



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

195377

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 R 19/02.

/22/ Prihlášené 12 04 73
/21/ /PV 2595-73/

(10) Zverejnené 31 05 79

(45) Vydané 15 05 82

(75)

Autor vynálezu

ŠTEFANKO ŠTEFAN, ŽELEZNÍK

(54) Bezpečnostný nárazník cestných vozidiel pre motorovú dopravu

I

Vynález sa týka cestných vozidiel pre motorovú dopravu, najmä nákladných áut.

Doteraz známe pevné nárazníky nákladných motorových vozidiel, a iných viactonážnych vozidiel, sú umiestnené vysoko vzhľadom k výškam predných častí osobných automobilov. Pri zrážke osobného automobilu s nákladným sa často stáva, že predná časť osobného auta prejde pod nárazníkom nákladného, naráža na prednú nápravu a deformuje sa takmer súčasne aj čelné sklo osobného automobilu. Pri takejto zrážke sa vôbec nevyužívajú deformačné zóny prednej časti osobného automobilu. Tým dochádza väčšinou k smrteľným úrazom.

Tieto nedostatky rieši predložený vynález, ktorého podstatou je bezpečnostný nárazník cestných motorových vozidiel pre motorovú dopravu, ktorý pozostáva zo zvisle prestaviteľného nárazníka upevneného na pevnom nárazníku, pričom zvisle prestaviteľný nárazník je výkyvne upevnený na spodnú časť pevného nárazníka so vzperami a v bezpečnostnej polohe je upevnený polohovým zaistovačom.

Výhodou tohoto vynálezu je, že pri zrážke, najmä frontálnej, sa využijú deformačné zóny oboch kolíznych áut a zníži sa počet smrteľných úrazov.

Na pripojenom výkrese je znázornený na obrázku 1 čelný pohľad na nákladné auto s bezpečnostným nárazníkom podľa vynálezu, obraz 2 znázorňuje v priečnom reze bezpečnostný nárazník v bezpečnostnej polohe a obraz 3 znázorňuje bezpečnostný nárazník

2

v nečinnnej polohe - napr. pri jazde v ťažkom členitom teréne.

Na spodnú časť pevného nárazníka 1 je pripevnený zvisle prestaviteľný nárazník 2, ktorý sa pomocou vzpier 4 a konzol 5 upevňuje aj k schasi. Pre jazdu na vozovke je na obrázku 2 znázornený prestaviteľný nárazník 2, v spodnej polohe zaistený polohovým zaistovačom, najmä skrutkami 3 alebo iným spôsobom. Pre jazdu v teréne je znázornený na obrázku 3 prestaviteľný nárazník 2 v zodvihnutej polohe. V tejto polohe je zaistený skrutkami 3 alebo inak. Zodvihnutie prestaviteľného nárazníka 2 sa môže previesť ručne alebo mechanicky. Prestaviteľný nárazník 2 je ďalej, pre prípad poruchy alebo nesprávnej obsluhy, zaistený lankami 6.

Bezpečnostný nárazník podľa tohoto vynálezu je možné použiť na nákladné motorové vozidlá, prívesy, prípadne iné vozidlá, a to ako vpredu, tak i vzadu. Hodí sa aj na nárazníky zaoblené po stranách alebo v celej dĺžke /v pôdoryse/. Môže sa použiť ako na nové typy vozidiel, tak i na typy vozidiel, ktoré sú už v prevádzke.

Bezpečnostný nárazník na nákladnom aute, alebo inom vozidle mimo toho, že zaistí pri zrážke využitie deformačných zón osobného auta, zaistí aj to, že v mnohých prípadoch zrážky sa osobné auto dostane mimo ešte idúce nákladné auto, čo pri doterajšom stave, keď predná časť osobného auta sa dostane pod nárazník nákladného auta medzi predné kolesá, je už takmer nemožné.

