



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 436**

⑫ Número de solicitud: U 200602708

⑬ Int. Cl.:
B60R 22/48 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **15.12.2006**

⑯ Solicitante/s: **Asterio Castan Viñas**
Paseo Cuellar, nº 53 - 6º B
50007 Zaragoza, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **16.03.2007**

⑱ Inventor/es: **Castan Viñas, Asterio**

⑲ Agente: **Ungría López, Javier**

⑳ Título: **Sistema de seguridad para vehículos automóviles.**

ES 1 064 436 U

DESCRIPCIÓN

Sistema de seguridad para vehículos automóviles.

Objeto de la invención

El siguiente Modelo de Utilidad, según se expresa en el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a un sistema de seguridad para vehículos automóviles, el cual es de utilidad para su instalación en todo tipo de vehículos automóviles, teniendo como objetivo esencial que el vehículo no pueda ponerse en marcha si todos los cinturones de seguridad no están anclados.

Así, se trata de garantizar que para que al accionar la llave de contacto el vehículo se ponga en marcha todos los cinturones de seguridad estén anclados cerrando un circuito eléctrico asociado con el contacto.

Un segundo objetivo del sistema es que el sistema incorpore, al menos, un segundo circuito con un temporizador que cierra el circuito eléctrico y permite la liberación de cualquiera de los cinturones, transcurrido dicho tiempo.

Asimismo, un tercer objetivo del sistema es que pueda ser desmontado actuando de seguro contra robo, ya que, el coche no podrá ponerse en marcha.

Campo de aplicación

En la presente memoria se describe un sistema de seguridad para vehículos automóviles, el cual es de aplicación en todo tipo de vehículos automóviles y siendo de especial aplicación en los automóviles utilitarios.

Antecedentes de la invención

Como es conocido, los cinturones de seguridad están instalados en los vehículos automóviles con objeto de otorgar una mayor seguridad a los ocupantes, más aún, en caso de accidentes.

Así, como todos sabemos los cinturones de seguridad son un medio de gran valor para lograr que, en numerosas ocasiones, las fatales consecuencias de los accidentes de tráfico se vean minimizadas llegando a salvar numerosas vidas humanas.

Por otra parte, como también conocemos, con una mayor frecuencia de lo deseado los ocupantes de los vehículos automóviles no suelen colocarse los cinturones de seguridad y el vehículo funciona sin ningún problema, ya que, lo esencial es la concienciación que se debe de tener para prevenir en lo posible las consecuencias de los accidentes.

De esta forma, los vehículos automóviles no disponen de medios que eviten el funcionamiento del vehículo sin los cinturones de seguridad anclados, y, los únicos medios existentes se basan en un aviso óptico y/o acústico que pueda indicar la conveniencia de colocarse los cinturones pero sin afectar al funcionamiento de los mismos.

Descripción de la invención

En la presente memoria se describe un sistema de seguridad para vehículos automóviles, el cual es de utilidad para su instalación en todo tipo de vehículos automóviles, de forma que el sistema se constituye por un primer circuito eléctrico asociado al contacto de puesta en marcha que se cierra al anclar todos los cinturones de seguridad y por, al menos, un segundo circuito eléctrico con un temporizador, igualmente asociado al contacto de puesta en marcha.

Asimismo, el sistema se puede constituir por un primer circuito eléctrico asociado al contacto de puesta en marcha, un segundo circuito con un tem-

porizador, asociado al contacto de puesta en marcha y un tercer circuito eléctrico con un temporizador, igualmente, asociado al contacto de puesta en marcha.

Por otra parte, los temporizadores del segundo circuito eléctrico y del tercer circuito eléctrico están programados a distinto tiempo.

Asimismo, el sistema es susceptible de configurarse en un conjunto desmontable, de forma que el sistema actúa como elemento de seguridad antirrobo, ya que, al desmontar el mismo no será posible poner en marcha el vehículo.

