



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| <b>DOMANDA NUMERO</b>     | <b>201994900342541</b> |
| <b>Data Deposito</b>      | <b>17/01/1994</b>      |
| <b>Data Pubblicazione</b> | <b>17/07/1995</b>      |

|                |               |                    |               |                    |
|----------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|
| <b>Sezione</b> | <b>Classe</b> | <b>Sottoclasse</b> | <b>Gruppo</b> | <b>Sottogruppo</b> |
| B              | 65            | D                  |               |                    |

Titolo

|                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMBALLO DI CARTONE ONDULATO, PARTICOLARMENTE PER LAMIERATI DI AUTOVEICOLI</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------|

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal  
titolo:

"Imballo di cartone ondulato, particolarmente per  
lamierati di autoveicoli"

di: Cochis spa, nazionalità italiana, Via Tabacchi  
11 - 20136 Milano.

Depositata il: 17 GENNAIO 1994

TO 940000005

\*\*\*

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Il presente trovato ha per oggetto un imballo di  
cartone ondulato, particolarmente per lamierati di  
autoveicoli e, più specificatamente, portelloni  
posteriori e simili.

Lo scopo del trovato è quello di realizzare un  
imballo relativamente semplice, leggero e poco  
ingombrante, ma al tempo stesso atto a garantire  
un'efficace protezione del lamierato, nonchè  
estremamente pratico e funzionale agli effetti sia  
dello stoccaggio, sia delle operazioni di prelievo e  
manipolazione del lamierato.

Secondo il trovato, questi scopi vengono  
raggiunti mediante un imballo di cartone ondulato,  
la cui caratteristica principale risiede nel fatto  
che esso comprende un unico elemento fustellato  
definente due pareti principali disposte ad angolo  
l'una sul prolungamento dell'altra ed aventi

BUZZI, NOTARO &  
ANTONIELLO OULX  
S.r.l.

rispettivi bordi liberi di estremità e relativi spigoli formati da lembi ripiegati definenti strutture di riparo ed irrigidimento, e due coppie di ali laterali ripiegate su dette pareti principali.

Secondo una forma preferita di attuazione del trovato, particolarmente destinata all'imballo di portelloni posteriori di autovetture, le pareti principali presentano forma sostanzialmente a trapezio isoscele con dimensioni diverse, la struttura di riparo formata dal bordo libero della parete principale maggiore essendo di forma scatolare ed essendo unita centralmente a detta parete principale maggiore tramite un'aletta ad incastro, e la struttura di riparo formata dal bordo libero della parete principale minore essendo unita, in prossimità delle sue estremità, alla corrispondente coppia di ali laterali tramite una coppia di rispettive alette ad incastro.

La parete principale maggiore è convenientemente formata con un'apertura definente una maniglia di trasporto.

Il trovato verrà ora descritto dettagliatamente con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, nei quali:

BUZZI, NOTARO &  
ANTONIELLI D'OUIX  
s.r.l.

- la figura 1 è una vista prospettica schematica di un imballo di cartone ondulato secondo il trovato,

- la figura 2 è una vista in sezione ed in maggiore scala secondo la linea II-II della figura 1,

- la figura 3 è una vista in sezione ed in maggiore scala secondo la linea III-III della figura 1, e

- la figura 4 mostra lo sviluppo in piano dell'elemento fustellato formante l'imballo secondo il trovato.

Riferendosi ai disegni, l'imballo secondo il trovato è formato da un unico elemento fustellato di cartone ondulato 1, normalmente a doppio foglio ondulato, formante una parete principale maggiore 2 ed una parete principale minore 3 le quali, nell'esempio illustrato, presentano una forma generale a trapezio isoscele. Le pareti principali 2 e 3 sono unite ad angolo l'una sul prolungamento dell'altra in corrispondenza di una linea di piegatura 4 corrispondente alla base minore della parete principale 2 ed alla base maggiore della parete principale 3. Questa configurazione è riferita in particolare all'impiego per l'imballaggio di un portellone posteriore di

BUZZI, NOTARO &  
ANTONELLI D'OUX  
s.r.l.

un'autovettura: occorre rilevare che la forma geometrica e la disposizione generale delle pareti principali 2 e 3 potrebbero ovviamente differire da quelle illustrate nell'esempio, in funzione della sagoma del lamierato per il quale l'imballo è destinato ad essere utilizzato.

