(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201971120 U
(45)授权公告日 2011.09.14

(21)申请号 201120102501.2

(22)申请日 2011.04.05

(73)专利权人 刘凤军
地址 153000 黑龙江省伊春市伊春区制材街森工委13组
专利权人 赵殿玉

(72)发明人 赵殿玉 刘凤军

(51)Int.Cl.
B62M 11/02(2006.01)

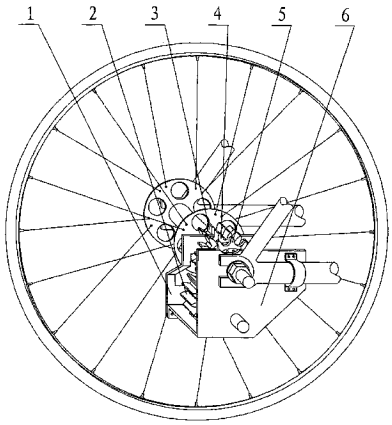
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种齿轮推动自行车装置

(57)摘要

本实用新型是一种齿轮推动自行车装置，由带齿轮齿的飞轮、推力齿轮、齿轮轴、中介连接齿轮、固定吊架和链轮组成，其特征是，自行车后轮右侧轮轱上设有一个带齿轮齿的飞轮，在飞轮外侧轴上设有一个推力齿轮和一个链轮，在带齿轮齿的飞轮和推力齿轮的下方设有一个带齿轮轴的中介连接齿轮，在带齿轮齿的飞轮和推力齿轮之间分别设有左、右固定吊架。该齿轮推动自行车装置，具有结构科学、安装简便、变一个着力点为两个着力点、省时、省力、加速的特点，是一种值得在自行车上推广应用的齿轮推动自行车装置。



CN 201971120 U

1. 一种齿轮推动自行车装置，由带齿轮齿的飞轮、推力齿轮、齿轮轴、中介连接齿轮、固定吊架和链轮组成，其特征是，自行车后轮右侧轮轱上设有一个带齿轮齿的飞轮，在飞轮外侧轴上设有一个推力齿轮和一个链轮，在带齿轮齿的飞轮和推力齿轮的下方，设有一个带齿轮轴的中介连接齿轮，在带齿轮齿的飞轮和推力齿轮之间，分别设有左、右固定吊架。

