



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217634744 U

(45) 授权公告日 2022. 10. 21

(21) 申请号 202221359857.9

(22) 申请日 2022.06.01

(73) 专利权人 哈尔滨科思特信息技术有限公司

地址 150000 黑龙江省哈尔滨市高新技术
产业开发区科技创新城创新创业广场
20号楼(秀月街178号)A307室85位

(72) 发明人 赵芊芊

(51) Int.Cl.

F16M 11/04 (2006.01)

F16M 11/10 (2006.01)

F16M 11/16 (2006.01)

F16M 11/42 (2006.01)

F16M 13/02 (2006.01)

H04N 5/232 (2006.01)

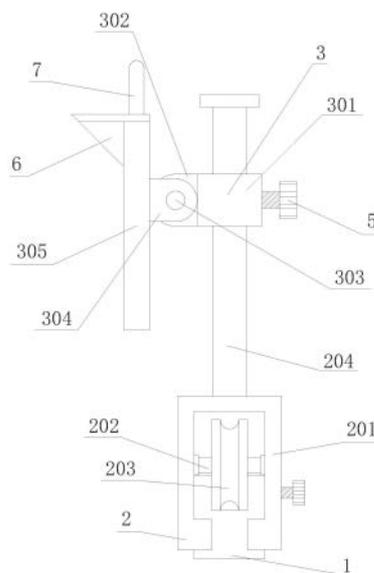
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种移动式的乘客图像数据收集装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种移动式的乘客图像数据收集装置,涉及数据收集技术领域。该移动式的乘客图像数据收集装置,包括导轨、移动机构和安装组件。该移动式的乘客图像数据收集装置,能够通过推动安装杆,使滚轮在导轨内侧滚动,对控制板的位置进行调整,转动一组旋钮对控制板的位置进行固定,有利于对不同的使用环境进行适应,方便摄像头对车内的乘客进行拍摄,指纹识别板方便驾驶员进行打卡,通过信号杆可使控制板与放置盒进行无线连接,能够通过转动另一组旋钮,对安装筒的位置进行移动,对控制板的高度进行调节,转动控制板对控制板的观察角度进行调节,橡胶圈增大摩擦对控制板进行固定,有利于对控制板进行观察。



1. 一种移动式的乘客图像数据收集装置,其特征在于,包括:

导轨(1),外侧开设有卡槽;

移动机构(2),设于的外侧,移动机构(2)包括安装架(201)和转动杆(202),导轨(1)的外侧滑动安装有安装架(201),安装架(201)的内侧转动安装有转动杆(202);

安装组件,包括调节机构(3)和拍摄机构(4),调节机构(3)设于移动机构(2)的外侧且位于导轨(1)的上方,拍摄机构(4)设于调节机构(3)的外侧。

2. 根据权利要求1所述的一种移动式的乘客图像数据收集装置,其特征在于:所述移动机构(2)还包括滚轮(203)和安装杆(204),转动杆(202)的外壁上固定安装有滚轮(203),滚轮(203)的外侧与导轨(1)内侧贴合,安装架(201)的顶部固定安装有安装杆(204)。

3. 根据权利要求2所述的一种移动式的乘客图像数据收集装置,其特征在于:所述调节机构(3)包括安装筒(301)、安装板(302)、连接杆(303)、调节块(304)和控制板(305),安装杆(204)的外壁上套设安装有安装筒(301),安装筒(301)的外侧固定安装有两组安装板(302),安装板(302)的外侧开设有洞口,洞口内固定安装有橡胶圈,橡胶圈内设置有连接杆(303),连接杆(303)的外壁上固定安装有调节块(304),调节块(304)的外侧固定安装有控制板(305)。

4. 根据权利要求3所述的一种移动式的乘客图像数据收集装置,其特征在于:所述拍摄机构(4)包括安装盒(401)、放置盒(402)、照明灯(403)、红外线灯(404)和摄像头(405),导轨(1)的外侧设置有安装盒(401),安装盒(401)的内侧转动安装有放置盒(402),放置盒(402)的外侧固定安装有两组照明灯(403),放置盒(402)的外侧固定安装有红外线灯(404)和摄像头(405),摄像头(405)设置在红外线灯(404)内侧。

5. 根据权利要求4所述的一种移动式的乘客图像数据收集装置,其特征在于:所述控制板(305)的外侧固定安装有显示屏(8)和指纹识别板(9),控制板(305)的外侧固定安装有多组按钮,控制板(305)和安装盒(401)的外侧固定安装有信号杆(7),控制板(305)的外侧固定安装有挡板(6)。