Riferendosi ora in maggiore dettaglio alla figura 4, dal bordo libero di estremità (ovvero dalla base maggiore) della parete principale 2 si estende un lembo 5 presentante una serie di linee di piegatura parallele mediante le quali tale lembo 5 viene ripiegato secondo una configurazione scatolare tubolare in modo da definire ad un'estremità dell'elemento fustellato 1 una struttura di irrigidimento 6.

In corrispondenza dei fianchi della base maggiore della parete principale 2 sono inoltre previste due formazioni laterali 7 a loro volta formate con linee di piegatura che ne consentono il ripiegamento al di sotto delle estremità della struttura scatolare 6, così da definire corrispondenti spigoli di irrigidimento.

Il lembo 5 è formato centralmente con una linguetta sostanzialmente sagomata a T 9, semi-fustellata e ad estremità ripiegabili, la quale si inserisce in un corrispondente intaglio sagomato ad

BUZZI, NOTARO &  
ANTONELLI D'OLIX  
S.r.l.



U 10 della parete principale 2, per il ritegno della struttura scatolare 6 nel modo rappresentato in maggiore dettaglio nella figura 3.

Ad una breve distanza dall'intaglio 10, la parete principale 2 è inoltre formata con un'apertura 11 utilizzabile come maniglia di trasporto.

Dai lati minori opposti della parete principale 2 si estendono due ali laterali 12 provviste di rispettive linee di piegatura secondo quanto rappresentato nella figura 4, le quali sono ripiegabili al di sopra della parete 2 nel modo rappresentato nella figura 1.

Dalla base minore dell'altra parete principale 3, ovvero all'estremità dell'elemento fustellato 1 opposta alla struttura scatolare 6, si estende un ulteriore lembo 13 anch'esso formato con linee di piegatura parallele per consentirne il ripiegamento a guisa di struttura di riparo 14, nel modo rappresentato nella figura 1.

La fascia terminale del lembo 13 è suddivisa, mediante una serie di fustellature trasversali, in cinque settori 15 dei quali i due di estremità sono formati con rispettive aperture 16. Inoltre, sui lati opposti del lembo 13 sono previste due formazioni 17 ripiegabili al di sotto della

BUZZI, NOTARO &  
ANTONELLI D'OUX  
s.r.l.

struttura di riparo 14 per formare corrispondenti spigoli di irrigidimento.

Dai fianchi del foglio principale 3 si estendono due ali laterali 18, provviste di linee di piegatura nel modo rappresentato nella figura 4 e ripiegabili al di sopra della parete 3 nel modo rappresentato nella figura 1.

Ciascuna delle ali 18 è inoltre formata con una rispettiva linguetta semi-fustellata sagomata a T 19, impegnabile ad incastro, mediante ripiegamento delle sue estremità, all'interno di una rispettiva apertura 16 allo scopo di realizzare il ritegno della struttura di riparo 14.

Nell'impiego, partendo dalla condizione di sviluppo in pianta dell'elemento fustellato 1 rappresentata nella figura 4, il lamierato da imballare (ad esempio un portellone posteriore di autovettura) viene posizionato sulle due pareti principali 2, 3, le quali presentano come detto una forma generale corrispondente a quella del lamierato. Si procede quindi al ripiegamento delle formazioni di spigolo 7 e del lembo 5 da una parte, realizzando la struttura di riparo 6 ed impegnando quindi la linguetta 9 entro l'intaglio 10. Le ali laterali 12 vengono ripiegate al di sopra della

BUZZI, NOTARO &  
ANTONIELLI D'OUX  
s.r.l.

parete 2 e parzialmente bloccate al di sotto delle zone di estremità della struttura scatolare 6.

Dalla parte opposta, le formazioni 17 ed il lembo 13 vengono ripiegati in modo da formare la struttura di riparo 14, la quale viene quindi unita alle ali 18, ripiegate al di sopra della parete 3, tramite l'impegno delle linguette 19 all'interno delle aperture 16. Al termine, l'elemento fustellato 1 assume la forma generale del lamierato, con una corrispondente angolazione fra le pareti 2 e 3 intorno alla linea di piegatura 4. I bordi del lamierato sono efficacemente protetti dalle strutture di riparo 6 e 14 da una parte, e dalle ali 12 e 18 dall'altra.

