

(21)申請案號：098124618

(22)申請日：中華民國 98 (2009) 年 07 月 21 日

(51)Int. Cl. : A45C7/00 (2006.01)

(71)申請人：光陽工業股份有限公司 (中華民國) KWANG YANG MOTOR CO., LTD. (TW)
高雄市三民區灣興街 35 號

(72)發明人：陳子培 (TW)

(74)代理人：周哲民

(56)參考文獻：

TW 263886

JP 2002-325615A

審查人員：劉德青

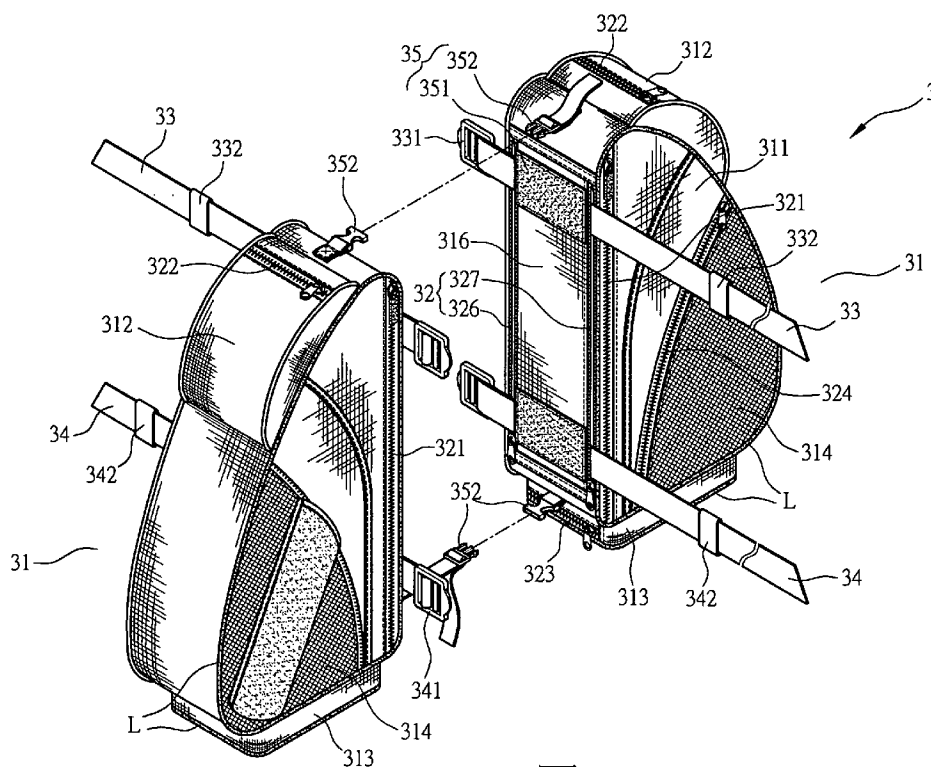
申請專利範圍項數：3 項 圖式數：9 共 19 頁

(54)名稱

多用途旅行袋

(57)摘要

本發明乃係有關一種多用途旅行袋，該旅行袋係以二個可獨立使用之袋體所組成，該袋體設有主置物空間、上置物空間、下置物空間、前置物空間、後置物空間及側置物空間，該等置物空間係以拉鍊啟閉，其中，該側置物空間內設有第一連接帶及第二連接帶，且該二獨立袋體上分別設有連結單元，藉由該連結單元可將袋體結合為背包使用，或藉由將第一連接帶及第二連接帶互相連結，而可將二袋體跨置於機車後座二側成為馬鞍袋，藉此來達到該旅行袋多用途性之功效。



圖二

3 . . . 旅行袋

31 . . . 袋體

311 . . . 主置物空間

312 . . . 上置物空間

313 . . . 下置物空間

314 . . . 前置物空間

316 . . . 側置物空間

32 . . . 拉鍊

321 . . . 第一拉鍊

322 . . . 第二拉鍊

323 . . . 第三拉鍊

324 . . . 第四拉鍊

326 . . . 第六拉鍊

327 . . . 第七拉鍊

33 . . . 第一連接帶

331 . . . 固定環

332 . . . 固定套件

- 34 . . . 第二連接帶
- 341 . . . 固定環
- 342 . . . 固定套件
- 35 . . . 連結單元
- 351 . . . 鈎毛搭扣帶
(魔鬼粘)
- 352 . . . 扣具
- L . . . 反光飾條



發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號： 98124618

※申請日： 98.7.21 ※IPC 分類：

一、發明名稱：(中文/英文)

多用途旅行袋

A45C 7/00 (2006.01)

二、中文發明摘要：

本發明乃係有關一種多用途旅行袋，該旅行袋係以二個可獨立使用之袋體所組成，該袋體設有主置物空間、上置物空間、下置物空間、前置物空間、後置物空間及側置物空間，該等置物空間係以拉鍊啟閉，其中，該側置物空間內設有第一連接帶及第二連接帶，且該二獨立袋體上分別設有連結單元，藉由該連結單元可將袋體結合為背包使用，或藉由將第一連接帶及第二連接帶互相連結，而可將二袋體跨置於機車後座二側成為馬鞍袋，藉此來達到該旅行袋多用途性之功效。

