



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201520299 U

(45) 授权公告日 2010.07.07

(21) 申请号 200920252450.4

(22) 申请日 2009.11.11

(73) 专利权人 山东科技职业学院

地址 261053 山东省潍坊市潍城区西环路
6388 号

(72) 发明人 李爱香 李田

(74) 专利代理机构 潍坊鸢都专利事务所 37215

代理人 王庆德

(51) Int. Cl.

B61D 37/00 (2006.01)

A47B 31/06 (2006.01)

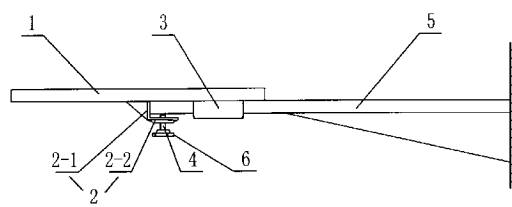
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种列车加长桌台

(57) 摘要

本实用新型公开了一种列车加长桌台,其包括桌面,桌面前部两侧固装有套在列车桌两侧的滑动槽,桌面下表面的中后部设有能将桌面紧固在列车桌上的固定装置;该固定装置包括固装桌面下表面上的支臂,支臂包括固接在一起的下伸支臂和横向支臂,该横向支臂与桌面下表面的距离大于列车桌的厚度,横向支臂上螺接有上伸的螺栓,螺栓的底部固装有旋转帽。当有两相对三座的旅客需要为列车桌加长时,将本实用新型的滑动槽套装在列车桌两侧,通过固定装置将其固定,这样远离窗口座位的旅客面前也会有桌面可用,并且相对而坐的六人可以进行打扑克、下象棋等娱乐活动。本实用新型结构简单,能满足旅客乘车时摆放物品、休闲娱乐的需要。



1. 一种列车加长桌台,包括桌面(1),其特征是:所述桌面(1)前部固装有套在列车桌(5)两侧部的滑动槽(3),桌面(1)下表面的中后部设有能将桌面(1)紧固在列车桌(5)上的固定装置。

2. 根据权利要求1所述的列车加长桌台,其特征是:所述固定装置包括固装桌面(1)下表面上的支臂(2),支臂(2)包括固接在一起的下伸支臂(2-1)和横向支臂(2-2),该横向支臂(2-2)上表面与桌面(1)下表面的距离大于列车桌(5)的厚度,横向支臂(2-2)上螺接有上伸的螺栓(4),螺栓(4)的底部固装有旋转帽(6)。

3. 根据权利要求1或2所述的列车加长桌台,其特征是:所述滑动槽(3)对称安装在桌面(1)下表面前部两侧,该滑动槽(3)为一侧壁固装在桌面(1)下表面的槽钢,该槽钢的两侧壁之间的宽度与列车桌(5)的厚度相适应。

4. 根据权利要求1或2所述的列车加长桌台,其特征是:所述桌面(1)下表面前部设有一供列车桌(5)插入的凹槽(7),所述滑动槽(3)为对称安装在凹槽(7)两侧的两卡槽。

5. 根据权利要求1或2所述的列车加长桌台,其特征是:所述滑动槽(3)为对称设置的两块槽钢,两槽钢分别通过支撑杆(8)固装在桌面(1)前部两侧。

一种列车加长桌台

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种可加大列车桌面面积的列车加长桌台。

背景技术

[0002] 目前在普通列车的两排三座之间设有一列车桌,该列车桌包括一个固定大小的桌面,桌面的一端部安装在车厢内壁上,车厢内壁上还装有支撑桌面的支撑臂,根据需要这种列车桌都远小于三座的长度,这就造成远离窗口的座位面前没有桌面可用的情况。旅客坐车旅行时,当相对而坐的六人需要进行打扑克、下象棋等娱乐活动时,原有的列车桌不能满足需求;如将必要的食品等放在列车桌上,较小的桌面远不能适用六人同时放置物品。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种能加大列车桌使用面积的列车加长桌台。

[0004] 为解决上述问题,所提供的列车加长桌台,包括桌面,其结构特点是:所述桌面前部两侧固装有套在列车桌两侧部的滑动槽,桌面下表面的中后部设有能将桌面紧固在列车桌上的固定装置。

[0005] 所述固定装置包括固装桌面下表面上的支臂,支臂包括固接在一起的下伸支臂和横向支臂,该横向支臂与桌面下表面的距离大于列车桌的厚度,横向支臂上螺接有上伸的螺栓,螺栓的底部固装有旋转帽。

[0006] 所述滑动槽对称安装在桌面下表面前部两侧,该滑动槽为一侧壁固装在桌面下表面的槽钢,该槽钢的两侧壁之间的宽度与列车桌的厚度相适应。

[0007] 所述桌面下表面前部设有一供列车桌插入的凹槽,所述滑动槽为对称安装在凹槽两侧的两卡槽。

[0008] 所述滑动槽为对称设置的两块槽钢,两槽钢分别通过包括支撑杆固装在桌面前部两侧。

[0009] 采用上述结构后,由于桌面前部两侧固装有套在列车桌两侧部的滑动槽,桌面下表面的中后部设有能将桌面紧固在列车桌上的固定装置,当有两相对三座的旅客需要为列车桌加长时,将本实用新型的滑动槽套装在列车桌两侧,通过固定装置将其固定,这样原有的列车桌加上本实用新型的桌面,远离窗口座位的旅客面前也会有桌面可用,并且相对而坐的六人可以进行打扑克、下象棋等娱乐活动。使用完可以轻松将本实用新型拆掉,不影响原有列车桌的正常使用。本实用新型结构简单,能满足旅客乘车时摆放物品、休闲娱乐的需要。

