



ÚRAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

229272

(11)

(B1)

(22) Prihlášené 20.12.82

(21) (PV 9357/82)

(40) Zverejnené 15.09.83

(45) Vydané 15.08.86

(51) Int. Cl.³
B 65 D 88/12

(75)

Autor vynálezu

URBAN CYRIL ing., ORAVSKÝ PODZÁMOK

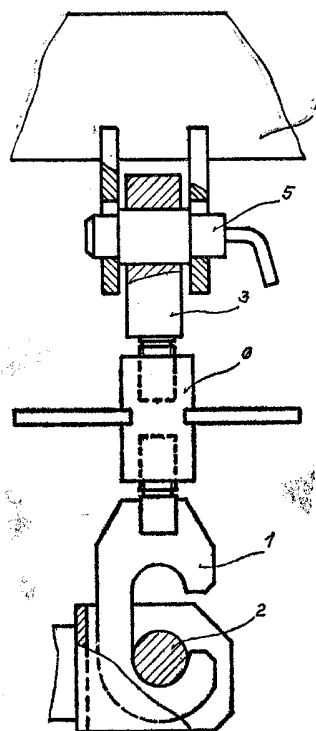
(54) Pútací prípravok najmä pre kontajnery

1

Pútací prípravok má za účel zaistiť pevné a bezpečné spojenie kontajnera s vozidlom aj v prípade, že sa vozidlo pohybuje v terenných podmienkach, kedy dochádza k značným vzájomným posuvom medzi rámom vozidla a rámom kontajnera. Pútací prípravok sa skladá zo štyroch častí a umožňuje nielen rýchlu a ľahkú montáž, či demontáž, ale aj vytvorenie potrebného predpätia v spoji.

Vynález je možno využiť v lesnom hospodárstve, v poľnohospodárstve, stavebníctve a doprave vôbec.

2



Obr. 1

Vynález sa týka pútacieho prípravku najmä pre kontajnery prepravované na vozidlách v terénnych podmienkach.

Doteraz známe spôsoby pútania kontajnera k vozidlu si pre spoľahlivú funkciu vyžadujú veľkú presnosť vzájomnej polohy spojovaných častí kontajner — vozidlo, čo najmä pri použití vozidla v teréne, alebo na nerovnej ploche nie je možné dosiahnuť v dôsledku značnej a rozdielnej pružnej deformácie rámov. Medzi kontajnerom a podvozkom sa nedá vytvoriť predpätie, potrebné pre pevné a bezpečné spojenie, najmä po čiastočnom opotrebení spojovaných miest a pritom zabezpečiť ľahkú rýchlu obsluhu.

Vyššie uvedené nedostatky odstraňuje pútací prípravok podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že hák pútacieho prípravku, zakotvený na pevnom čape podvozku vozidla a oko pútacieho prípravku zavesené na rám kontajnera prostredníctvom odnimateľného čapu, sú navzájom spojené a nastaviteľné voči sebe maticou pútacieho prípravku.

Vzájomná nastaviteľnosť vrchnej a spodnej časti prípravku umožňuje spojenie kontajnera s podvozkom aj v tom prípade, ak ich vzájomná poloha nie je z akéhokoľvek dôvodu presne dodržaná. V spojení je možné vytvoriť predpätie dôležité pre bezpečnosť a pevnosť spoja aj v prípade opotrebenia spojovacích miest, alebo pri použití kontajnera s odlišnou mierou vo vzdialenosti spojovaných miest.

Na pripojenom výkrese je znázornený prí-

pravok podľa vynálezu vo funkčnej polohe. Na obr. 1 je znázornený pohľad na prípravok v smere jazdy vozidla, na obr. 2 pohľad v smere pootočenom o 90°.

Hák 1 pútacieho prípravku zachytený o pevný čap 2 podvozka vozidla je svojim závitovým koncom prispôsobený na zaskrutkovanie do matice 6 pútacieho prípravku, ktorá je upravená na uchopenie rukami a otáčanie okolo osi závit, pričom závit na jednom konci matice má opačné stúpanie ako na druhom konci, do ktorého zapadá závitový koniec oka 3 pútacieho prípravku, zaveseného v ráme 4 kontajnera prostredníctvom odnimateľného čapu 5.