6. 根据权利要求5所述的一种移动式的乘客图像数据收集装置,其特征在于:所述安装筒(301)和安装架(201)的外侧开设有螺纹孔,螺纹孔内螺纹安装有旋钮(5),安装盒(401)的顶部固定安装有磁铁。

一种移动式的乘客图像数据收集装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及数据收集技术领域,特别涉及一种移动式的乘客图像数据收集装置。

背景技术

[0002] 目前市面上的移动式的乘客图像数据收集装置,在对乘客图像进行采集时,不易对显示屏进行移动,难以对显示的位置进行调整,不利于适应不同使用环境,增加劳动负担,实用性差,不易对显示屏的角度进行调节,难以适应不同的使用人群,不利于对显示的观察,结构复杂,操作繁琐,降低工作效率,不利于推广和使用。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于至少解决现有技术中存在的技术问题之一,提供一种移动式的乘客图像数据收集装置,能够解决不易对显示屏进行移动、不易对显示屏的角度进行调节的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种移动式的乘客图像数据收集装置,包括:

[0005] 导轨,外侧开设有卡槽;

[0006] 移动机构,设于导轨的外侧,移动机构包括安装架和转动杆,导轨的外侧滑动安装有安装架,安装架的内侧转动安装有转动杆;

[0007] 安装组件,包括调节机构和拍摄机构,调节机构设于移动机构的外侧且位于导轨的上方,拍摄机构设于调节机构的外侧。

[0008] 优选的,所述移动机构还包括滚轮和安装杆,转动杆的外壁上固定安装有滚轮,滚轮的外侧与导轨内侧贴合,安装架的顶部固定安装有安装杆,能够通过推动安装杆,使滚轮在导轨内侧滚动,对控制板的位置进行调整,转动一组旋钮对控制板的位置进行固定,有利于对不同的使用环境进行适应,降低劳动负担。

[0009] 优选的,所述调节机构包括安装筒、安装板、连接杆、调节块和控制板,安装杆的外壁上套设安装有安装筒,安装筒的外侧固定安装有两组安装板,安装板的外侧开设有洞口,洞口内固定安装有橡胶圈,橡胶圈内设置有连接杆,连接杆的外壁上固定安装有调节块,调节块的外侧固定安装有控制板,能够通过转动另一组旋钮,对安装筒的位置进行移动,对控制板的高度进行调节,结构简单,使用方便,转动控制板对控制板的观察角度进行调节,橡胶圈增大摩擦对控制板进行固定,有利于对控制板进行观察,提高工作效率。

[0010] 优选的,所述拍摄机构包括安装盒、放置盒、照明灯、红外线灯和摄像头,导轨的外侧设置有安装盒,安装盒的内侧转动安装有放置盒,放置盒的外侧固定安装有两组照明灯,放置盒的外侧固定安装有红外线灯和摄像头,摄像头设置在红外线灯内侧,通过磁铁将安装盒固定在车内,方便摄像头对车内的乘客进行拍摄。

[0011] 优选的,所述控制板的外侧固定安装有显示屏和指纹识别板,的外侧固定安装有

多组按钮,控制板和安装盒的外侧固定安装有信号杆,控制板的外侧固定安装有挡板,通过信号杆可使控制板与放置盒进行无线连接,指纹识别板方便驾驶员进行打卡。

[0012] 优选的,所述安装筒和安装架的外侧开设有螺纹孔,螺纹孔内螺纹安装有旋钮,安装盒的顶部固定安装有磁铁,实用性强,有利于推广和使用。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0014] (1)、该移动式的乘客图像数据收集装置,通过安装架、转动杆、滚轮和安装杆的配合使用,能够通过推动安装杆,使滚轮在导轨内侧滚动,对控制板的位置进行调整,转动一组旋钮对控制板的位置进行固定,有利于对不同的使用环境进行适应,降低劳动负担,实用性强,通过磁铁将安装盒固定在车内,方便摄像头对车内的乘客进行拍摄,指纹识别板方便驾驶员进行打卡,通过信号杆可使控制板与放置盒进行无线连接。

[0015] (2)、该移动式的乘客图像数据收集装置,通过安装筒、安装板、连接杆、调节块和控制板的配合使用,能够通过转动另一组旋钮,对安装筒的位置进行移动,对控制板的高度进行调节,结构简单,使用方便,转动控制板对控制板的观察角度进行调节,橡胶圈增大摩擦对控制板进行固定,有利于对控制板进行观察,提高工作效率,有利于推广和使用。

附图说明

[0016] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步地说明:

[0017] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0018] 图2为本实用新型的控制板的左视图;