三、英文發明摘要：

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(二)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

3 旅行袋	3 1 袋體	3 1 1 主置物空間
	3 1 2 上置物空間	3 1 3 下置物空間
	3 1 4 前置物空間	3 1 6 側置物空間
	3 2 拉鍊	3 2 1 第一拉鍊
	3 2 2 第二拉鍊	3 2 3 第三拉鍊
	3 2 4 第四拉鍊	3 2 6 第六拉鍊
	3 2 7 第七拉鍊	3 3 第一連接帶
	3 3 1 固定環	3 3 2 固定套件
	3 4 第二連接帶	3 4 1 固定環
	3 4 2 固定套件	3 5 連結單元
	3 5 1 鈎毛搭扣帶 (魔鬼粘)	
	3 5 2 扣具	

L 反光飾條

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

六、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明乃係有關一種多用途旅行袋，尤指於可跨置於機車後座及方便拆解以作為肩背式或後背式之背袋結構。

【先前技術】

按，機車於市區使用，有相當肯定之方便性，如目前郵務信件發送、快遞等，多是以機車作為交通工具。

習知之機車馬鞍袋，係以二個自中間設置一跨接片延伸而成的袋體所構成，其於使用時係將二袋體分別跨置於機車後座二側，使袋體自然下垂，即可將物品置入袋體中，而當騎士離開機車時，則必須將該馬鞍袋一併帶走，以免遭到偷竊，且該馬鞍袋係為一體式設計，無法調整掛戴方式，於使用上並無法滿足消費者的需求。

於是另有業者開發出一種硬式行李箱，請參閱圖一所示，該行李箱 1 主要係固設於機車 2 後座 21 的二側，藉由該固定式之行李箱 1 可供騎士放置物品，然而由於行李箱 1 之製作成本相當高，且容易因碰撞而產生磨損及破裂。

有鑒於習知設置於機車後座之馬鞍袋及行李箱具有上述之缺失，是以，要如何開發出能降低製作成本及多用途之旅行袋，時為目前業者所亟待克服之課題。

【發明內容】

本發明之主要技術手段，乃在提供一種多用途旅行袋，該旅

行袋係以二個可獨立使用之袋體所組成，該袋體設有主置物空間、上置物空間、下置物空間、前置物空間、後置物空間及側置物空間，該等置物空間係以拉鍊啟閉，其中，該側置物空間內設有第一連接帶及第二連接帶，藉由將第一連接帶及第二連接帶互相連結，而可達到將袋體跨置於機車後座二側成為馬鞍袋之功效。

本發明之又一技術手段，乃在提供一種多用途旅行袋，該旅行袋係以二個可獨立使用之袋體所組成，該袋體設有主置物空間、上置物空間、下置物空間、前置物空間、後置物空間及側置物空間，該等置物空間係以拉鍊啟閉，其中，該後置物空間外側設有背帶，藉由將該袋體拆解成獨立個體，而可達到將該旅行袋作肩背式背袋之功用者。

本發明之再一技術手段，乃在提供一種多用途旅行袋，該旅行袋係以二個可獨立使用之袋體所組成，該袋體設有主置物空間、上置物空間、下置物空間、前置物空間、後置物空間及側置物空間，該等置物空間係以拉鍊啟閉，其中，該側置物空間之表面設有連結單元，而後置物空間內側設有後背帶，藉由該連結單元可將二袋體予以結合，而後背帶則可供使用者將旅行袋作後背式之功用者。

本發明之又一技術手段，乃在提供一種多用途旅行袋，該旅行袋係以二個可獨立使用之袋體所組成，其中，該袋體之周緣設有反光飾條，藉由該反光飾條可增加夜間的識別性，以提昇使用時之安全性。

【實施方式】

為使 貴審查員能更易於了解本發明之結構及所能達成的功效，茲配合圖式說明如后：

首先，請參閱圖二、三所示，本發明之旅行袋3，係由二個可獨立使用之袋體31所組成。

袋體31，係以具防水性之材質製成，且周圍均設有反光飾條L，該袋體31設有複數個置物空間，包括有主置物空間311、上置物空間312、下置物空間313、前置物空間314、後置物空間315及側置物空間316，該等置物空間係以複數條拉鍊32啟閉，該主置物空間311與側置物空間316之間設置有第一拉鍊321，主置物空間311可供使用者放置較體積較大之物品或文件，該上置物空間312係設於主置物空間311的上方，該上置物空間312具有一圓弧形的容置空間，於上置物空間312之上方設有第二拉鍊322，於袋體31之下方底部設有下列下置物空間313，該下置物空間313係由第三拉鍊323來操作開合，該前置物空間314係設置於袋體31前方，該前置物空間314設有一斜向之第四拉鍊324，於袋體31後置物空間315之上方設有第五拉鍊325，而袋體31側邊設有一側置物空間316，該側置物空間316二側設有第六、七拉鍊326、327，該側置物空間316之相對應側係由耐熱材質所構成，其中，每個該袋體31於側置物空間316中分別置放收納有第一連接帶33及第二連接帶34，並以第