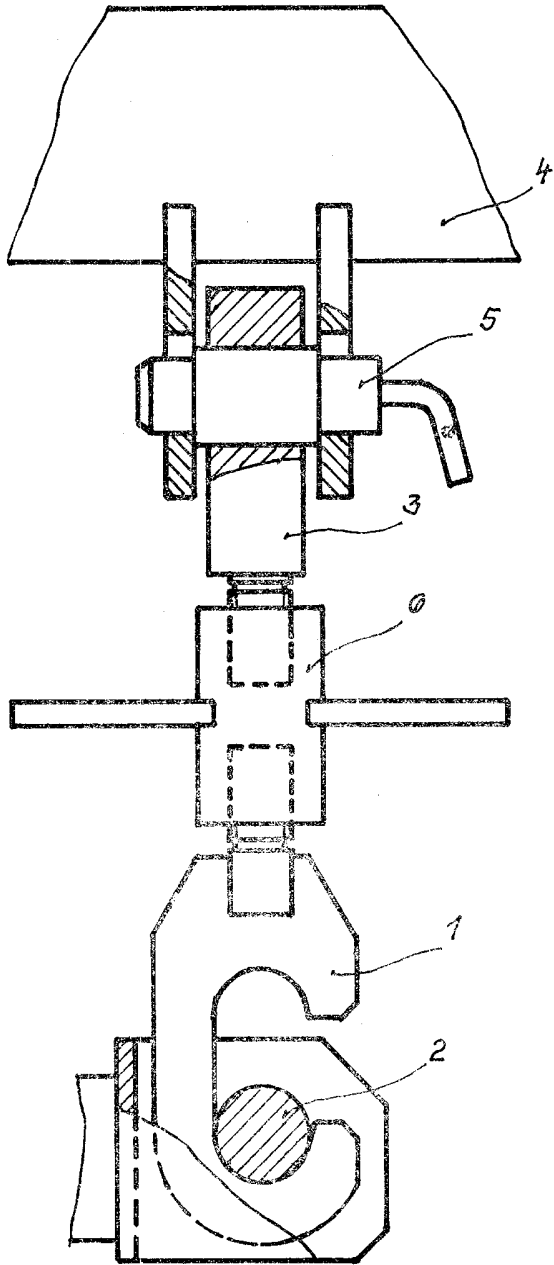
Pripútanie kontajnera k podvozku vozidla sa vykoná tak, že pútací prípravok visiaci na pevnom čape 2 podvozka sa pootočí vo vertikálnej rovine a vloží okom 3 medzi platničky rámu 4 kontajnera tak, aby se priemerom zhodné otvory v oboch častiach zhodovali aj osove. Potom sa do tohto otvoru vloží odnimateľný čap 5 tak, aby zapadol účinkom tiaže pútacieho prípravku rozšírenou časťou medzi platničky rámu 4 kontajnera, čo zabráni jeho vypadnutiu. Nasleduje pootočenie matice 6 pútacieho prípravku, ktoré spôsobí vymedzenie vôle a vyvolá predpätie v celom spoji. Uvoľnenie spoja sa vykoná opačným postupom.

Tento spôsob vzájomného spútania dvoch telies je vhodný všade tam, kde ide o rýchle a bezpečné spojenie, bez zvýšenia námahy obsluhy.

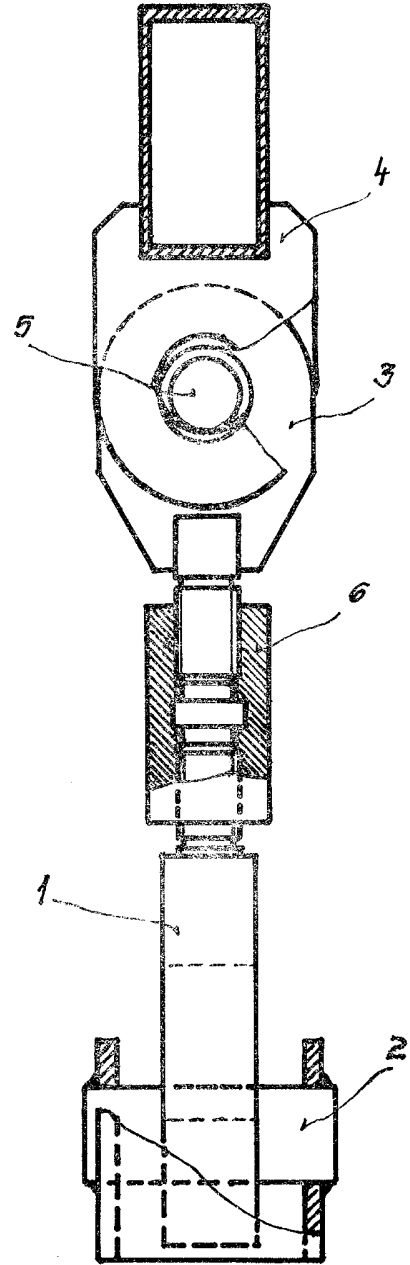
PREDMET VYNÁLEZU

Pútací prípravok najmä pre kontajnery prepravované na vozidlách pohybujúcich sa v terénnych podmienkach, vyznačujúci sa tým, že hák (1) pútacieho prípravku, zakotvený na pevnom čape (2) podvozka vo-

zidla a oko (3) pútacieho prípravku, zavesené na rám (4) kontajnera prostredníctvom odnimateľného čapu (5), sú navzájom spojené a voči sebe nastaviteľné maticou (6) pútacieho prípravku.



Obr. 1



Obr. 2