In questa configurazione di impiego, si ottiene un imballo estremamente pratico, funzionale e di ridotto ingombro, il quale consente un facile stoccaggio ed un'agevole manipolazione del lamierato così imballato.

Naturalmente i particolari di costruzione e le forme di realizzazione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto descritto ed illustrato, senza per questo uscire dall'ambito del trovato, così come definito nelle rivendicazioni che seguono.

BUZZI, NOTARO &  
ANTONIELLI D'OUX  
s.r.l.

### RIVENDICAZIONI

1. Imballo di cartone ondulato, particolarmente per lamierati di autoveicoli, caratterizzato dal fatto che comprende un unico elemento fustellato (1) definente due pareti principali (2, 3) unite ad angolo l'una sul prolungamento dell'altra ed aventi rispettivi bordi liberi di estremità e relativi spigoli formati da lembi ripiegati (5, 13); (7, 17) definenti strutture di riparo ed irrigidimento (6, 14), e due coppie di ali laterali (12, 18) ripiegate su dette pareti principali (2, 3).

2. Imballo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che le pareti principali (2, 3) presentano forma sostanzialmente a trapezio isoscele con dimensioni diverse, la struttura di riparo (6) formata dal bordo libero della parete principale maggiore (2) essendo di forma scatolare ed essendo unita centralmente a detta parete principale maggiore (2) tramite un'aletta ad incastro (9), e la struttura di riparo (14) formata dal bordo libero della parete principale minore (3) essendo unita in prossimità delle sue estremità alla corrispondente coppia di ali laterali (18) tramite una coppia di rispettive alette ad incastro (19).

3. Imballo secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che la parete principale

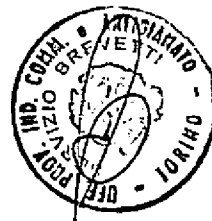
BUZZI, NOTARO &  
ANTONIELLI D'OUX  
s.r.l.



maggiore (2) è formata con un'apertura (11)  
definente una maniglia di trasporto.

4. Imballo sostanzialmente come descritto ed  
illustrato e per gli scopi specificati.

Ing. Franco BUZZI  
N. INVENT. ALBO 259  
(in proprio e per gli altri)