[0019] 图3为本实用新型的拍摄机构的结构示意图。

[0020] 附图标记:1、导轨;2、移动机构;201、安装架;202、转动杆;203、滚轮;204、安装杆;3、调节机构;301、安装筒;302、安装板;303、连接杆;304、调节块;305、控制板;4、拍摄机构;401、安装盒;402、放置盒;403、照明灯;404、红外线灯;405、摄像头;5、旋钮;6、挡板;7、信号杆;8、显示屏;9、指纹识别板。

具体实施方式

[0021] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种移动式的乘客图像数据收集装置,包括导轨1、移动机构2和安装组件,导轨1外侧开设有卡槽;移动机构2设于的外侧,移动机构2包括安装架201和转动杆202,导轨1的外侧滑动安装有安装架201,安装架201的内侧转动安装有转动杆202;安装组件包括调节机构3和拍摄机构4,调节机构3设于移动机构2的外侧且位于导轨1的上方,拍摄机构4设于调节机构3的外侧。

[0022] 进一步的,移动机构2还包括滚轮203和安装杆204,转动杆202的外壁上固定安装有滚轮203,滚轮203的外侧与导轨1内侧贴合,安装架201的顶部固定安装有安装杆204,能够通过推动安装杆204,使滚轮203在导轨1内侧滚动,对控制板305的位置进行调整,转动一组旋钮5对控制板305的位置进行固定,有利于对不同的使用环境进行适应,降低劳动负担。

[0023] 调节机构3包括安装筒301、安装板302、连接杆303、调节块304和控制板305,安装杆204的外壁上套设安装有安装筒301,安装筒301的外侧固定安装有两组安装板302,安装板302的外侧开设有洞口,洞口内固定安装有橡胶圈,橡胶圈内设置有连接杆303,连接杆303的外壁上固定安装有调节块304,调节块304的外侧固定安装有控制板305,能够通过转

动另一组旋钮5,对安装筒301的位置进行移动,对控制板305的高度进行调节,结构简单,使用方便,转动控制板305对控制板305的观察角度进行调节,橡胶圈增大摩擦对控制板305进行固定,有利于对控制板305进行观察,提高工作效率。

[0024] 进一步的,拍摄机构4包括安装盒401、放置盒402、照明灯403、红外线灯404和摄像头405,导轨1的外侧设置有安装盒401,安装盒401的内侧转动安装有放置盒402,放置盒402的外侧固定安装有两组照明灯403,放置盒402的外侧固定安装有红外线灯404和摄像头405,摄像头405设置在红外线灯404内侧,通过磁铁将安装盒401固定在车内,方便摄像头405对车内的乘客进行拍摄。

[0025] 再进一步的,控制板305的外侧固定安装有显示屏8和指纹识别板9,205的外侧固定安装有多组按钮,控制板305和安装盒401的外侧固定安装有信号杆7,控制板305的外侧固定安装有挡板6,通过信号杆7可使控制板305与放置盒402进行无线连接,指纹识别板9方便驾驶员进行打卡。

[0026] 更进一步的,安装筒301和安装架201的外侧开设有螺纹孔,螺纹孔内螺纹安装有旋钮5,安装盒401的顶部固定安装有磁铁,实用性强,有利于推广和使用。

[0027] 工作原理:将导轨1固定在车内,推动安装杆204使滚轮203在导轨1内滚动,对控制板305的位置进行调节,转动一组旋钮5对控制板305的位置进行调节,转动另一组旋钮5,对安装筒301的位置进行调节,转动控制板305的角度,使连接杆303在橡胶圈和安装板302内转动,对控制板305的观察角度进行调节,橡胶圈增加连接杆303与安装板302之间的摩擦,对控制板305进行固定,通过磁铁将安装盒401固定在车内,控制摄像头405、红外线灯404和照明灯403的开启,使摄像头405对车内乘客进行拍摄,通过信号杆7使摄像头405与控制板305进行无线连接,通过显示屏8观察车内的情况,通过指纹识别板9可对驾驶员进行打卡,通过按钮对控制板305进行控制。

[0028] 上面结合附图对本实用新型实施例作了详细说明,但是本实用新型不限于上述实施例,在所述技术领域普通技术人员所具备的知识范围内,还可以在不脱离本实用新型宗旨的前提下作出各种变化。

