

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203332328 U

(45) 授权公告日 2013. 12. 11

(21) 申请号 201320293354. 0

(22) 申请日 2013. 05. 27

(73) 专利权人 贺亮

地址 123000 辽宁省阜新市海州区育红路
22 号经济信息委员会

(72) 发明人 贺亮 贺春家

(74) 专利代理机构 阜新市和达专利事务所
21206

代理人 邢志宏 赵景浦

(51) Int. Cl.

B62M 1/36 (2013. 01)

B62M 9/00 (2006. 01)

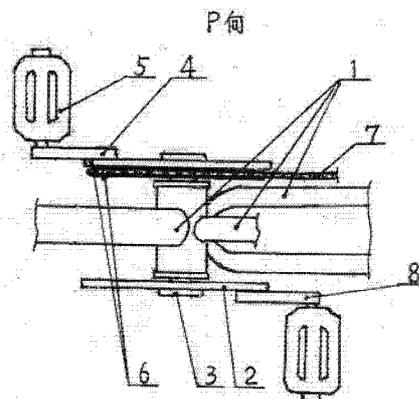
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

双轮平衡蹬拐力距变化式自行车省力装置

(57) 摘要

本实用新型属于代步工具,特别涉及一种双轮平衡蹬拐力距变化式自行车省力装置,包括链条(7)、脚蹬(5)、脚蹬拐一、二(4)、(8)、中轴(3)、大链轮盘(6),中轴(3)的右端装大链轮盘(6),大链轮盘(6)外侧固定装有脚蹬拐一(4),脚蹬拐一(4)上装脚蹬(5),中轴(3)的左端活动装平衡轮盘(2),平衡轮盘(2)的外侧与脚蹬拐一(4)180度对称固定装有脚蹬拐二(8),脚蹬拐二(8)上装脚蹬(5),双轮平衡蹬拐力距变化式自行车省力装置结构简单,骑行省力,尤其是适用长途,凸凹不平路面及上坡路面骑行。



1. 一种双轮平衡蹬拐力距变化式自行车省力装置,包括链条(7)、脚蹬(5)、脚蹬拐一、二(4)、(8)、中轴(3)、大链轮盘(6),其特征在于中轴(3)的右端装大链轮盘(6),大链轮盘(6)外侧固定装有脚蹬拐一(4),脚蹬拐一(4)上装脚蹬(5),中轴(3)的左端活动装平衡轮盘(2),平衡轮盘(2)的外侧与脚蹬拐一(4)180度对称固定装有脚蹬拐二(8),脚蹬拐二(8)上装脚蹬(5)。

双轮平衡蹬拐力距变化式自行车省力装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于代步工具,特别涉及一种双轮平衡蹬拐力距变化式自行车省力装置。

背景技术

[0002] 目前,现有的自行车均存在骑行费力的缺点,特别是在长途骑行或遇凸凹不平的道路及上坡时,更是费力,电动车以其快速、省力受到人们的青睐,但存在需经常充电,既费事又浪费电的缺点,而且与自行车比价格也昂贵,使用起来也不方便。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述技术不足,提供一种结构简单,便于远途、凸凹不平路面和坡路骑行的双轮平衡蹬拐力距变化式自行车省力装置。

[0004] 本实用新型解决技术问题采用的技术方案是:双轮平衡蹬拐力距变化式自行车省力装置包括链条、脚蹬、脚蹬拐一、二、中轴、大链轮盘,其特点是中轴的右端装大链轮盘,大链轮盘外侧固定装有脚蹬拐一,脚蹬拐一上装脚蹬,中轴的左端活动装平衡轮盘,平衡轮盘的外侧与脚蹬拐一 180 度对称固定装有脚蹬拐二,脚蹬拐二上装脚蹬。

