

RZECZPOSPOLITA

POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

EGZEMPLARZ ARCHIWALNY

(12) OPIS OCHRONNY (19) PL (11) 59543
WZORU UŻYTKOWEGO (13) Y1

(21) Numer zgłoszenia: 107581

(51) Intcl⁷:

B60B 7/06

(22) Data zgłoszenia: 29.01.1998

(54)

Łącznik sprężysty do połączenia kołpaka z kołem

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:

02.08.1999 BUP 16/99

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

28.02.2003 WUP 02/03

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

Mochtak Tomasz, Warszawa, PL

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Tomasz Mochtak, Warszawa, PL

(57)

PL 59543 Y1

Łącznik sprężysty do połączenia kołpaka z kołem

Przedmiotem wzoru użytkowego jest łącznik sprężysty do połączenia kołpaka z kołem pojazdu mechanicznego.

Znane kołpaki są połączone z kołami pojazdu mechanicznego za pomocą słupków trwale związanych z kołpakiem i rozmieszczonych na jego wewnętrznej stronie. Słupki te mają zakończenia w postaci zaczepów, które po dociśnięciu kołpaka do koła pojazdu zaskakują za obrzeże koła i łączą rozłącznie kołpak z kołem pojazdu. Wykonanie kołpaka łącznie ze słupkami zakończonymi zaczepami prostopadłymi do osi słupka, sprawia problemy technologiczne. Niedogodność tego rozwiązania polega na tym, że w formie do wykonania kołpaków trzeba zastosować elementy suwakowe, które komplikują konstrukcję formy i podwyższają koszt jej wykonania.

W rozwiązaniu według wzoru użytkowego zamiast słupka z zaczepem zastosowano łącznik sprężysty z zaczepem, osadzany na słupku bez zaczepu. Łącznik sprężysty według wzoru użytkowego składa się z podstawy i główki. W podstawie łącznika jest otwór do osadzenia łącznika na słupku, a na ścianie podstawy jest występ, którego płaszczyzny tworzą z płaszczyzną ściany podstawy kąty ostre. Nato-

miast główka łącznika ma zaczep do połączenia kołpaka z kołem i półki usytuowane powyżej i po obydwu stronach występu na ścianie podstawy. Półki główki łącznika mają płaszczyzny nachylone pod kątem ostrym do płaszczyzny ściany podstawy. Powierzchnie boczne główki i powierzchnia występu na ścianie podstawy są wycinkami powierzchni walcowej. Otwór w podstawie ma w przekroju poprzecznym zarys prostokątny, jego dno jest usytuowane w główce i jest nachylone pod kątem ostrym do jego osi. Na szerszych ściankach otworu są wykonane żebra, których przekroje poprzeczne mają zarys półokręgów.

Łącznik sprężysty do rozłącznego połączenia kołpaka z kołem pojazdu mechanicznego, według wzoru użytkowego, jest pokazany na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia łącznik w widoku z przodu, fig. 2 - łącznik w widoku z boku, fig. 3 - łącznik w widoku z góry, fig. 4 - łącznik w przekroju poprzecznym wzdłuż linii A-A, zaznaczonej na fig. 2, a fig. 5 przedstawia łącznik sprężysty osadzony na słupku, łączący kołpak z kołem pojazdu.

Zgodnie z rysunkiem łącznik sprężysty składa się z podstawy 1 w formie prostopadłościanu, którego przekrój poprzeczny ma zarys prostokąta i z główki 2 wystającej poza zarys podstawy 1. W podstawie 1 jest wykonany otwór 3, który w przekroju poprzecznym ma zarys prostokątny. Koniec otworu 3 jest usytuowany w główce 2 i jego dno 4 jest nachylone pod kątem ostrym do osi otworu 3. Na szerszych ściankach otworu 3 są wykonane żeberka 5, których przekroje poprzeczne mają zarys półokręgów. W osi symetrii ścianki 6 podstawy 1 jest występ 7 o ściankach bocznych 8 nachylonych względem osi symetrii ścianki 6. Płaszczyzny 9 i 10 występu 7 tworzą z płaszczyzną ścianki 6 kąty ostre. Główka 2 łącznika w widoku z góry ma kształt zbli-

żony do prostokąta w którym w środku jednego z dłuższych boków wygiętych w kształcie łuków, jest wykonane symetryczne wycięcie 11. Powierzchnie boczne 12 i 13 główki 2 oraz powierzchnia 14 występu 7 są wycinkami powierzchni walcowej. Główka 2, ścięta dwustronnie od góry, ma zaczep 15 do połączenia kołpaka 16 z obręczą 17, natomiast półki 18 i 19, usytuowane powyżej i po obydwu stronach występu 7, o płaszczyznach 20 nachylonych do płaszczyzny ściany 6 pod kątem ostrym, tworzą wspólnie z płaszczyzną 10 występu 7 gniazdo 21 na pierścień sprężysty 22.