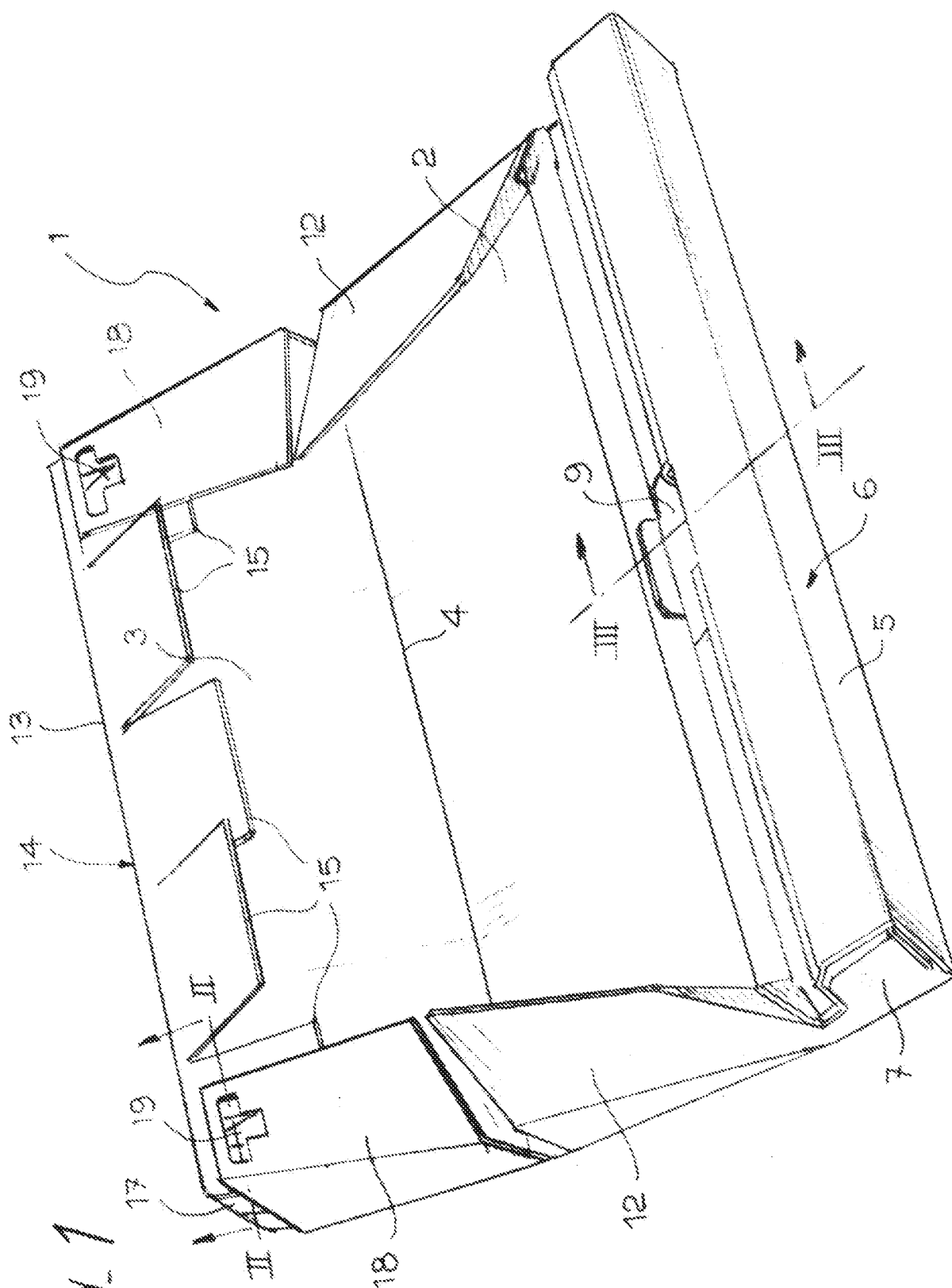
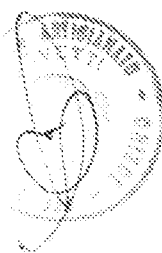
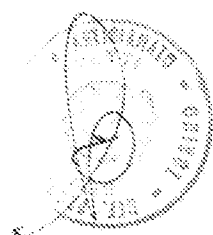
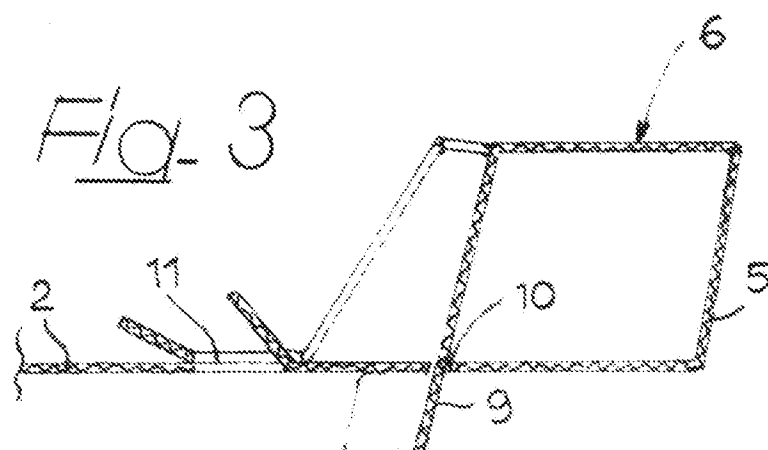
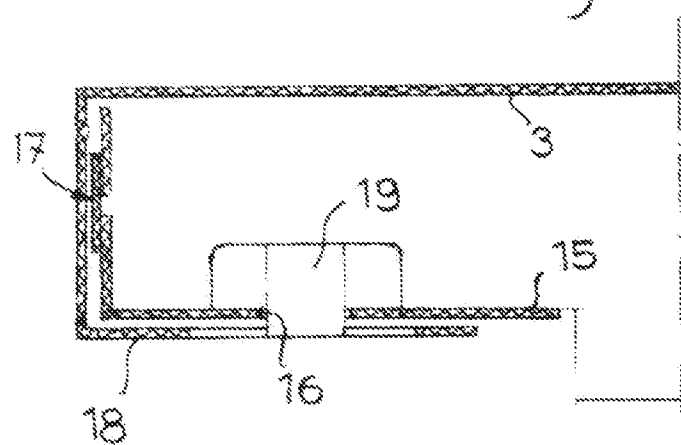
