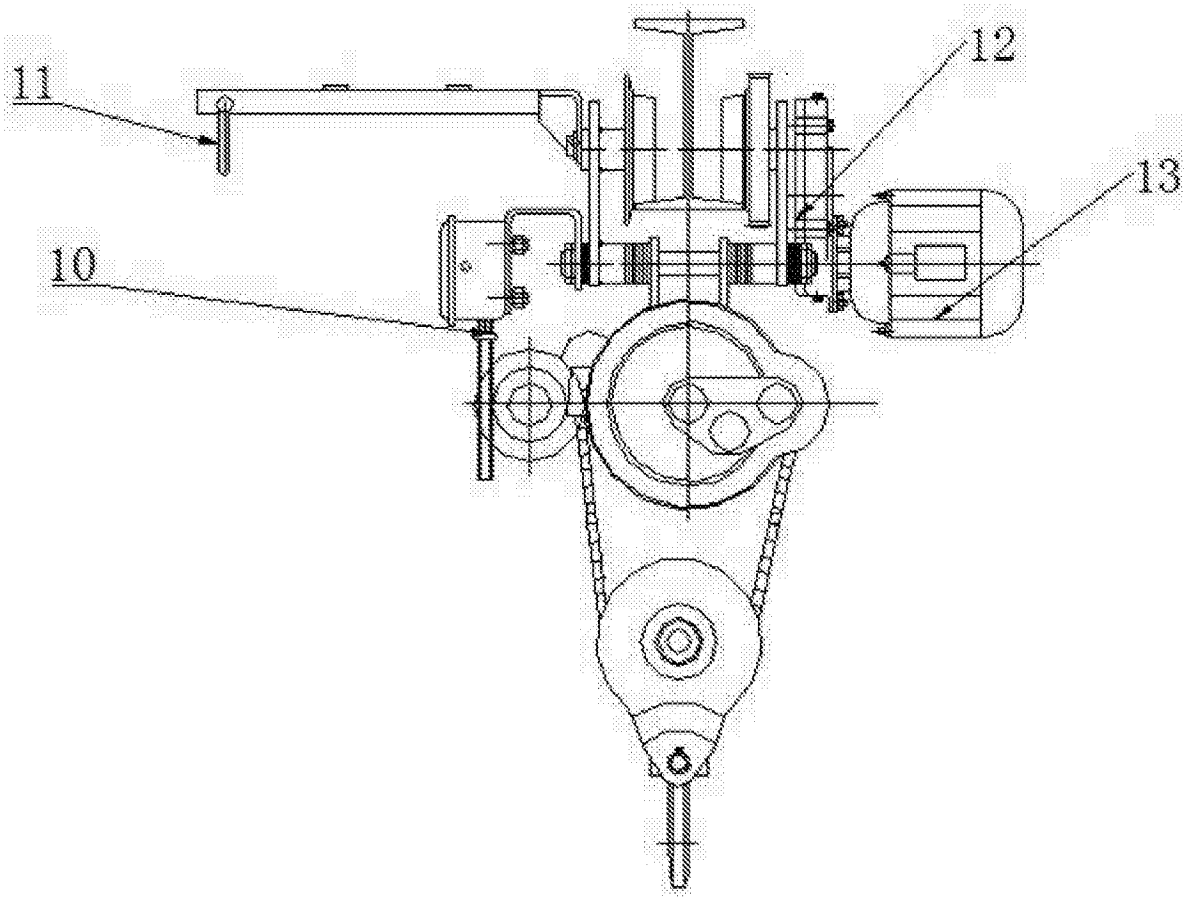


图 2