Łącznik sprężysty 23, według wzoru użytkowego, osadza się na słupku 24 kołpaka 16. Żeberka 5 na ściankach otworu 3 zapewniają pewne, bez przekoszeń, osadzenie łącznika sprężystego 23 na słupku 24. Zaczep 15 łączy kołpak 16 z obręczą 17, pierścień sprężysty 22 dociska łącznik sprężysty 23 do obręczy 17, a powierzchnia boczna 13 zaczepu 15, która jest wycinkiem powierzchni walcowej, dolega dokładnie do powierzchni walcowej obręczy 17 i uniemożliwia przesuwanie się kołpaka 16 względem obręczy 17.

Zgłaszający: Tomasz Mochtak

Pełnomocnik:

RZECZNIK PATENTOWY

mgr inż. Jerzy Wódz

02-130 Warszawa, ul. Gorlicka 4 m. 3

tel. 659 32 17

Zastrzeżenia ochronne

1. Łącznik sprężysty do połączenia kołpaka z kołem pojazdu mechanicznego, znamieny tym, że ma podstawę (1) z otworem (3) i główkę (2) z zaczepem (15), na ścianie (6) podstawy (1) jest występ (7), którego płaszczyzny (9) i (10) tworzą z płaszczyzną ściany (6) kąty ostre, natomiast główka (2) ma półki (18) i (19), usytuowane powyżej i po obydwu stronach występu (7), o płaszczyznach (20) nachylonych do płaszczyzny ściany (6) pod kątem ostrym.

2. Łącznik według zastrz. 1, znamieny tym, że powierzchnie (12) i (13) główki (2) oraz powierzchnia (14) występu (7) są wycinkami powierzchni walcowej.

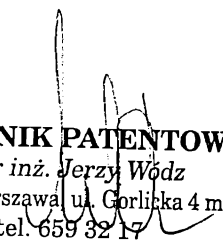
3. Łącznik według zastrz. 1, znamieny tym, że otwór (3) w przekroju poprzecznym ma zarys prostokątny, koniec otworu jest w główce (2), a jego dno jest nachylone pod kątem ostrym do osi.