[0005] 本实用新型的有益效果是:双轮平衡蹬拐力距变化式自行车省力装置结构简单,骑行省力,尤其是适用长途,凸凹不平路面及上坡路面骑行。

附图说明

[0006] 以下结合附图以实施例具体说明。

[0007] 图 1 是双轮平衡蹬拐力距变化式自行车省力装置结构图。

[0008] 图 2 是图 1 的 P 向视图。

[0009] 图中,1- 自行车架;2- 平衡轮盘;3- 中轴;4- 脚蹬拐一;5- 脚蹬;6- 大链轮盘;7- 链条;8- 脚蹬拐二。

具体实施方式

[0010] 实施例,参照附图 1、2,双轮平衡蹬拐力距变化式自行车省力装置是在自行车架 1 上的中轴 3 的右端装大链轮盘 6,大链轮盘 6 外侧固定装有脚蹬拐一 4,脚蹬拐一 4 上装脚蹬 5。中轴 3 的左端装平衡轮盘 2,平衡轮盘 2 的外侧与脚蹬拐一 4 成 180 度对称固定装有脚蹬拐二 8,脚蹬拐二 8 上装脚蹬 5,大链轮盘 6 和自行车小链轮之间用链条 7 传动连接。

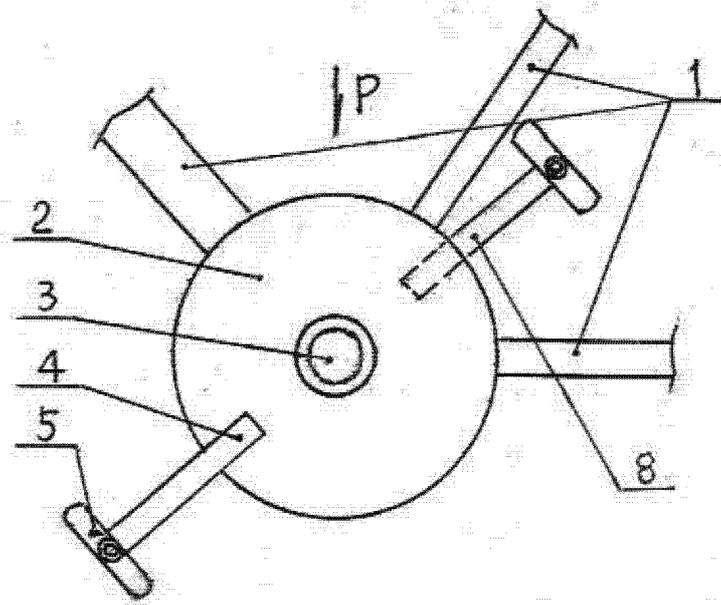


图 1

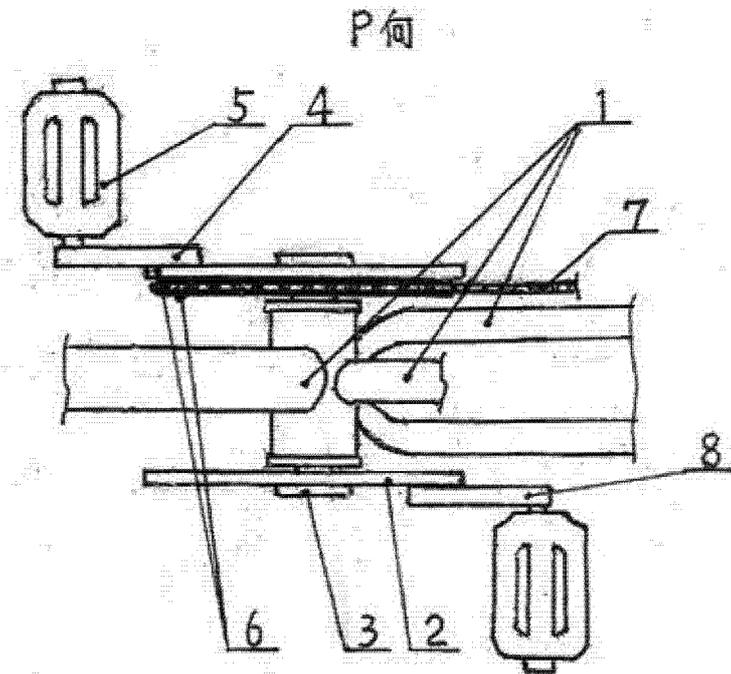


图 2