六、七拉鍊326、327予以封閉，於第一、二連接帶33、34一端設有固定環331、341，而另端則設有固定套件332、342，另於側置物空間316上下側設有連結單元35，該連結單元35包含有鈎毛搭扣帶（魔鬼粘）351及扣具352，該鈎毛搭扣帶351係設於側置物空間316之表面，且該鈎毛搭扣帶351與該側置物空間316之表面保持有可供該第一、二連接帶33、34穿設的間隙，於袋體31之背面設有一背帶36，該背帶36可予以調整長度，而於後置物空間315中則設有一端連結於後置物空間315的後背帶37，該後背帶37下端設有一扣件371，後背帶37係可收納於後置物空間315中，並以第五拉鍊325予以封閉，於後置物空間315之上方及下方分別設有上扣環38及下扣環39，該下扣環39可供後背帶37之扣件371予以扣設。

本發明於實施時，請參閱圖四、五所示，該旅行袋3作為機車4之馬鞍袋使用時，可將二旅行袋3之側置物空間316二側之第六、七拉鍊326、327拉開，並將收納於側置物空間316中之第一、二連接帶33、34由側置物空間316二側拿出，將第一、二連接帶33、34分別穿過該二獨立袋體31、32上下側的鈎毛搭扣帶351與該側置物空間316之表面保持的間隙後，再將該第一、二連接帶33、34的尾端穿入另一端之固定環331、341做連結，並調整該第一、二連接帶33、34之長度，使其符合機車4後座41之寬度，再將尾端穿

用，更可將二袋體 3 1 利用側置物空間 3 1 6 上的連結單元 3 5 之鈎毛搭扣帶 3 5 1 予以黏合，以及將側置物空間 3 1 6 上、下端之扣具 3 5 2 扣合，使二袋體 3 1 可結合成為一後背式之背袋，進而來達到該旅行袋 3 多用途之功效。此外，於袋體 3 1 邊緣設置反光飾條 L，可大幅提升使用者於夜間之安全性。

綜上所述，本發明藉由上述之多用途旅行袋，確實能達到所訴求之目的及功效，應已符合新穎性及進步性之要件，爰依法提出發明之申請，祈請 貴審查員之詳鑑，惠賜准予發明專利之審定，至為德感。

【圖式簡單說明】

圖一係習知跨騎式機車設置有行李箱之示意圖。

圖二係本發明多用途旅行袋之立體分解圖。

圖三係本發明多用途旅行袋另一方向之立體圖。

圖四係本發明多用途旅行袋之連結示意圖。

圖五係本發明多用途旅行袋使用於機車後座之示意圖。

圖六、七係本發明多用途旅行袋單一使用之示意圖。

圖八、九係本發明多用途旅行袋結合使用之示意圖。

【主要元件符號說明】

1 行李箱

2 機車 2 1 後座

3 旅行袋 3 1 袋體 3 1 1 主置物空間

 3 1 2 上置物空間 3 1 3 下置物空間

- | | |
|-------------------|-------------|
| 3 1 4 前置物空間 | 3 1 5 後置物空間 |
| 3 1 6 側置物空間 | 3 2 拉鍊 |
| 3 2 1 第一拉鍊 | 3 2 2 第二拉鍊 |
| 3 2 3 第三拉鍊 | 3 2 4 第四拉鍊 |
| 3 2 5 第五拉鍊 | 3 2 6 第六拉鍊 |
| 3 2 7 第七拉鍊 | 3 3 第一連接帶 |
| 3 3 1 固定環 | 3 3 2 固定套件 |
| 3 4 第二連接帶 | 3 4 1 固定環 |
| 3 4 2 固定套件 | 3 5 連結單元 |
| 3 5 1 鈎毛搭扣帶 (魔鬼粘) | |
| 3 5 2 扣具 | |
| 3 6 背帶 | 3 7 後背帶 |
| 3 7 1 扣件 | 3 8 上扣環 |
| 3 9 下扣環 | |