— 5 —
2

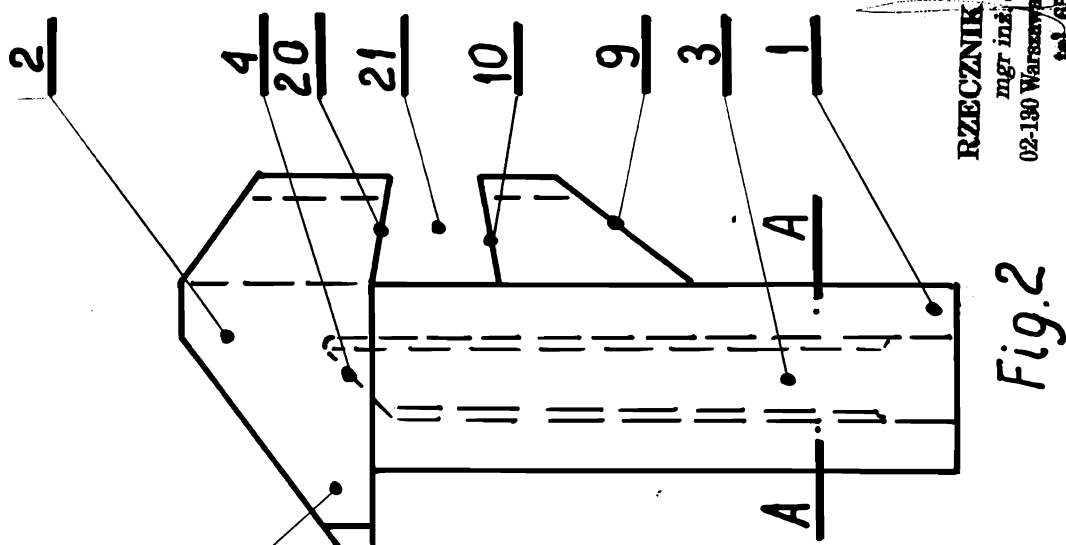
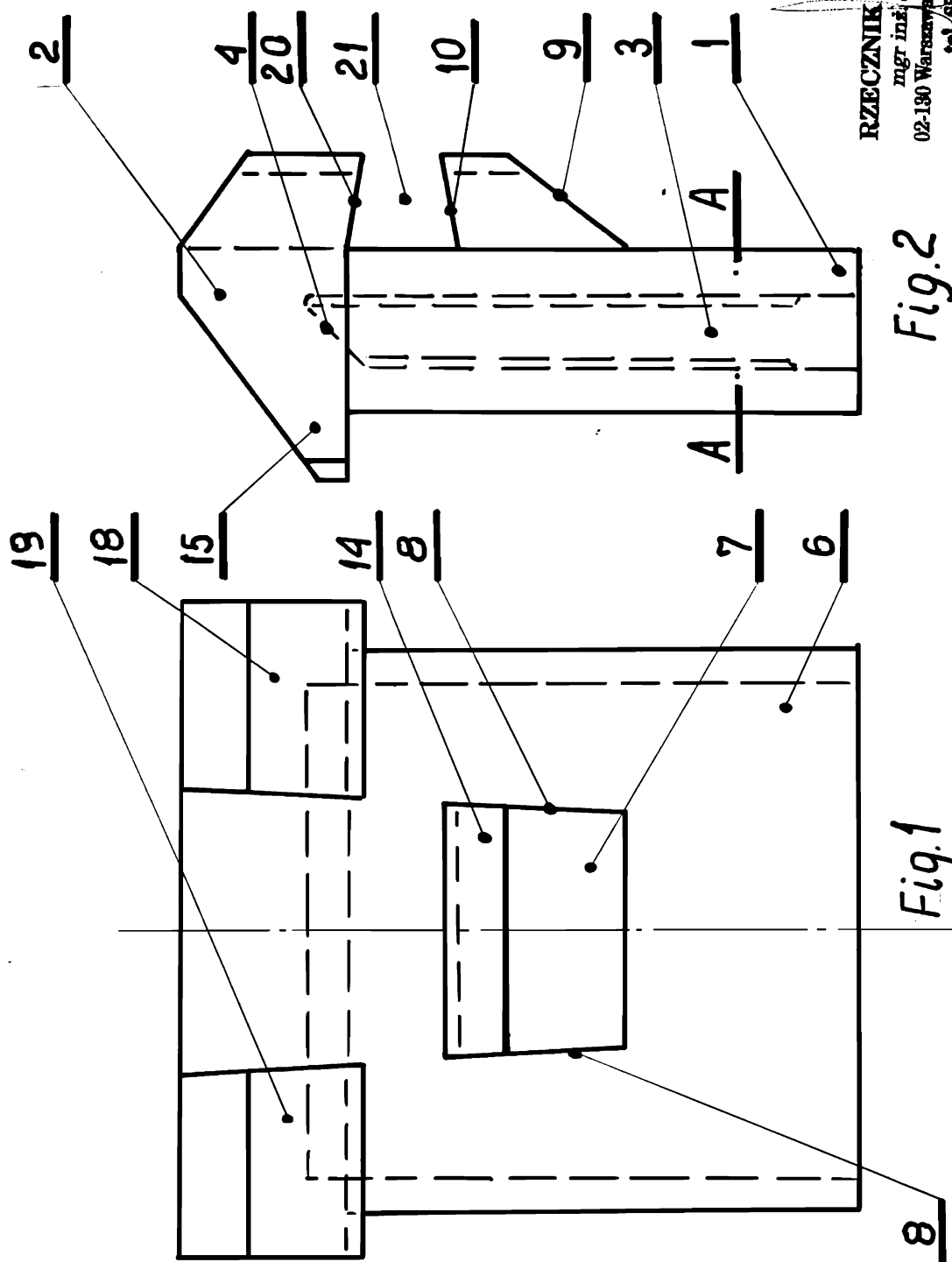
4. Łącznik według zastrz. 1, znamieny tym, że na szerszych ściankach otworu (3) są żebra (5), których przekroje poprzeczne mają zarys półokręgów.

