

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 077 266**

②1 Número de solicitud: U 201101239

⑤1 Int. Cl.:
B60J 3/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **21.12.2011**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **25.06.2012**

⑦1 Solicitante/s: **Manuel Moreno López**
c/ Ordal, 9
08759 Vallirana, Barcelona, ES

⑦2 Inventor/es: **Moreno López, Manuel**

⑦4 Agente/Representante:
No consta

⑤4 Título: **Dispositivo de parasoles automáticos para los coches.**

ES 1 077 266 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivos de parasoles automáticos para los coches.

5 **Objeto de la invención**

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un parasol que funciona totalmente automático sin necesidad de que la persona tenga que mover el brazo para poder mover el parasol. El cual ha sido concebido y realizado en orden a obtener numerosas y notables ventajas respecto a otros medios manuales existentes actualmente.

10 **Antecedentes de la invención**

Se conocen numerosos dispositivos que permiten evadir los rayos del sol, ya sea el actual parasol que llevan los coches, cortinas manuales que llevan muchos autocares, lunas que cambian de color cuando reciben la luz solar, etc. Con este dispositivo podemos hacer que el parasol suba o baje totalmente automático mediante un mando que tenemos incorporado en la puerta del piloto y copiloto.

20 **Descripción de la invención**

El funcionamiento de los parasoles automáticos funciona de dos maneras, ya sea de forma automática, gracias a una célula fotosensible (10) o accionada mediante un mando (15). De las dos formas el sistema de subir y bajar el parasol es el mismo.

25 El parasol cuando esta desactivado este está situado entre el techo exterior del coche (2) y el techo interior (3). Cuando se acciona el parasol, el motor (9) se acciona y engrana con el engranaje (24) el cual hace que la cremallera (23) haga bajar el parasol mediante una guías (8) y las (7). Estas guías la función que tienen es evitar la vibración del movimiento del coche y que suban y bajen sin ningún problema. Las tapas laterales (26) cubren las cremalleras. El eje (25) transmite el movimiento al otro lado del parasol para que el parasol suba y baje con la misma fuerza de un lado y del otro.

30 Cuando accionamos el parasol izquierdo del piloto (12) o parasol derecho del copiloto el parasol se desliza mediante las guías (13) y hace que el parasol cubra toda la parte superior de la puerta como marca la figura 4 y 5. La ventana (11) se puede subir sin problemas porque el parasol (12) queda por dentro de la puerta.

35 Cuando el sol aparece por la luneta delantera (1) se activan los parasoles delanteros gracias a la célula fotosensible (10) y cuando viene por la izquierda se activa el parasol de la puerta izquierda. Si queremos activar otros parasoles tendríamos que utilizar el mano de la puerta (15).

40 Gracias a un sensor de cabeza (14) situada en el techo interno encima del asiento del piloto, el parasol bajará hasta la distancia de seguridad para que el piloto nunca pierda la visión de la carretera. Es un sistema de seguridad para que el parasol no baje demasiado.

45 Gracias al mando (15) situado en la puerta del piloto, incorporado mediante una caja (16) podemos elegir que parasol bajar o subir. El mando lleva una bola giratoria (17) y tiene dos movimientos, el de elegir el parasol (A) y el de subir o bajarlo (B) como muestra la figura 6.

El mando tiene 5 posiciones:

50 L (18): Selección del parasol lateral izquierdo.

FL (19): Selección del parasol frontal izquierdo.

FR (22): Selección del parasol frontal derecho.

55 R (20): Selección del parasol lateral derecho.

A (21): Selección de la célula fotosensible.

60 Con la posición A no es necesario utilizar el mando para elegir el parasol, mediante la célula los parasoles bajarán y subirán dependiendo de donde venga la luz solar. Una vez el parasol ha bajado porque la célula detecta el sol, el parasol estará activado durante 15 segundos, una vez pasado este tiempo, el parasol volverá a su posición.

Este mando también se puede colocar en la puerta del copiloto y funcionaria de la misma manera.

65 Los dos parasoles frontales llevan incorporado un espejo (28) con su respectiva tapa (27).

Descripción breve de los dibujos

Figura 1.- Muestra una visión interna de la luneta delantera de los parasoles.

5 Figura 2.- Muestra una visión de la luneta delantera de los parasoles.

Figura 3.- Muestra una visión interna de perfil de los parasoles.

10 Figura 4.- Muestra una visión interna de perfil de la puerta del piloto.

Figura 5.- Muestra una visión de perfil de la puerta del piloto.

Figura 6.- Muestra una visión de los movimientos del mando.

15 Figura 7.- Muestra una visión de las posiciones del mando.

Figura 8.- Muestra una visión de los principales componentes del parasol.

20 Figura 9.- Muestra una visión más detallada de las partes del parasol.

Figura 10.- Muestra una visión del parasol en vertical.