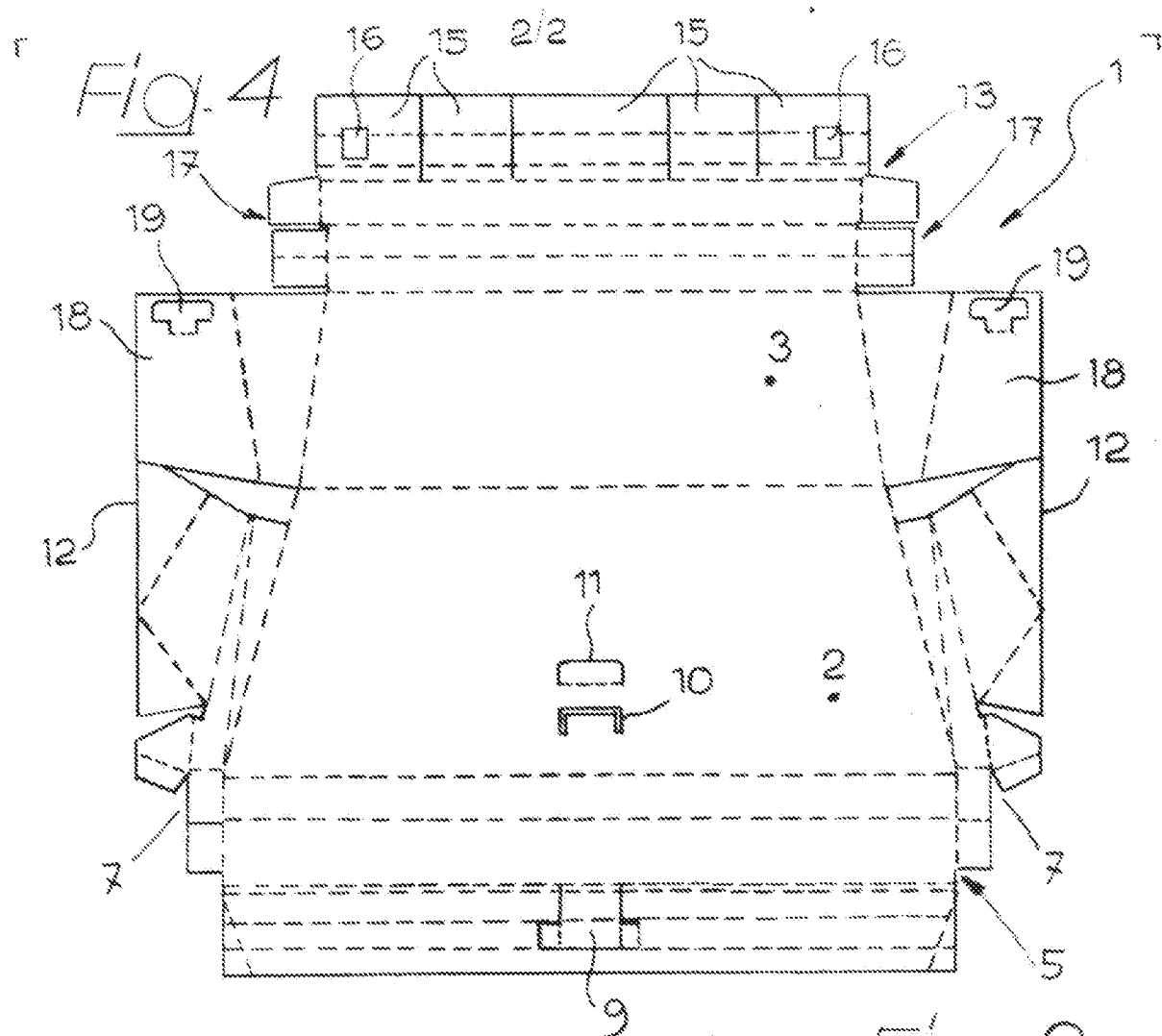


Fig. 1



Ing. Franco BUZZI  
N. Inv. ALBO 239  
(in proprio e per gli altri)



Ing. Franco BUZZI  
N. inv. 2180 259  
(in proprio e per gli altri)