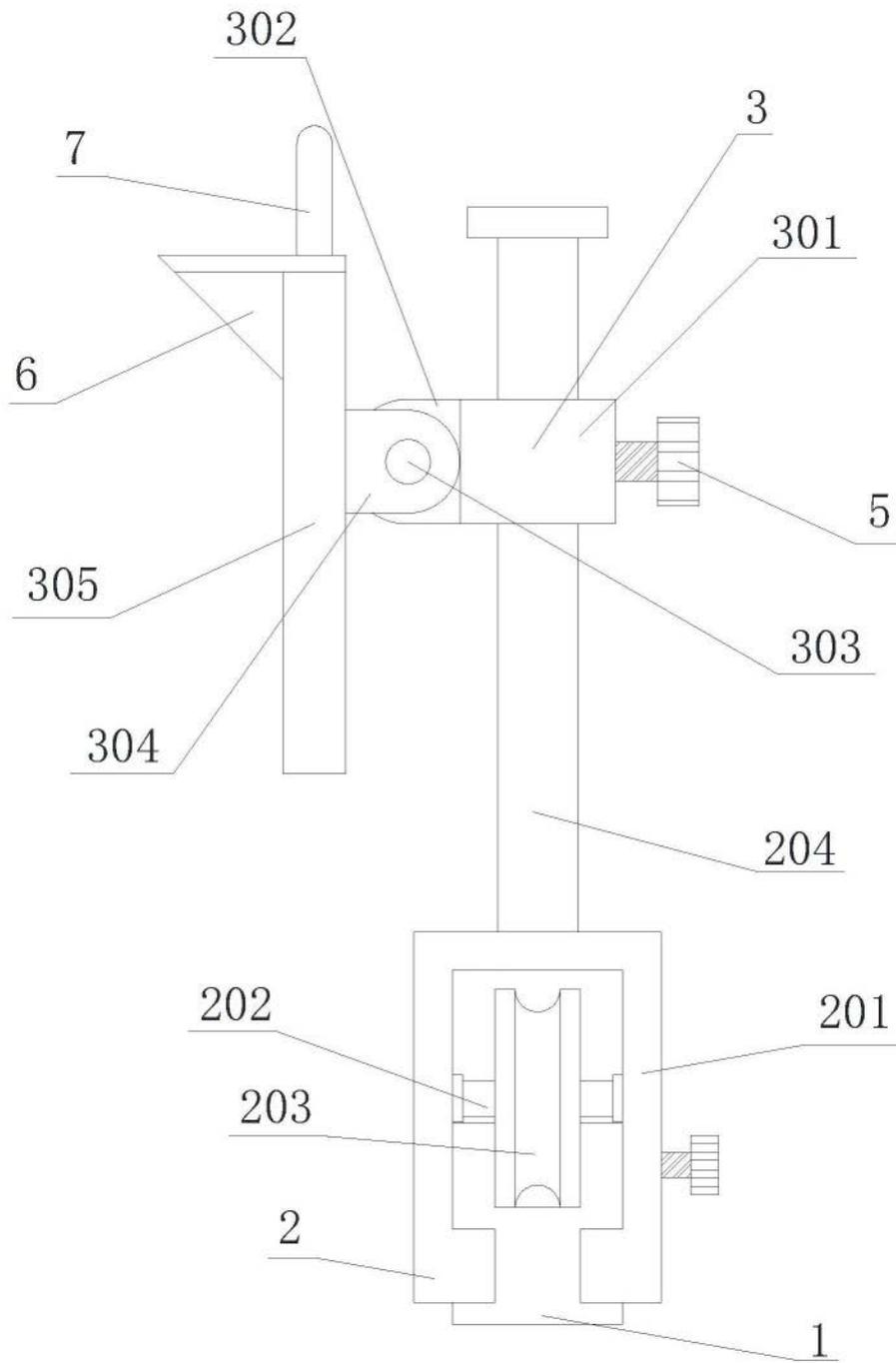


图1

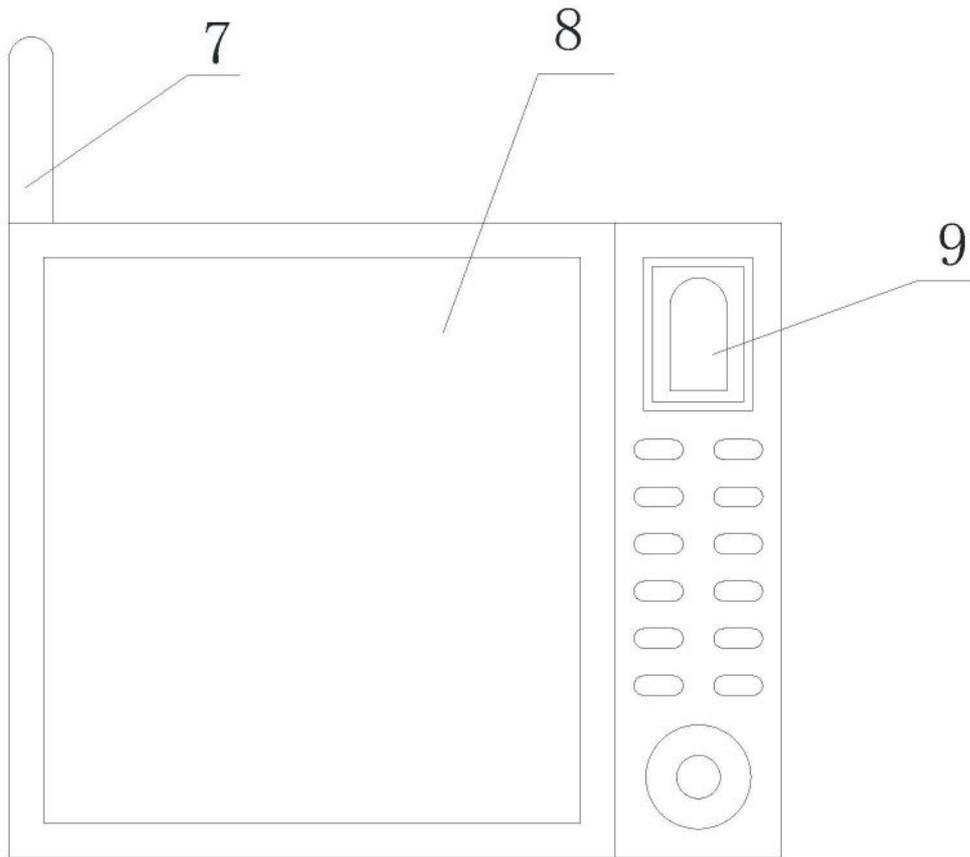