L 反光飾條

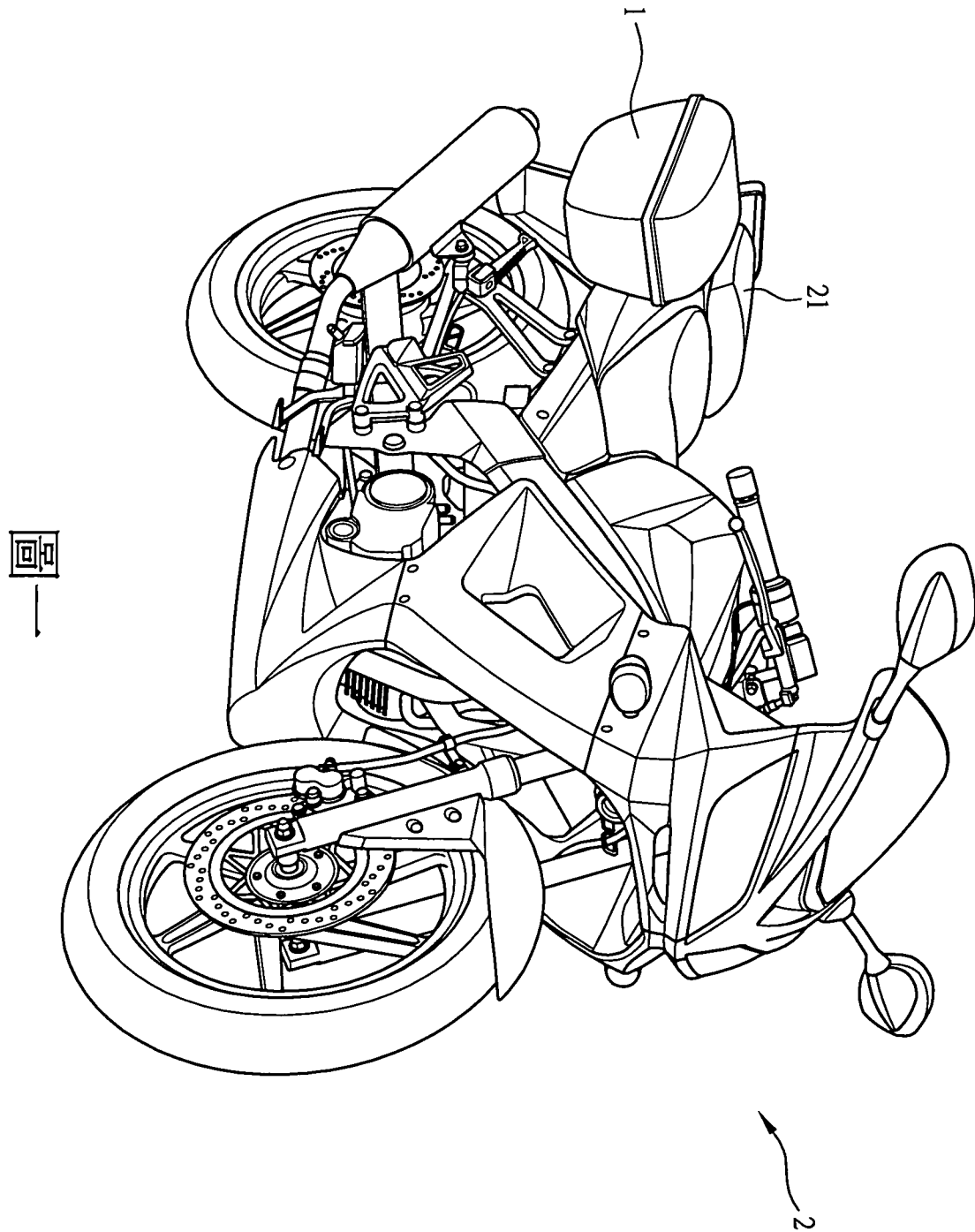
七、申請專利範圍：

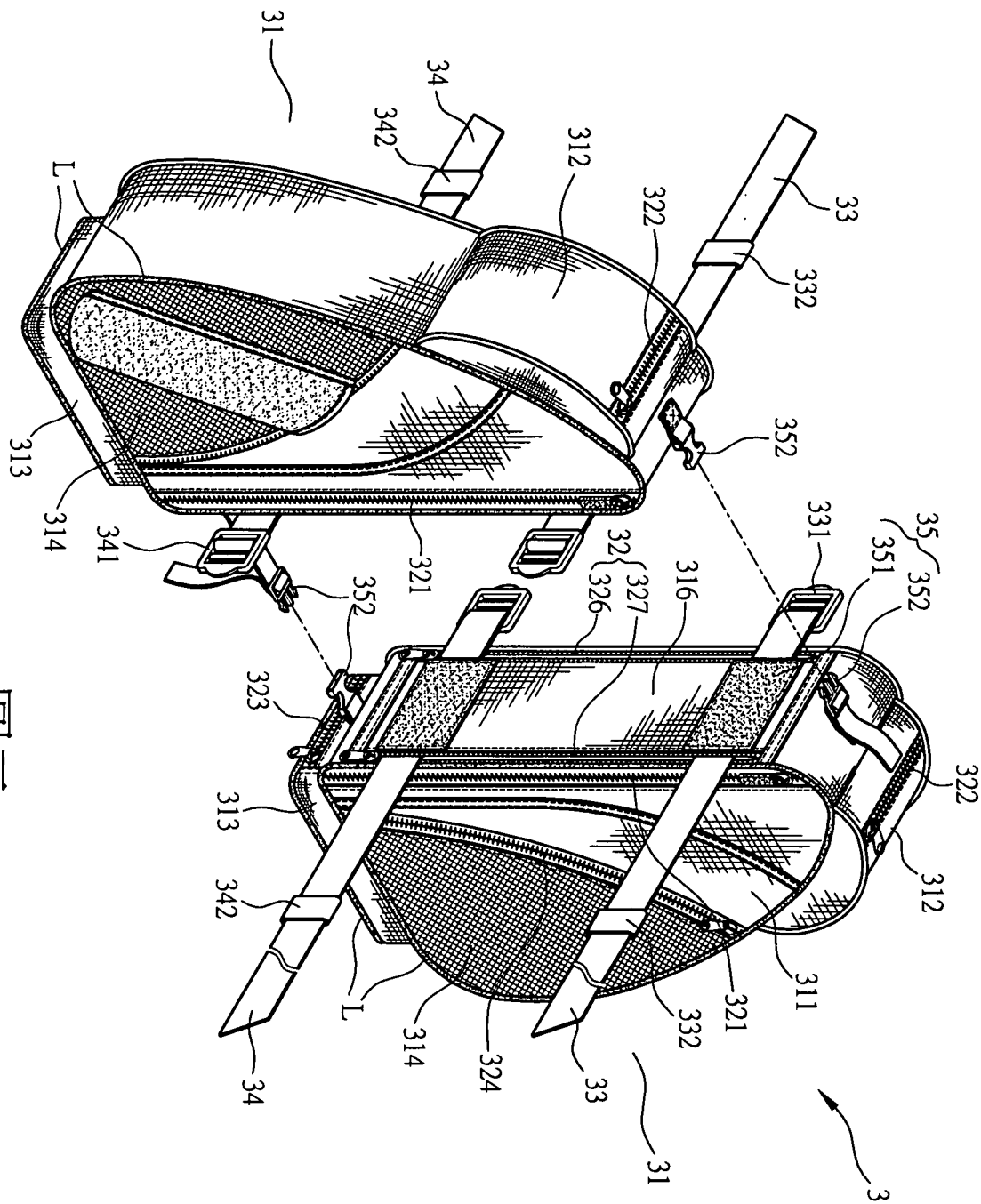
1. 一種多用途旅行袋，該旅行袋係為二個可獨立使用之袋體所組成，該旅行袋之袋體設有複數個置物空間，該等置物空間係以拉鍊啟閉，其特徵在於：該二獨立的袋體係包含有主置物空間及側置物空間，前置物空間、後置物空間、上置物空間及下置物空間，該二獨立袋體上分別設有連結單元，該連結單元包含有鉤毛搭扣帶及扣具，該鉤毛搭扣帶係設置於側置物空間之表面，且該鉤毛搭扣帶與該側置物空間之表面保持有間隙，該二獨立袋體可藉由該鉤毛搭扣帶及扣具來連結成該旅行袋；另該二獨立袋體之背面分別設有一背帶；該後置物空間內係設有一端連結於後置物空間的後背帶及該後置物空間下方設有一下扣環，該後背帶下端係設有一扣件，該扣件係可與該下扣環相扣設；另，該二獨立袋體各自的側置物空間內分別置放收納有一第一連接帶、一第二連接帶，該第一、二連接帶分別於一端固設一固定環，另一端設置有固定套件；將該第一、二連接帶分別穿過該二獨立袋體的鉤毛搭扣帶與該側置物空間之間隙後，再將該第一、二連接帶的尾端穿入另一端之固定環做連結，並調整該第一、二連接帶之長度，使其符合機車後座之寬度。

