

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :
(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

2 525 762

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 82 07189

(54)

Cible tactique air-sol.

(51)

Classification internationale (Int. Cl. ³). F 41 J 7/00.

(22)

Date de dépôt..... 23 avril 1982.

(33)

(32)

(31)

Priorité revendiquée :

(41)

Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 43 du 28-10-1983.

(71)

Déposant : Société anonyme dite : TISSMETAL LIONEL-DUPONT. — FR.

(72)

Invention de : André Peyrat.

(73)

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire : Jean Galea, département Fyltis,
138, bd de la Croix-Rousse, 69283 Lyon Cedex 1.

La présente invention concerne une cible air-sol visualisant au sol des objets tels que camions, chars, avions, etc.(fig.1).

Les cibles existant pour cet entraînement connues à ce jour sont la plupart du temps réalisées en plaçant sur le champ de tir de vieux matériels qui, s'ils présentent l'avantage d'être très figuratifs, ne permettent pas leur déplacement à l'intérieur du champ de tir. Il en résulte un phénomène d'accoutumance des pilotes au lieu où se trouve la cible, et que celle-ci est détectée non pas par sa matérialisation, mais par son environnement.

10 Il'existe également des cibles composées de matériaux juxtaposés tels que le polystyrène expansé. Ces dernières cibles présentent l'avantage de pouvoir se déplacer ; mais le volume à déplacer est énorme : environ 25 m^3 pour un camion, et ce déplacement est donc rendu malaisé.

15 La présente invention a donc pour but de réaliser une cible facilement détectable, de montage rapide et de déplacement très aisé.

Pour citer un exemple, une matérialisation au sol de 20 m^3 offre au moment de son déplacement un volume de $0,3 \text{ m}^3$. Son déplacement peut donc être assuré par un véhicule genre Jeep. Le montage et le démontage peuvent s'effectuer en l'espace de 40 minutes au total.

Cette cible, compte tenu qu'elle est composée d'éléments 1, ne se détruit pas complètement sous l'impact et même si elle a été touchée en un ou plusieurs points, sa détection reste bonne. Pour remettre en état cette cible, il suffit soit de changer l'élément détérioré, soit de le réparer.

Les cubes 1 formant cette cible peuvent être par exemple de 1 mètre x 1 mètre et seront eux-mêmes repliables la pour faciliter leur transport. Ces éléments peuvent être fabriqués suivant le principe du parasol, c'est-à-dire composés d'une armature pliante 3 en acier protégé contre l'oxydation ; cette armature 3 étant elle-même habillée par un tissu synthétique 4 résistant aux ultraviolets et peu contexturé pour éviter la prise au vent. La couleur du tissu peut être déterminée en fonction de l'utilisation, de la couleur du sol, ou de la difficulté que l'on souhaite donner à la détection.

Les cubes 1 se trouvant au sol sont montés sur des croisillons en acier 5 ; ceux-ci assurent la stabilité de l'ensemble au sol. Le verrouillage des cubes 1 sur ces croisillons 5 est assuré

