

Warszawa, 30 kwietnia 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24699.

Kl. 62 b, 27.

Lucjan Kozdroń
(Łazy, Polska).

Samolot śrubowy z nastawnymi śmigłami.

Zgłoszono 9 marca 1936 r.

Udzielono 15 marca 1937 r.

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest samolot śrubowy, wyposażony w nastawne śmigła, umieszczone po obu stronach kadłuba samolotu, które zastępują jednocześnie stosowane zwykle w samolotach skrzydła i stery.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania samolotu według wynalazku. Fig. 1, 2 i 3 przedstawiają odpowiednio trzy widoki z przodu, z góry i z boku samolotu śrubowego według wynalazku, fig. 4 — boczny widok silnika oraz śmigła samolotu w trzech położeniach, zaznaczonych linią ciągłą i liniami kreskowanymi, fig. 5 — częściowy przekrój poprzeczny samolotu z widokiem szczegółów zamocowania wsporników silników do kadłuba samolotu.

Samolot śrubowy według wynalazku składa się z kadłuba k z płozami p , zaopatrzonego po bokach w dwa śmigła w , przy czym kadłub k , śmigła w i płozy p są wykonane w zwykły sposób, jak w dotychczasowych samolotach.

Śmigła w są nasadzone na wały silników s , zamocowanych na wspornikowych występach r , które drugim swym końcem, spoczywają w łożyskach l wbudowanych w kadłub, który jest w tym miejscu wzmocniony.

Między łożyskami l na wspornikach r znajdują się pierścienie n , posiadające przedłużenia w postaci drążków d , za pomocą których można zmieniać kąt ustawienia osi wałów silników napędowych, a tym

samym i osi śmigieł względem podłużnej osi symetrii kadłuba samolotu

W celu wykonania lotu, należy za pomocą drążków *d* obustronnie zwiększyć kąt ustawienia osi śmigieł *w* wraz z wałami silników *s*, odpowiadającego położeniu *c* (fig. 4), co umożliwi startowanie samolotu z miejsca w razie zastosowania silników napędowych o dostatecznej mocy. Po uzyskaniu żądanej wysokości, należy zmniejszać kąt ustawienia osi śmigieł *w* wraz z wałami silników *s* dopóty, dopóki samolot nie zacznie lecieć poziomo, co odpowiada położeniu *a* śmigła *w* (fig. 4). W celu zmiany kierunku lotu wystarczy odpowiednio zmienić kąt ustawienia osi śmigła *w* jednej lub drugiej strony kadłuba samolotu.

Zastrzeżenie patentowe.

Samolot śrubowy z nastawnymi śmigłami, umieszczonymi symetrycznie po bokach kadłuba, znamieny tym, że posiada nastawnie osadzone w łożyskach (*l*) kadłuba (*k*) występy wspornikowe (*r*), dźwigające na swych zewnętrznych końcach silniki (*s*) wraz ze śmigłami (*w*), dzięki czemu może być zmieniany kąt ustawienia osi śmigieł (*w*) wraz z silnikami napędowymi (*s*) względem podłużnej osi symetrii kadłuba (*k*) samolotu po jednej lub obu stronach tego kadłuba za pomocą oddzielnych drążków nastawczych (*d*).

Lucjan Kozdroń.

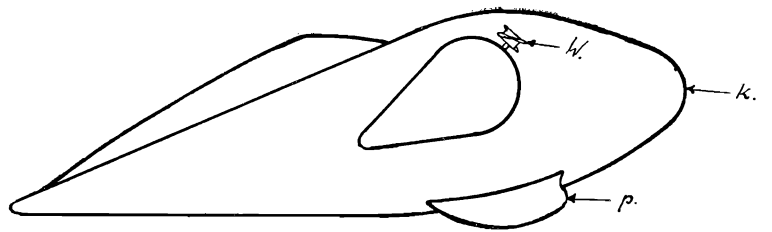


Fig. 1.

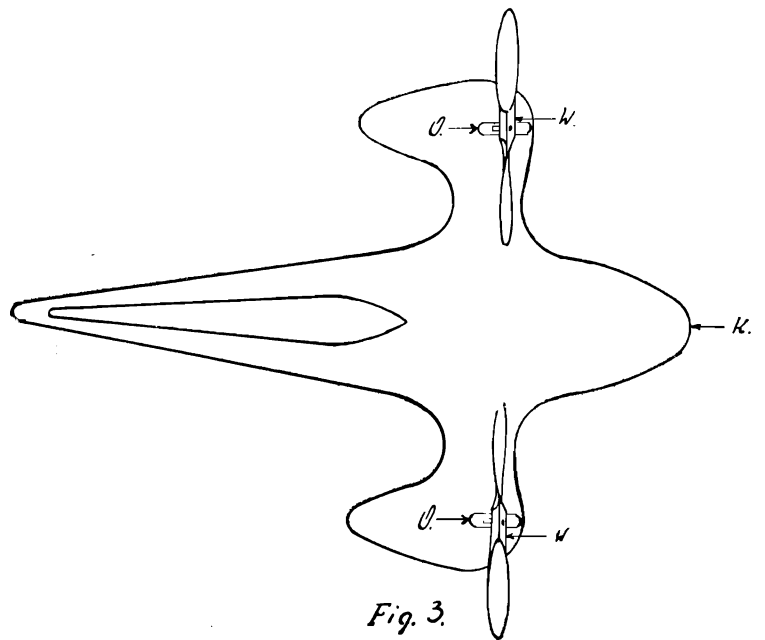


Fig. 3.

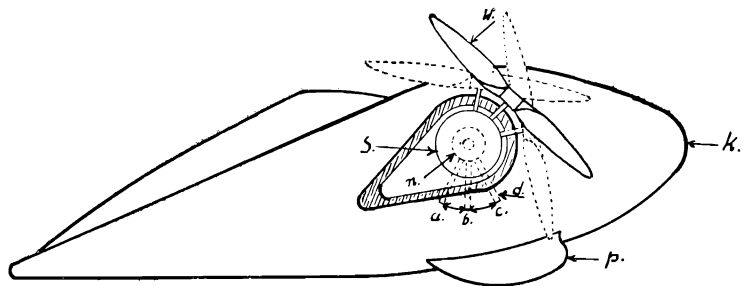


Fig. 4.

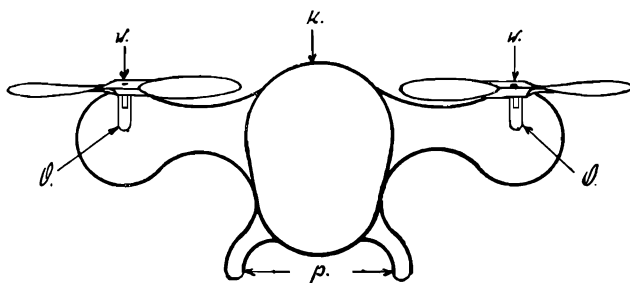


Fig. 2.

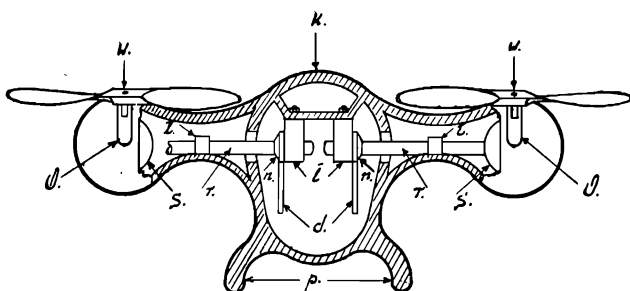


Fig. 5.