2. 如申請專利範圍第1項所述之多用途旅行袋，其中，該袋體之周圍係設有反光飾條者。

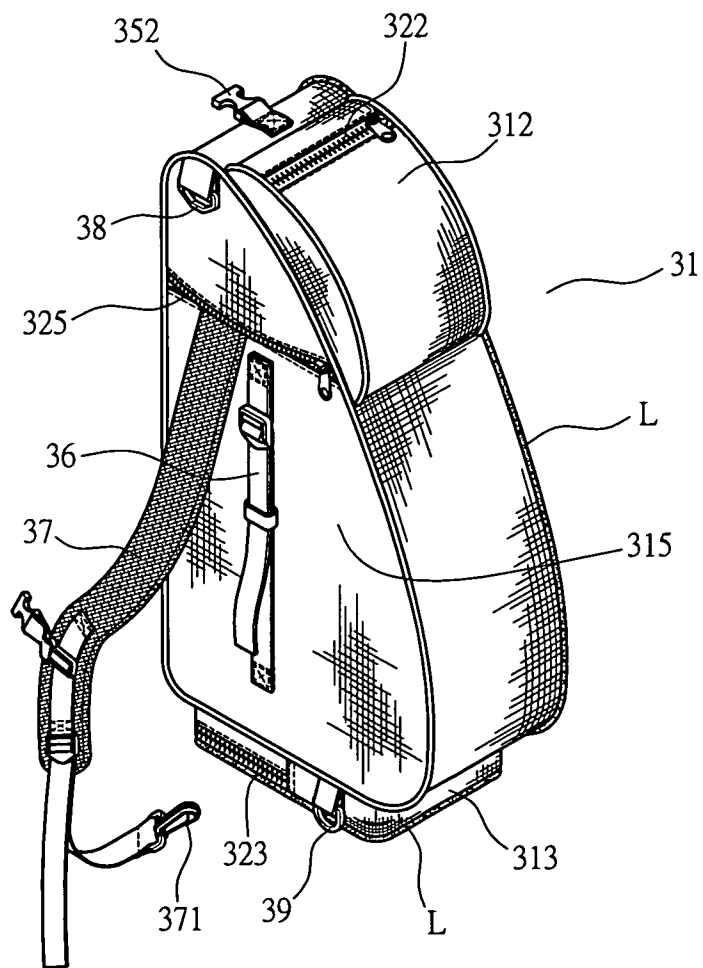
3. 如申請專利範圍第1項所述之多用途旅行袋，其中，該側置物空間之相對應側係以耐熱材質製成者。