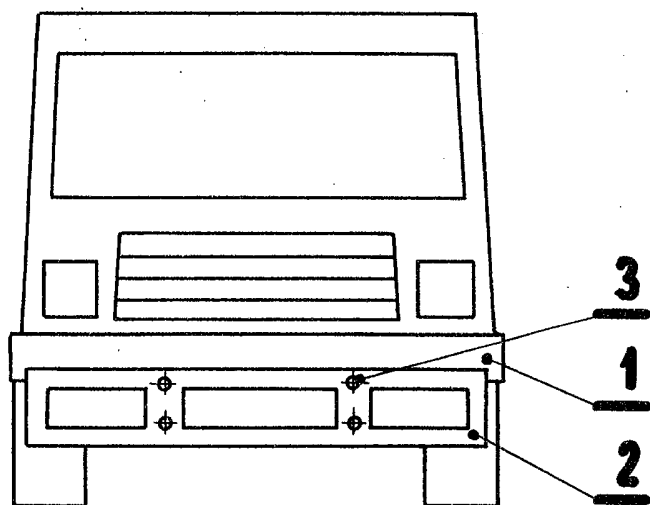
P R E D M E T V Y N Á L E Z U

1. Bezpečnostný nárazník cestných vozidiel pre motorovú dopravu, vyznačujúci sa tým, že pozostáva zo zvisle prestaviteľného nárazníka /2/, upevneného na pevnom nárazníku /1/.

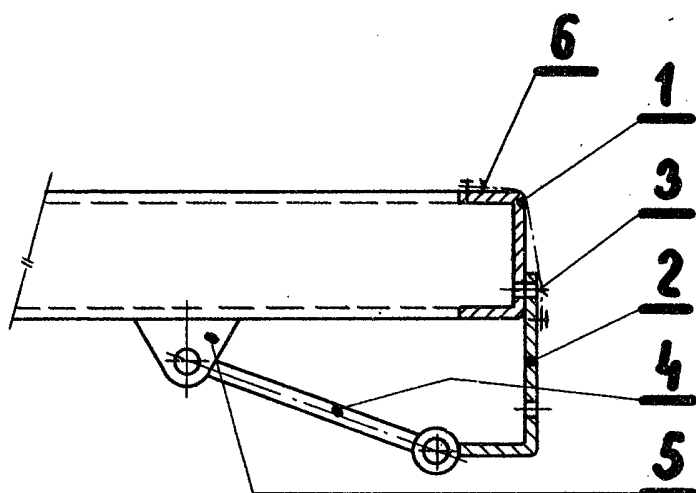
2. Bezpečnostný nárazník podľa bodu 1,

vyznačujúci sa tým, že zvisle prestaviteľný nárazník /2/ je výkyvne upevnený na spodnú časť pevného nárazníka /1/ so vzperami /4/ a v bezpečnostnej polohe je pridržiavaný polohovým zaistovačom /3/.

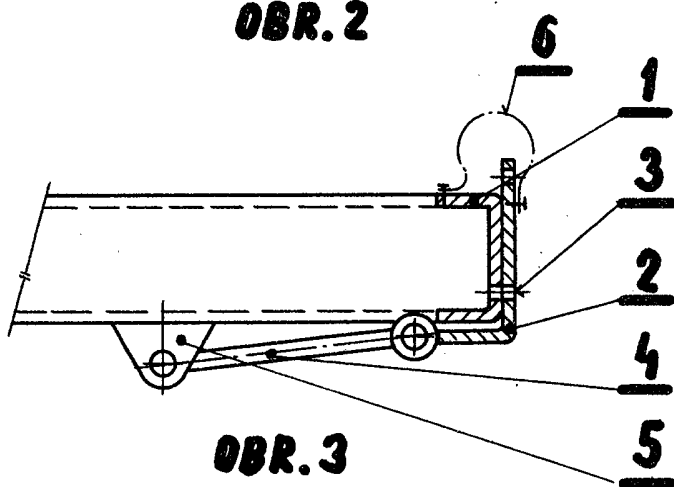
1 list výkresov



OBR. 1



OBR. 2



OBR. 3