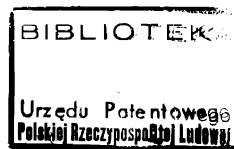


31 marca 1927 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

14c, 5/28

Nr 5374.

Erste Brünnner Maschinen-Fabriks-Gesellschaft
(Brno, Czechosłowacja).

Kl. 14 c 10.

F01d, 5/28

Turbina parowa lub gazowa ze wstawianymi tarczami kierowniczymi.

Zgłoszono 11 września 1924 r.

Udzielono 14 lipca 1926 r.

Pierwszeństwo: 20 września 1923 r. (Austria).

W turbinach parowych lub gazowych, w których tarcze kierownicze włożone są swym obwodem w pierścieniowe wpustki osłony, rozbieranie części turbiny jest po pewnym czasie nadzwyczaj trudne, ponieważ wskutek tworzącej się we wpustkach łożyskowych rdzy tarcze kierownicze są jakby wrosłe w osłonę. Rozebrać nie można już dostatecznie ostrożnie, zachodzą więc często uszkodzenia delikatnych części turbiny.

Tę wadę dotychczas używanej turbiny usuwa się według tego wynalazku tak, że w miejscu osadzenia tarcz kierowniczych wykonywa się na obwodzie tarcz lub w osłonie turbiny pierścieniowe rowki, które służą do wprowadzenia środka rozpuszczającego rdzę.

Rysunek uwidacznia sposób wykonania wynalazku, a mianowicie fig. 1 pokazuje przekrój podłużny przez miejsce osadzenia tarczy kierowniczej, podczas gdy fig. 2 w mniejszej podziałce przedstawia przekrój wzdłuż linii $x - y$ na fig. 1.

Tarcza kierownicza a , w której widać kanały dyszowe b , jest swym obwodem włożona w pierścieniowe wycięcie c osłony turbinowej d lub specjalnej oprawy. Według wynalazku w jednej z połączonych ze sobą części a lub d wykonywa się pierścieniowy rowek e , w który przed rozebraniem części, wprowadza się płyn, który ma tę właściwość, że rozpuszcza rdzę i zanieczyszczenia. Płyn rozpuszczający, wprowadzony w wpustkę e , rozchodzi się po całej powierzchni styku złączonych części i umożli-

liwia ich łatwe rozebranie. Jako środek rozpuszczający nadaje się najlepiej nafta.

Wpustkę *e* można wykonać także na bocznych powierzchniach tarczy kierowniczej.

Zastrzeżenie patentowe.

Turbina parowa lub gazowa ze wstawianymi tarczami kierowniczymi, znamien-

na tem, że w miejscu osadzenia tych tarcz na ich obwodzie lub w osłonie turbiny przewidziany jest pierścieniowy rowek, służący do wprowadzania środka rozpuszczającego rdzę.

Erste Brüner Maschinen-Fabriks-Gesellschaft.

Zastępca: A. Bolland,
rzecznik patentowy.