一种齿轮推动自行车装置

[0001] 技术领域：本实用新型涉及自行车推动装置，具体地说是一种齿轮推动自行车装置。

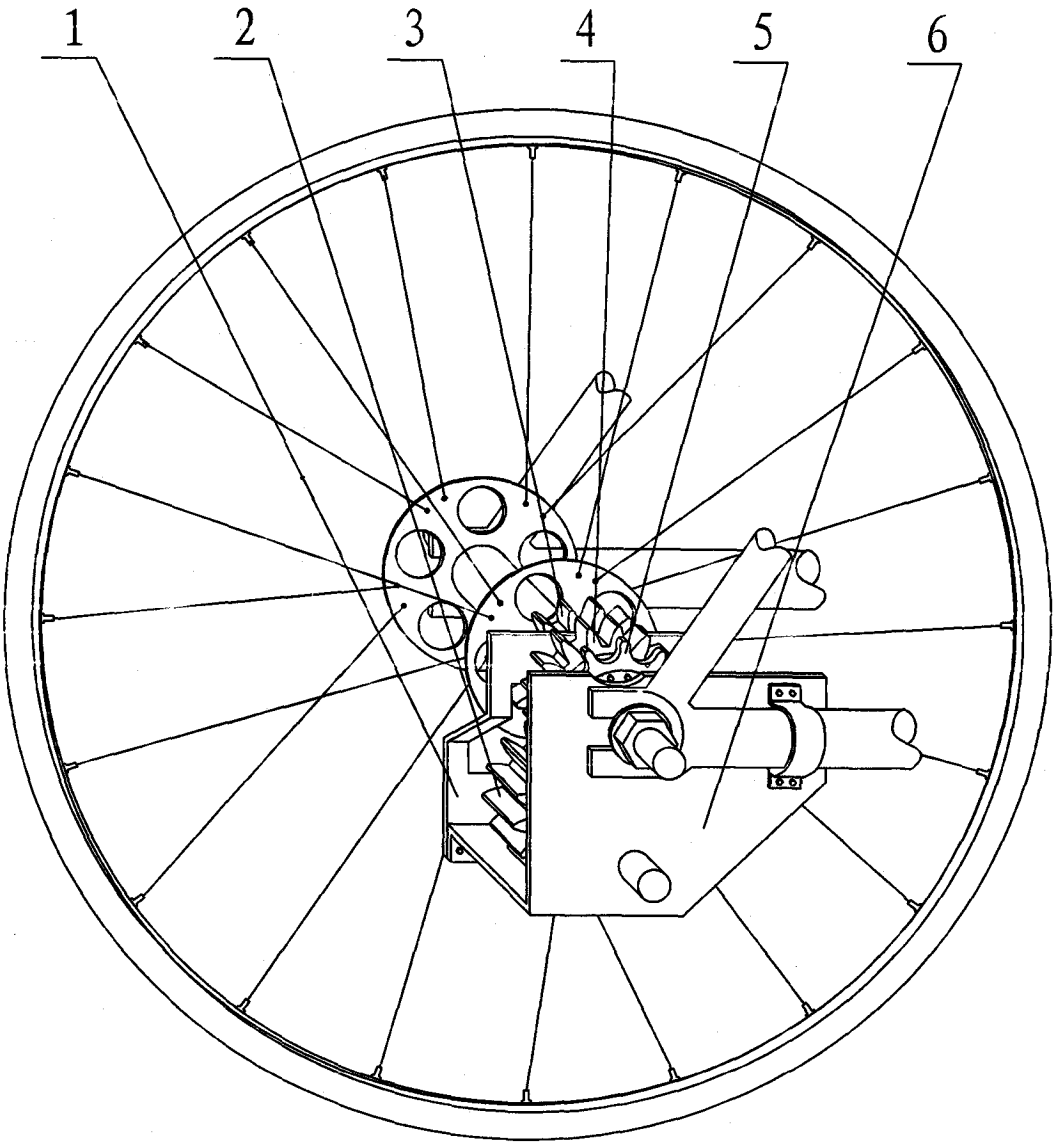
[0002] 背景技术：目前，我们所骑的自行车，其传动装置是链轮。即，自行车本身只有一个车轮与地面的推力着力点、由于这种传动装置的单一性，故人在骑自行车、尤其是在上坡时，就会感到十分吃力，有时甚至需下车推着车走。

[0003] 发明内容：本实用新型的目的在于，设计出一种结构合理、安装简便、变自行车轮一个着力点为两个着力点、人骑着省时、省力、加速的齿轮推动自行车装置。其技术内容是，一种齿轮推动自行车装置，由带齿轮齿的飞轮、推力齿轮、齿轮轴、中介连接齿轮、固定吊架和链轮组成，其特征是，自行车后轮右侧轮轱上设有一个带齿轮齿的飞轮，在飞轮外侧轴上设有一个推力齿轮和一个链轮，在带齿轮齿的飞轮和推力齿轮的下方设有一个带齿轮轴的中介连接齿轮，在带齿轮齿的飞轮和推力齿轮之间分别设有左、右固定吊架。本实用新型和现有技术相比其先进之处在于，该齿轮推动自行车装置，具有结构科学、安装简便、变自行车轮一个着力点为两个着力点、省时、省力、加速的特点，从而克服了现有自行车，由于传动装置的单一性、即，自行车本身只有一个车轮与地面的推力着力点、人骑着费时、费力、费速的不足之处。

[0004] 附图说明：本图为本实用新型外观立体结构示意图；

[0005] 其中，左固定吊架 1、中介连接齿轮 2、带齿轮齿的飞轮 3、推力齿轮 4、链轮 5、右固定吊架 6。

[0006] 具体实施方式：下面结合附图对本实用新型再作进一步地描述，自行车后轮右侧轮轱上设有一个带齿轮齿的飞轮 3，在飞轮 3 外侧轴上设有一个推力齿轮 4 和一个链轮 5，在带齿轮齿的飞轮 3 和推力齿轮 4 的下方设有一个带齿轮轴的中介连接齿轮 2，在带齿轮齿的飞轮 3 和推力齿轮 4 之间分别设有左、右固定吊架 1 和 6，以上便构成实用新型。


1
2
3
4
5
6