八、圖式：

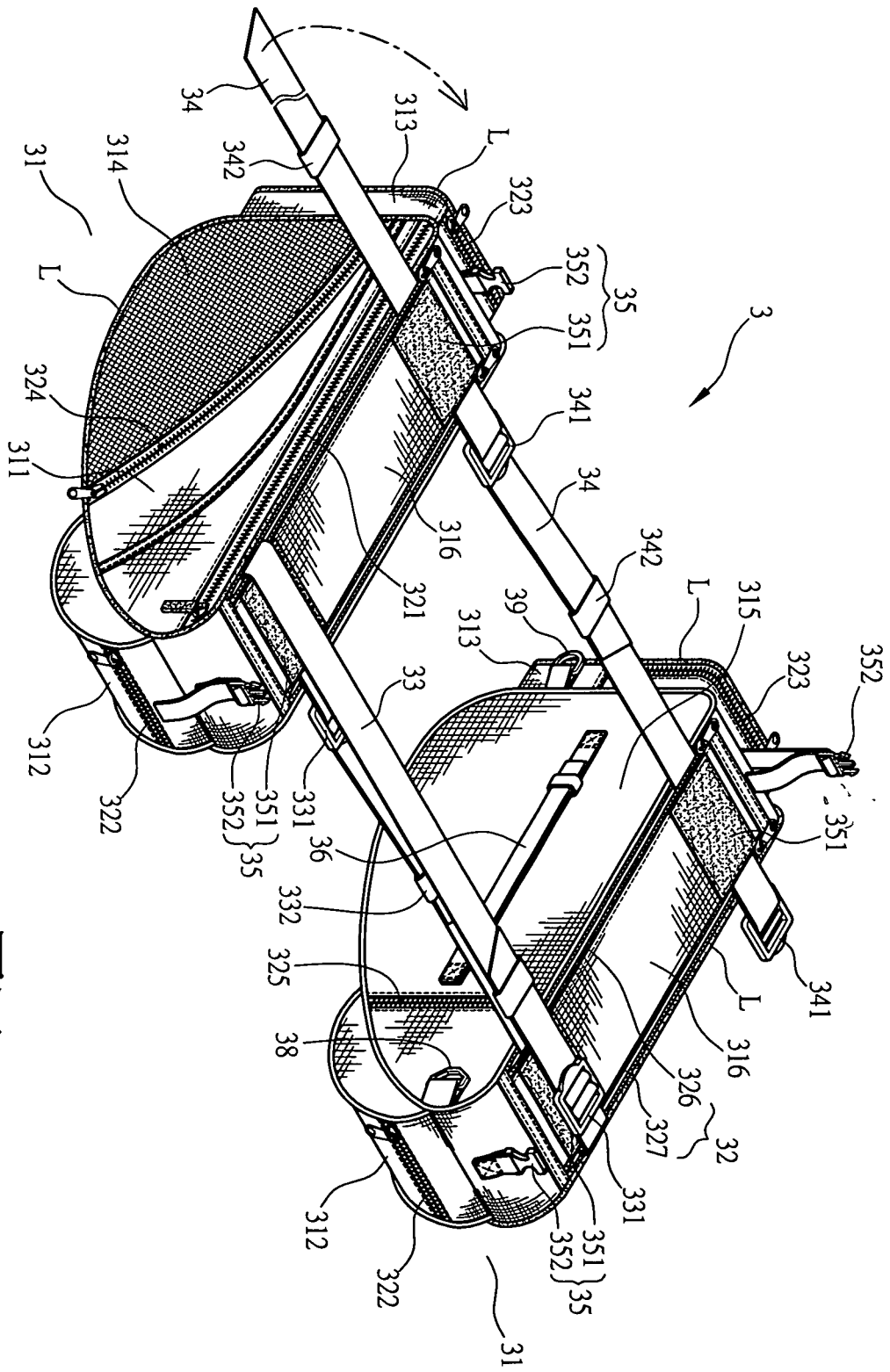




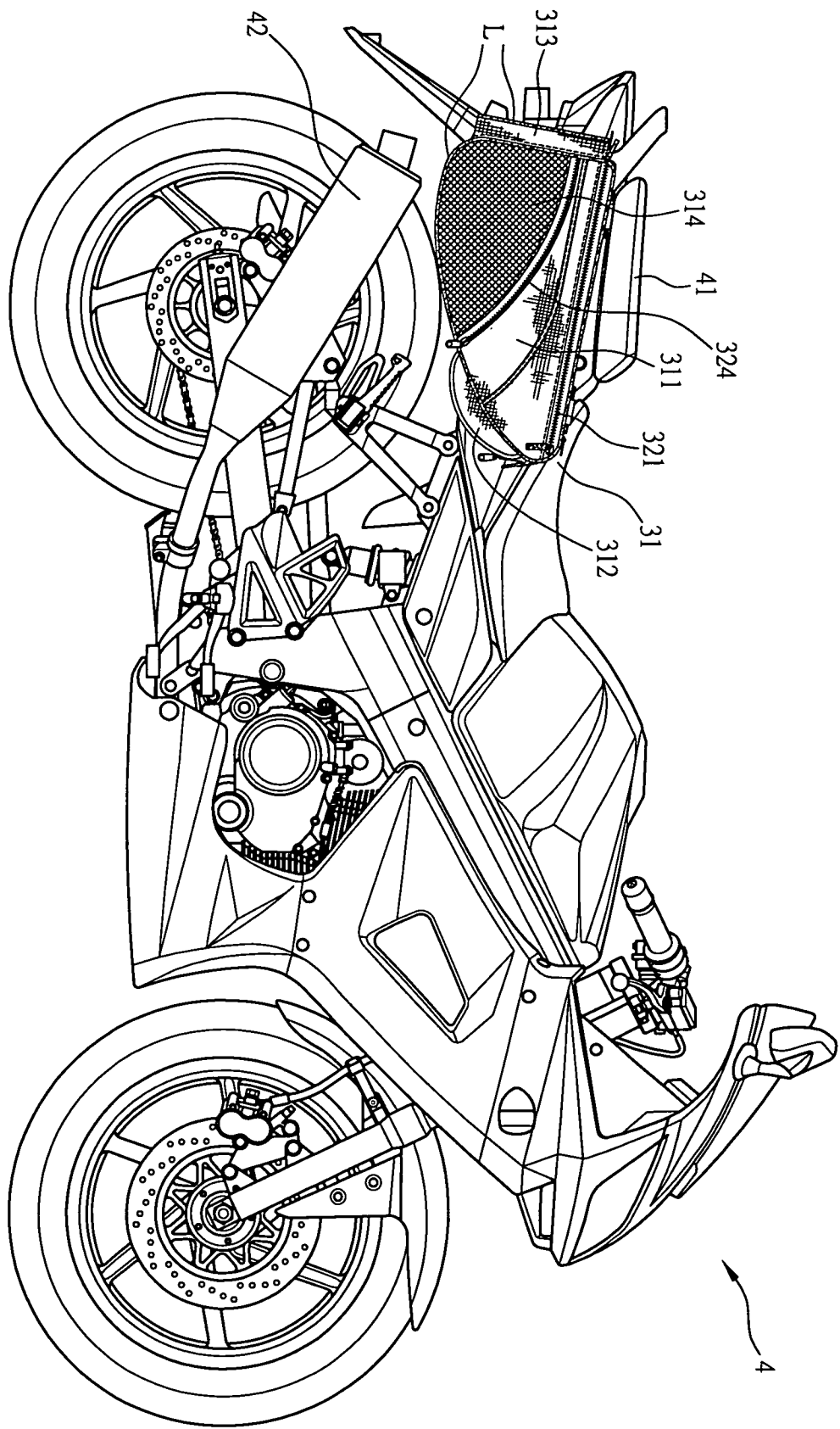