图2

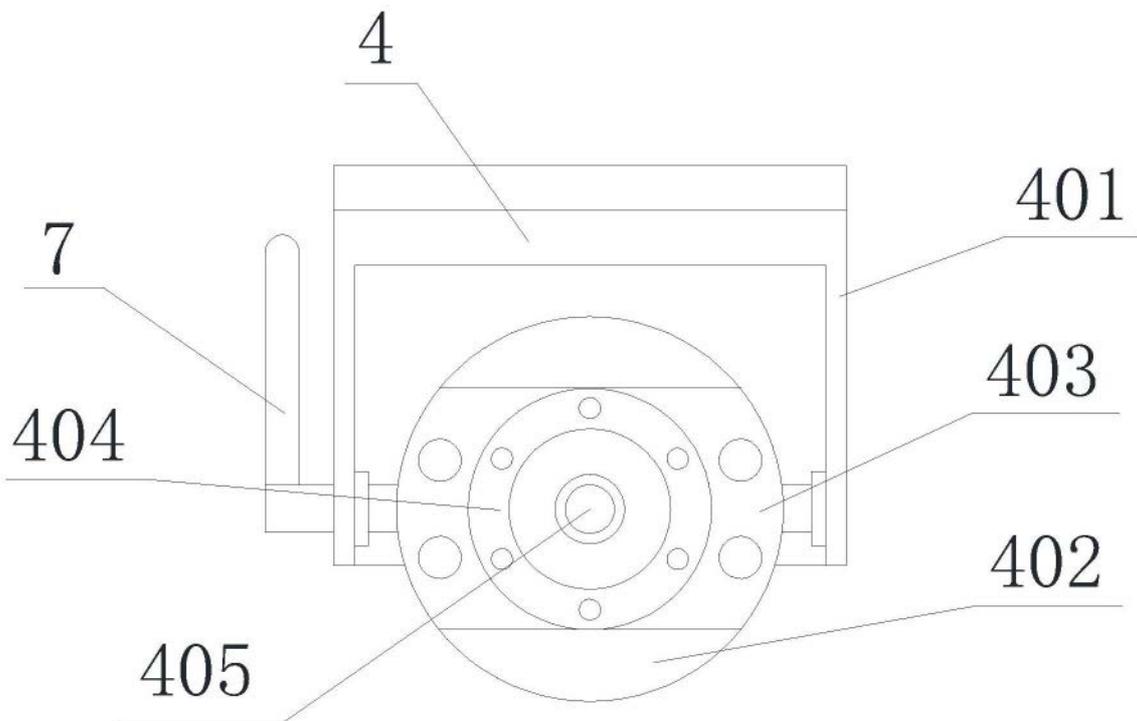


图3