附图说明

[0010] 下面结合附图对本实用新型作进一步的说明:

[0011] 图1为本实用新型第一种实施例与列车桌插装在一起的结构示意图;

[0012] 图 2 为图 1 仰视的结构示意图；

[0013] 图 3 为本实用新型第二种实施例的结构示意图；

[0014] 图 4 为本实用新型第三种实施例的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 如图 1 和图 2 所示的列车加长桌台,包括桌面 1,桌面 1 的俯视状态呈方形或梯形,桌面 1 下表面的前部两侧固装有套装在列车桌 5 两侧部的滑动槽 3,该滑动槽 3 为两块槽钢,槽钢的一侧壁嵌装在桌面 1 的下表面,槽钢的两侧壁之间的宽度与列车桌 5 的厚度相适应;如图 3 所示,也可以这样设置:桌面 1 下表面前部设有一供列车桌 5 插入的凹槽 7,所述滑动槽 3 为对称安装在凹槽 7 两侧的两卡槽;如图 4 所示,也可以这样设置:滑动槽 3 为对称设置的两块槽钢,两槽钢分别通过支撑杆 8 固装在桌面 1 前部两侧。桌面 1 下表面的中后部设有能将桌面 1 紧固在列车桌 5 上的固定装置,该固定装置包括固装桌面 1 下表面上的支臂 2,支臂 2 包括固接在一起的下伸支臂 2-1 和横向支臂 2-2,下伸支臂 2-1 竖直设置,如图中所示,其背部可设加强筋,横向支臂 2-2 水平设置,该横向支臂 2-2 与桌面 1 下表面的距离略大于列车桌 5 的厚度,横向支臂 2-2 上螺接有上伸的螺栓 4,螺栓 4 的底部固装有旋转帽 6。

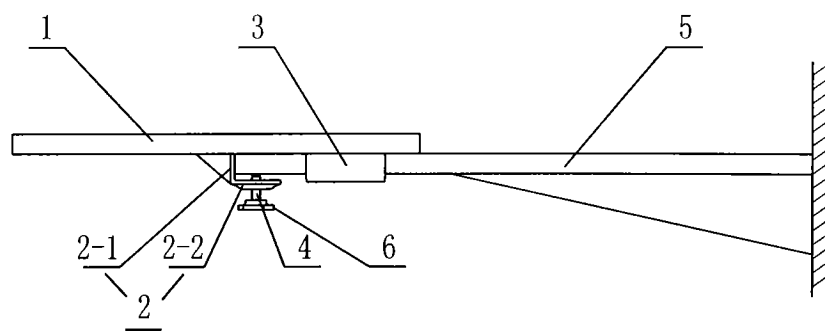


图 1

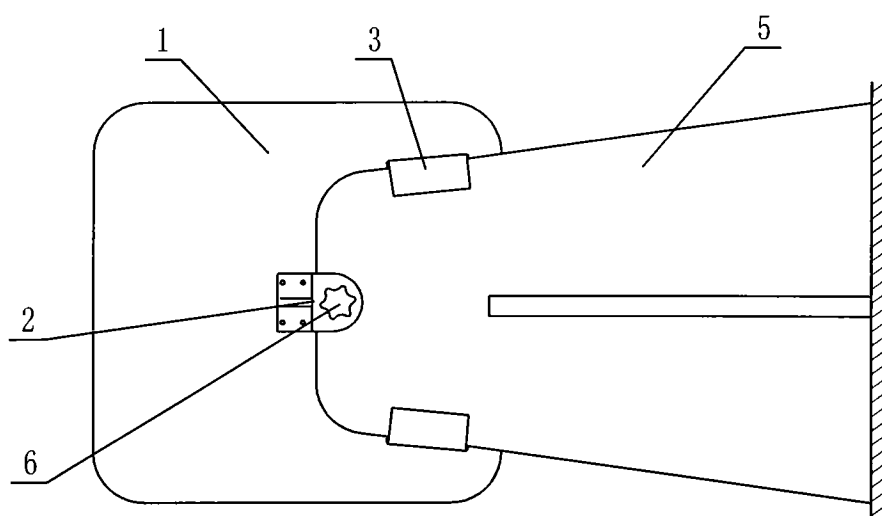


图 2

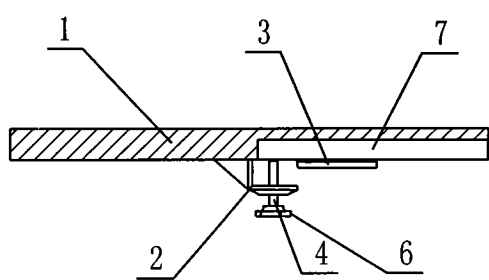


图 3

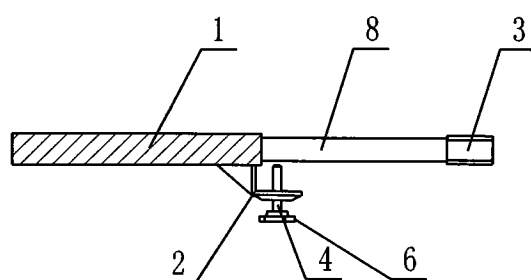


图 4