圖二



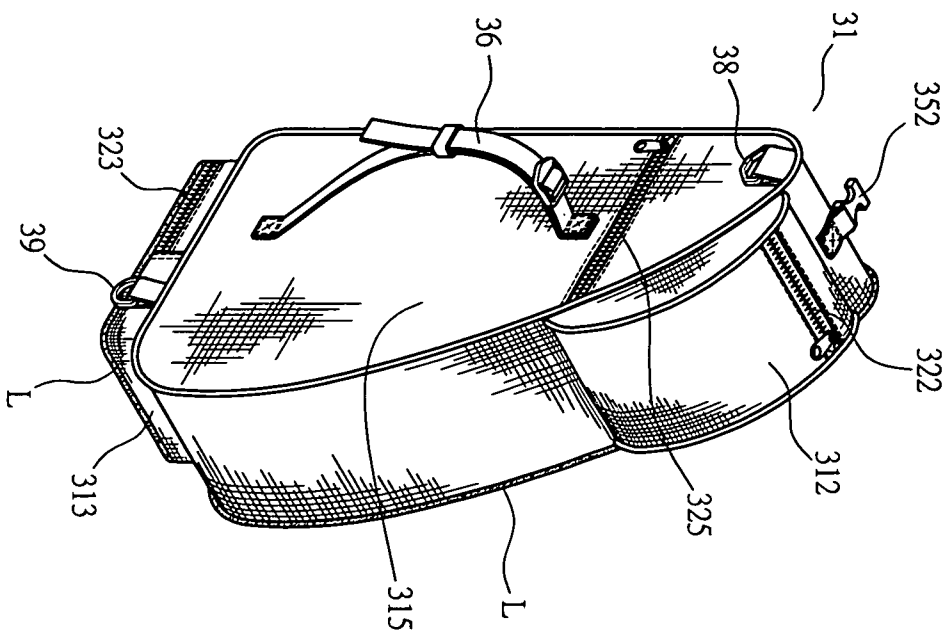
圖三



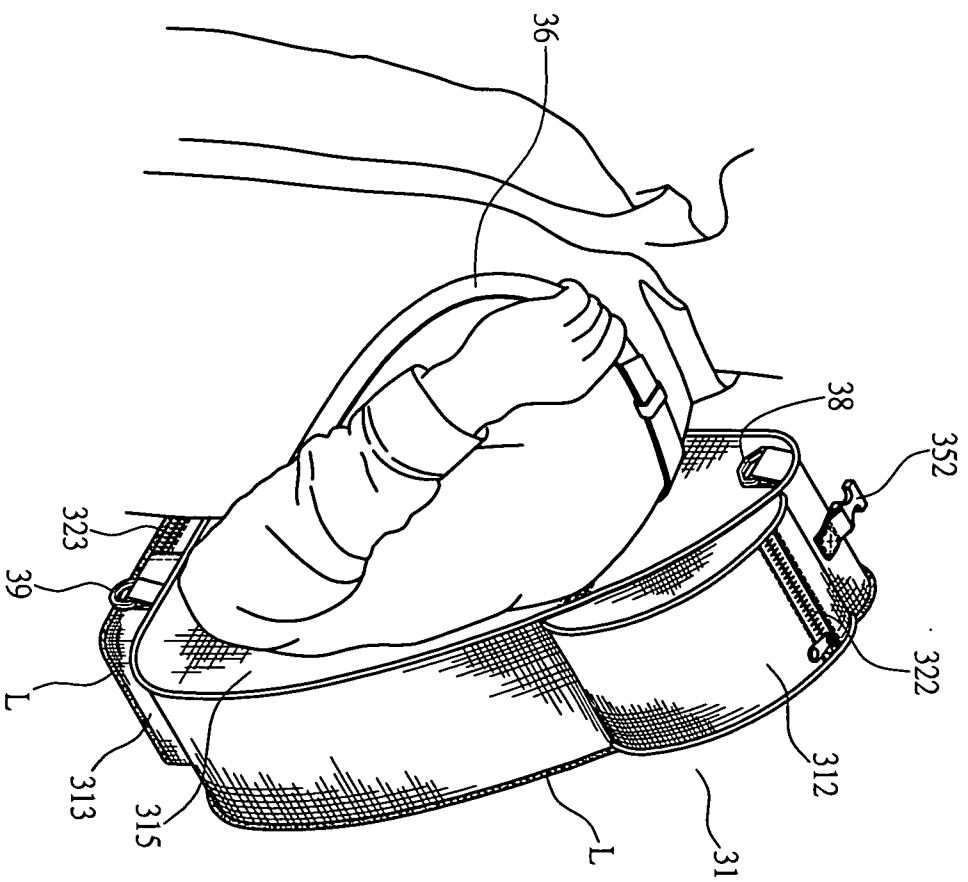