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

5 1. Dispositivos de parasoles automáticos para los coches **caracterizado** por un motor (9) que engrana con un engranaje (24), el cual hace que la cremallera (23) deslice el parasol (5) mediante las guías (8 y 7). El eje (25) transmite el movimiento al otro extremo del parasol. El sistema de activación y desactivación del parasol funciona mediante la célula fotosensible (10) y el mando (15).

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

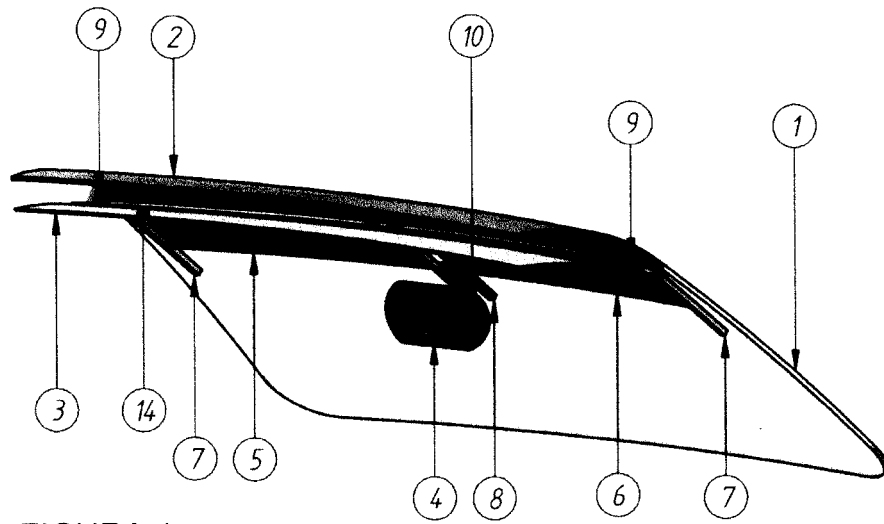


FIGURA 1

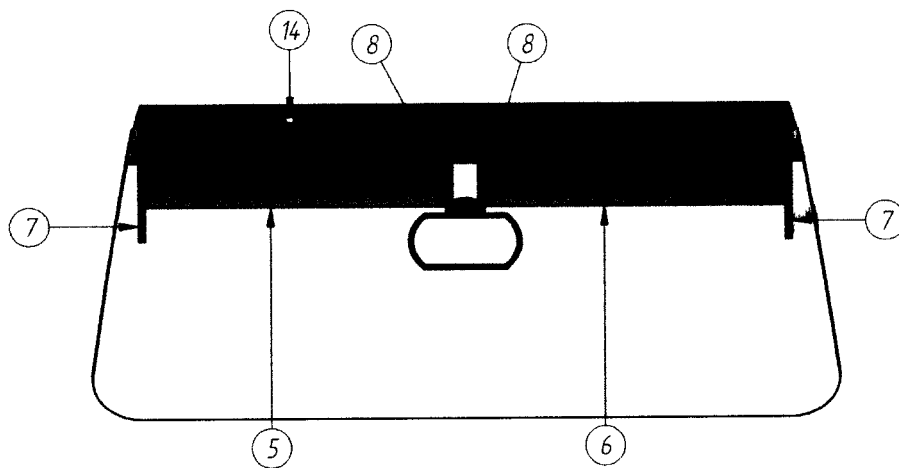


FIGURA 2

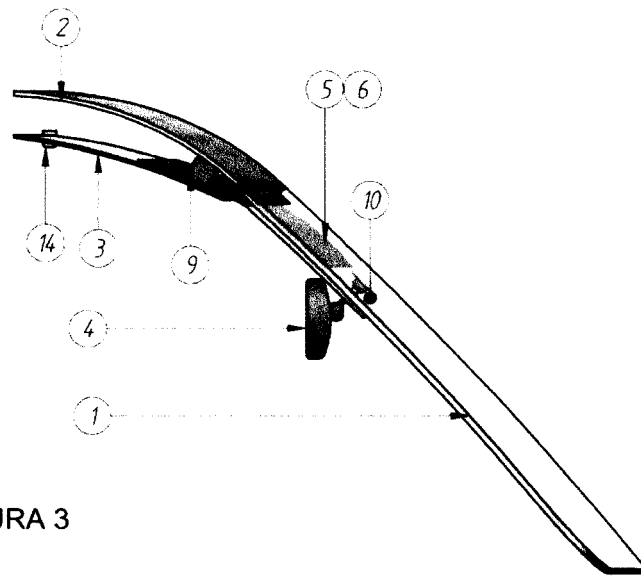


FIGURA 3

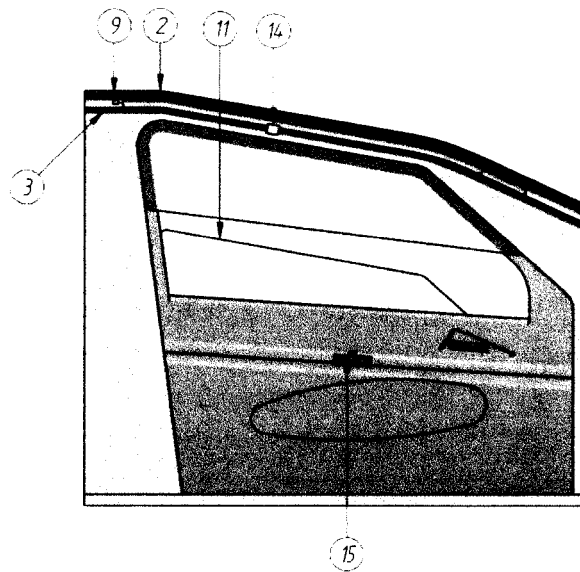
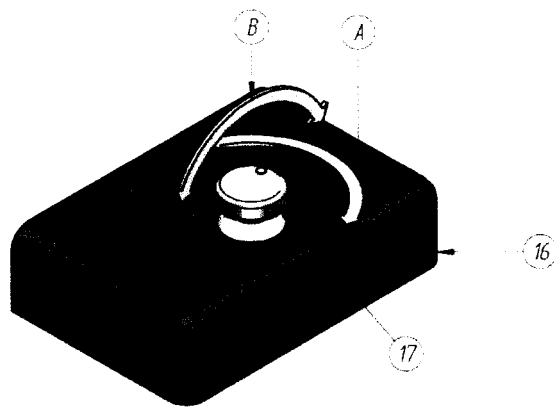
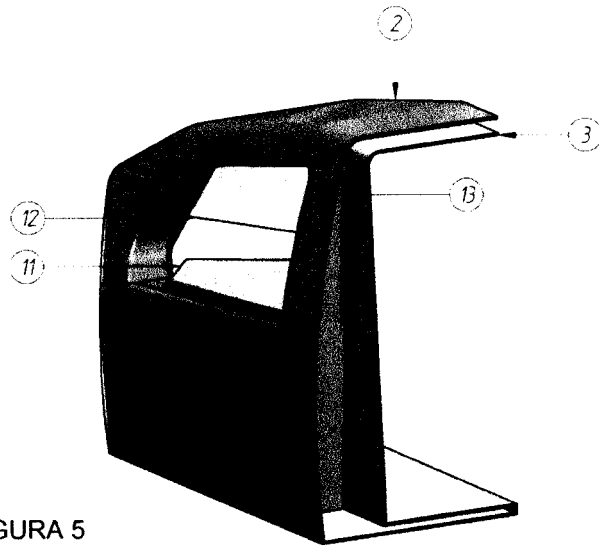


FIGURA 4



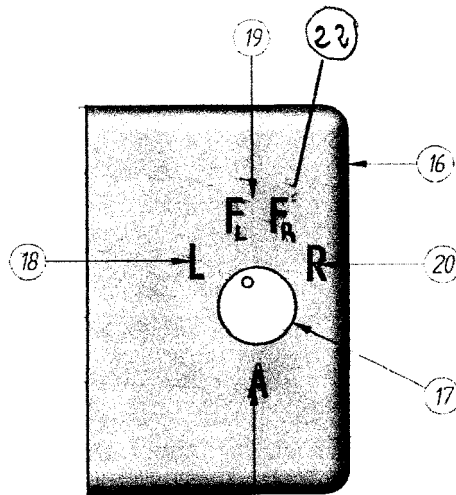


FIGURA 7

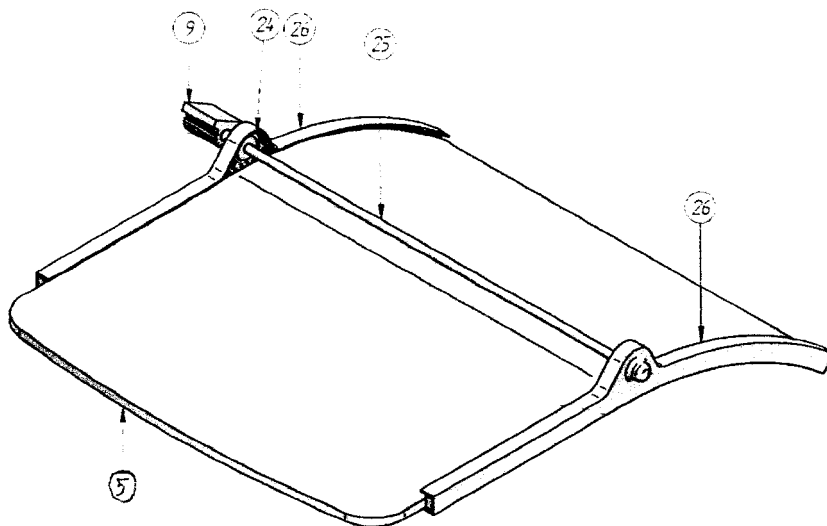


FIGURA 8