Zgłaszający: Tomasz Mochtak

Pełnomocnik:


RZECZNIK PATENTOWY
mgr inż. Jerzy Wódz
02-130 Warszawa ul. Gorlicka 4 m. 3
tel. 659 32 17

RZECZNIK PATENTOWY
mgr inż. Jerzy Wóda
02-130 Warszawa, ul. Gołomska 4 m. 3
tel. 659 32 17



A÷A

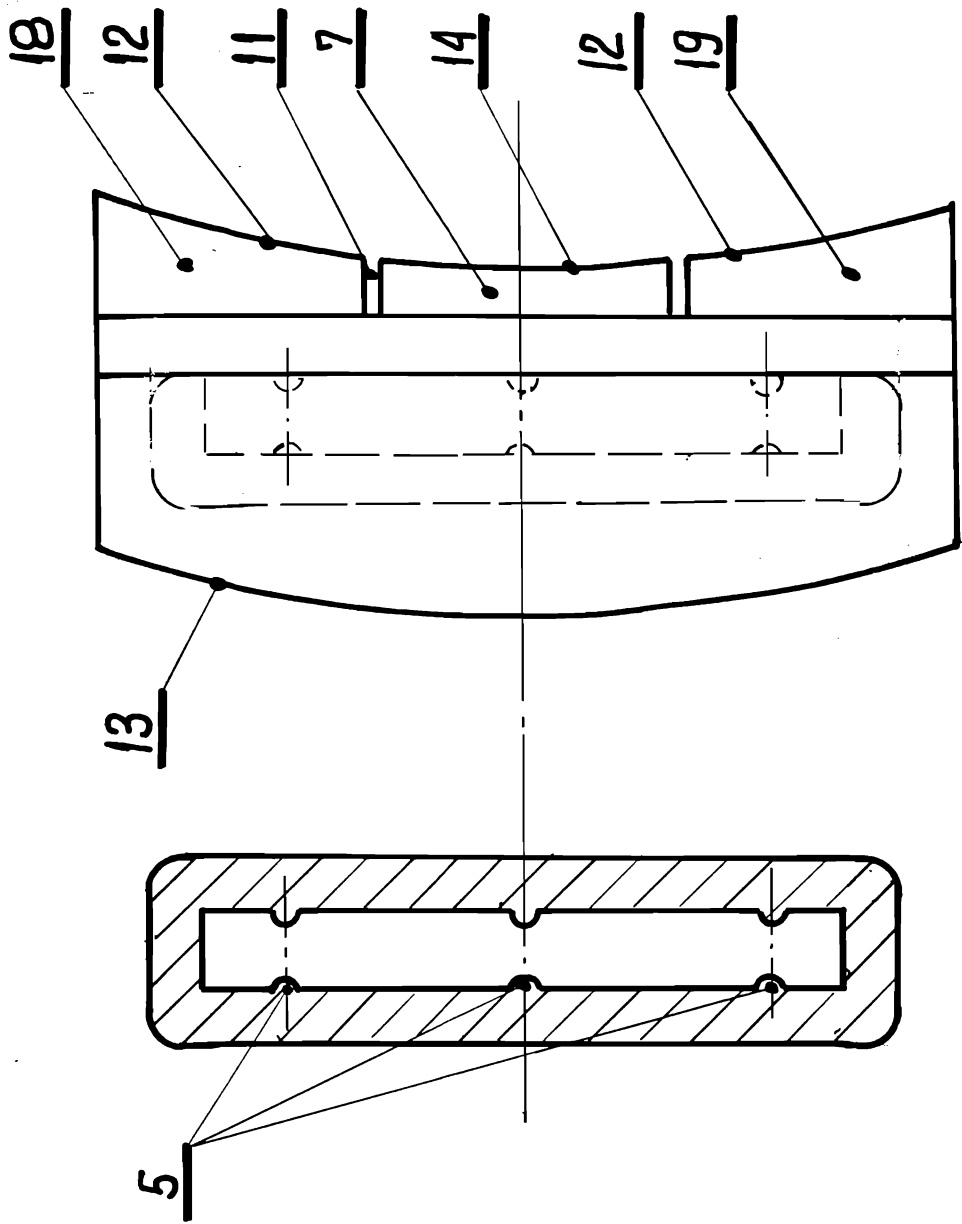


Fig. 3

Fig. 4

107581
59543 6
RZECZNIK PATENTOWY
mgr inż. Jerzy Wójcik
02-130 Warszawa, ul. Górczewska 1 m. 3
tel. 659 32 17