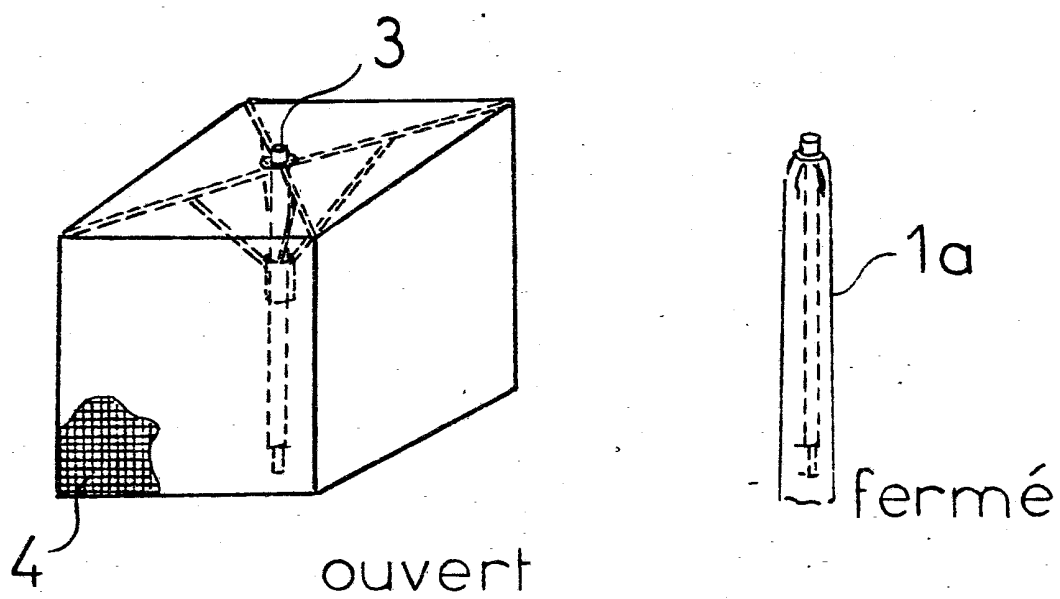
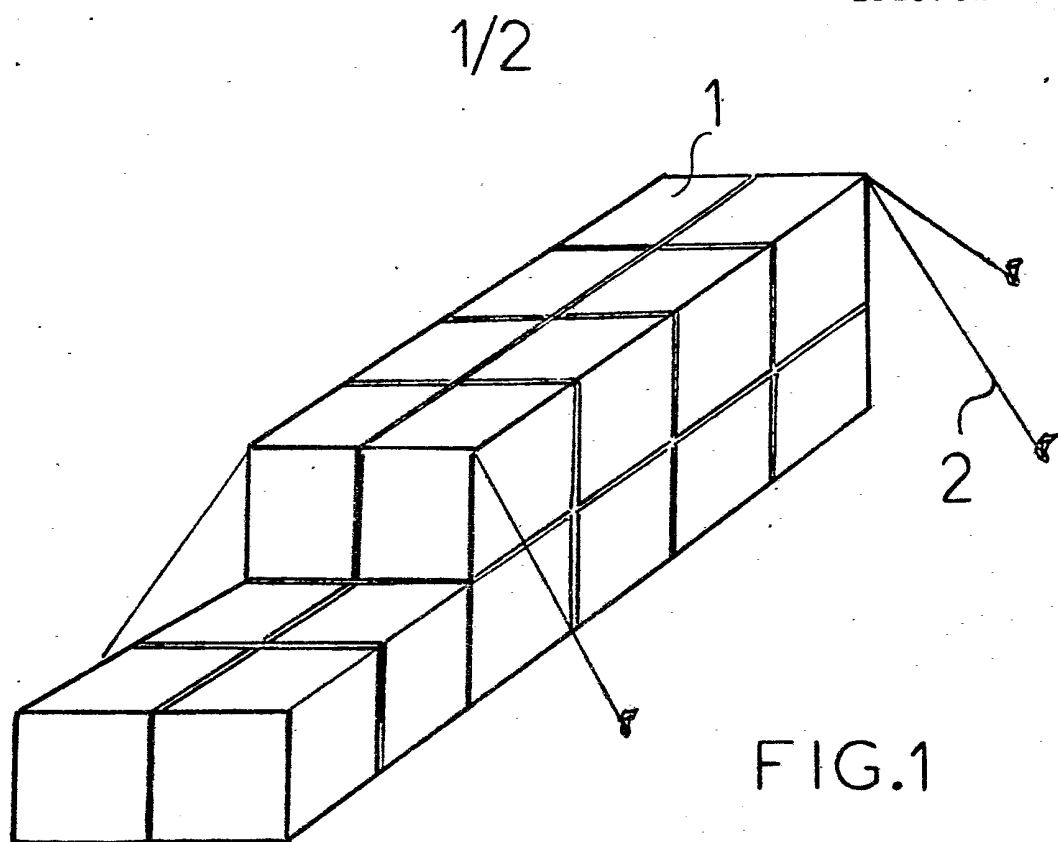
par un emboîtement et une épingle d'immobilisation 6. Un assemblage ganse 7 + cabillot 8 rend ces cubes solidaires entre eux à leur partie supérieure.

Lorsque les cubes au sol sont installés, il est possible 5 de superposer d'autres cubes sur ceux-ci afin d'élever l'édifice si besoin est (fig.1). Si la construction envisagée est de grande hauteur, il est toujours possible, si le vent balayant le terrain est supérieur à 40 km/h, d'haubaner l'ensemble sur ses quatre angles 2.

10 Les figures pouvant être réalisées par ce jeu d'assemblage ne sont pas limitatives, et peuvent représenter avions, chars, camions, petits véhicules, immeubles, etc.