圖四



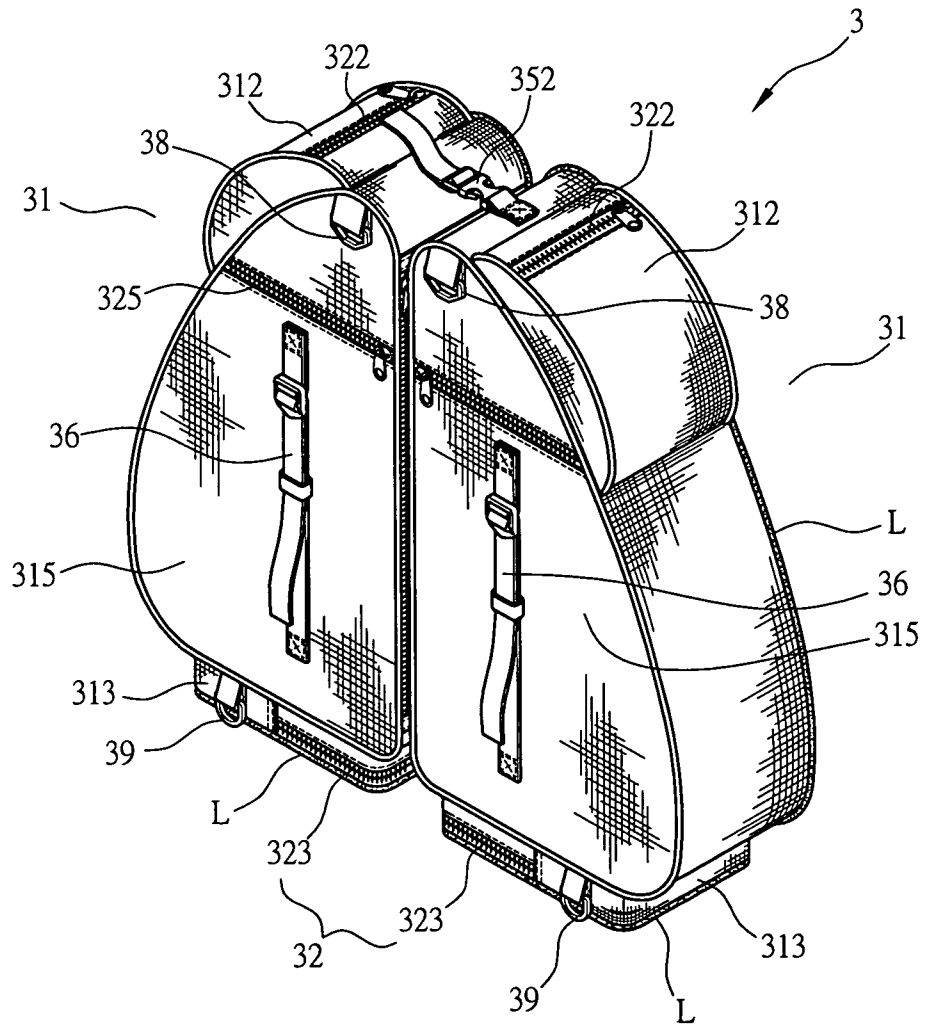
圖五



圖六



圖七



圖八