7
107581

59543

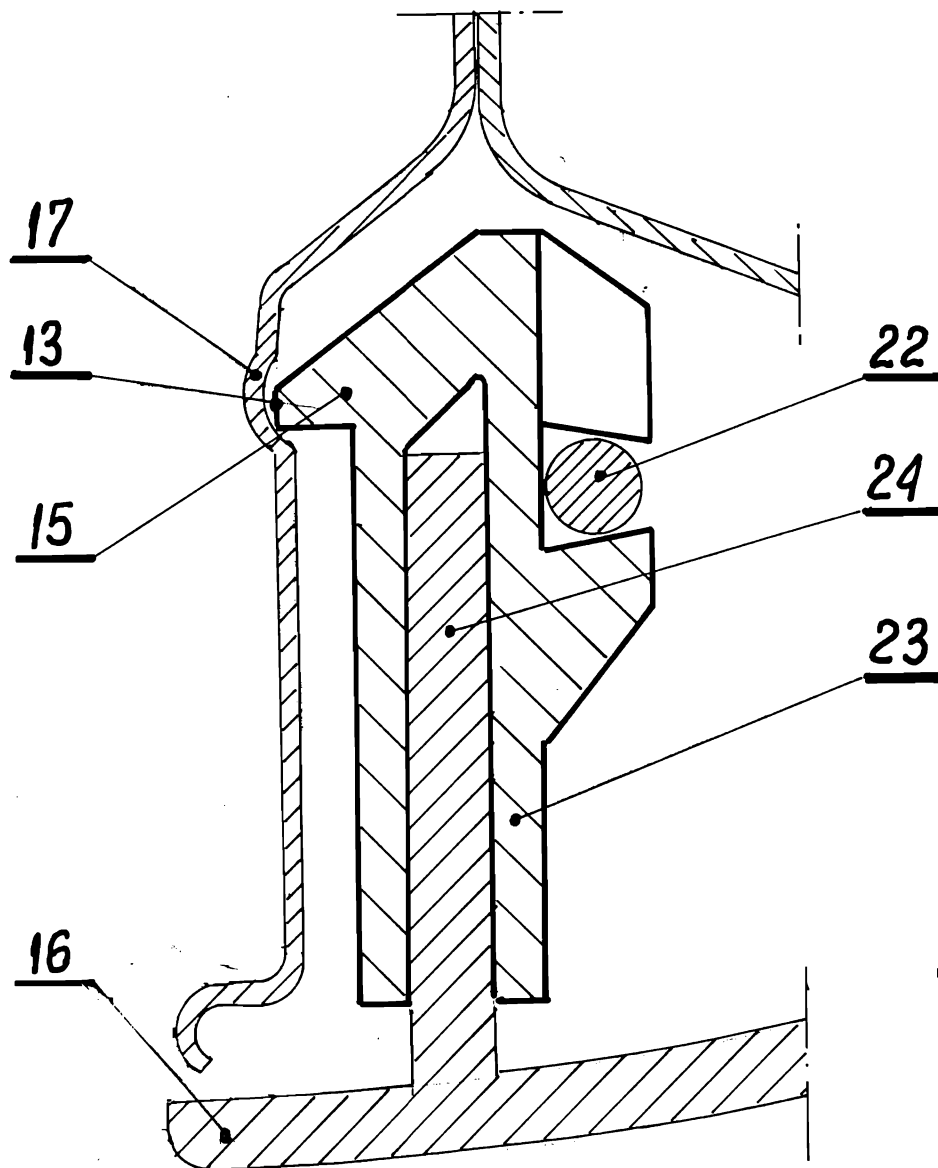


Fig. 5

RZECZNIK PATENTOWY
mgr inż. Jerzy Wódz
02-130 Warszawa, ul. Gorlicka 4 m. 3
tel. 659 32 17