REVENDECATIONS

1. Cible tactique air-sol caractérisée par le fait qu'elle est constituée d'éléments cubiques, juxtaposables et superposables (1) permettant de réaliser la représentativité au sol de matériels tels que camions, avions, chars, etc.
- 5 2. Cible tactique air-sol suivant la revendication 1, caractérisée par le fait que les éléments cubiques (1) qui la constituent sont repliables sur eux-mêmes (1a), et permettent leur transport sous un volume 100 fois plus petit que le volume visuel.
- 10 3. Cible tactique air-sol suivant la revendication 1, caractérisée par le fait que chaque élément (1) est juxtaposé aux suivants et rendu solidaire aux autres par un verrouillage ganse (7) cabillot (8).
- 15 4. Cible tactique air-sol suivant la revendication 1, caractérisée par le fait que chaque élément (1) peut être superposé (fig.1) sur les autres par un emboîtement verrouillé par une épingle (6).
- 20 5. Cible tactique air-sol suivant la revendication 1, caractérisée par le fait que chaque élément (1) constituant la cible (fig.1) est réalisé par une armature pliante (3) pouvant être du type parasol ou tout autre système.
- 25 6. Cible tactique air-sol suivant la revendication 5, caractérisée par le fait que cette armature (3) est habillée par un tissu synthétique (4) résistant aux ultraviolets, et dont la maille est très ouverte pour permettre une prise au vent très faible.
- 30 7. Cible tactique air-sol suivant la revendication 1, caractérisée par le fait qu'elle peut être rapidement démontée et remontée à un autre endroit pour éviter le phénomène d'accoutumance des pilotes en mission.
8. Cible tactique air-sol suivant la revendication 1, caractérisée par le fait que son transport d'un point à un autre se fait sous un volume égal au centième du volume initial.



2/2

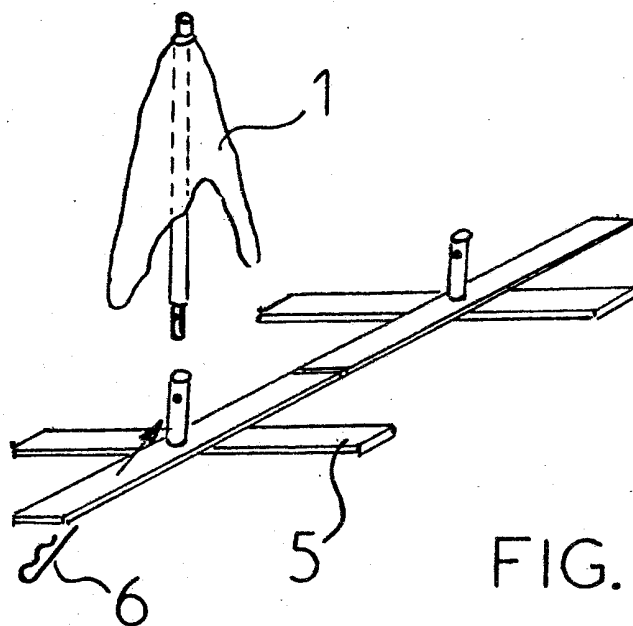


FIG. 3

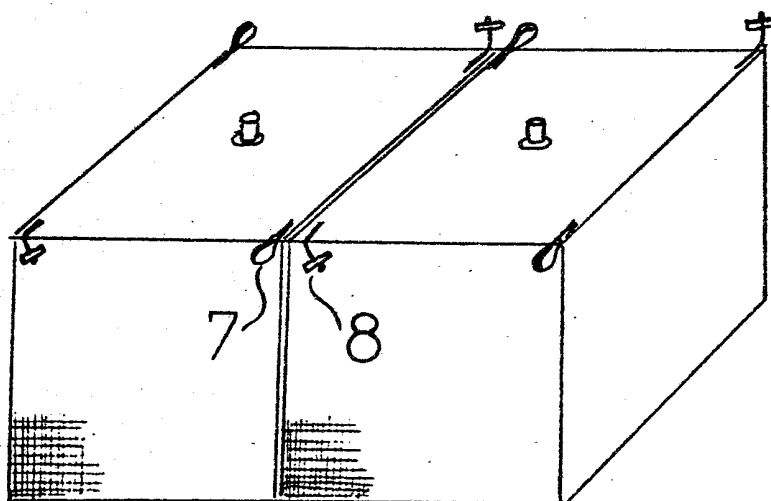
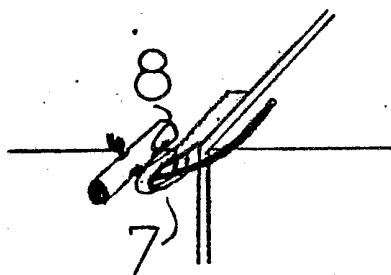


FIG. 4



verrouillé