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar, y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, de un juego de planos, en cuyas figuras de forma ilustrativa y no limitativa, se representan los detalles más característicos de la invención.

Breve descripción de los diseños

Figura 1. Muestra una vista de un diagrama del sistema de seguridad para vehículos automóviles.

Descripción de una realización preferente

A la vista de las comentadas figuras y de acuerdo con la numeración adoptada podemos observar como el sistema, alimentado por la propia batería 1 del vehículo en el que se monta, se constituye por un primer circuito eléctrico asociado al contacto 2 de puesta en marcha, cuyo circuito se cierra al anclar todos los cinturones de seguridad en su correspondiente anclaje 3, de manera que si todos los cinturones no están anclados el vehículo no se pondrá en marcha.

Con objeto de poder cerciorarse del perfecto anclaje de todos los cinturones de seguridad el sistema incorpora unos testigos 5 luminosos.

Asimismo, al primer circuito asociado al contacto 2 de puesta en marcha, queda relacionado con, al menos, un segundo circuito eléctrico con un temporizador 4, igualmente asociado al contacto 2 de puesta en marcha y a la batería 1.

Así, una vez que el vehículo se ha puesto en marcha, al transcurrir el tiempo predeterminado para el que esta programado el temporizador 4, éste se activará y aunque se produzca la liberación de alguno de los cinturones el vehículo se mantendrá en perfecto funcionamiento.

Igualmente, el sistema se puede constituir por un primer circuito eléctrico asociado al contacto 2 de puesta en marcha, un segundo circuito con un temporizador 4 asociado al contacto de puesta en marcha, tal como se ha descrito y un tercer circuito eléctrico con un temporizador 6, igualmente, asociado al contacto 2 de puesta en marcha y a la batería 1, con lo cual se obtiene una mayor seguridad de funcionamiento en caso de avería en alguno de ellos.

Los temporizadores 4 y 6, relativos al segundo circuito eléctrico y al tercer circuito eléctrico están programados a distinto tiempo.

Tanto el segundo circuito como el tercer circuito dispondrán del correspondiente testigo 7 y 8, respectivamente, luminoso.

En definitiva, se trata de poder disponer de un sistema de seguridad para su incorporación en todo tipo de vehículos automóviles que asegure el anclaje de todos los cinturones de seguridad, ya que, en caso contrario el vehículo no se pondrá en marcha, con objeto de persuadir, concienciar, y, en cierta medida,

obligar a los ocupantes a que lleven el cinturón de seguridad que en caso de accidente puede minimizar las consecuencias del mismo.

Asimismo, dado que el sistema puede ser fabri-

cado en base a un conjunto, tal como una carátula, extraíble, si el mismo se desmonta el vehículo no podrá ponerse en marcha sirviendo como elemento antirrobo.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Sistema de seguridad para vehículos automóviles, el cual es de utilidad para su instalación en todo tipo de vehículos automóviles, **caracterizado** porque el sistema, alimentado por la propia batería (1) del vehículo, se constituye por un primer circuito eléctrico asociado al contacto (2) de puesta en marcha del vehículo, cuyo circuito se cierra al anclar todos los cinturones de seguridad en su anclaje (3), y, por, al menos, un segundo circuito eléctrico con un temporizador (4), igualmente asociado al contacto (2) de puesta en marcha.

2. Sistema de seguridad para vehículos automóviles, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque el

sistema se constituye por un primer circuito eléctrico asociado al contacto (2) de puesta en marcha, un segundo circuito con un temporizador (4), asociado al contacto (2) de puesta en marcha y un tercer circuito eléctrico con un temporizador (5), igualmente, asociado al contacto (2) de puesta en marcha.

3. Sistema de seguridad para vehículos automóviles, según reivindicación 2ª, **caracterizado** porque los temporizadores (4 y 5) relativos al segundo circuito eléctrico y al tercer circuito eléctrico, respectivamente, están programados a distinto tiempo.

4. Sistema de seguridad para vehículos automóviles, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque el sistema es susceptible de configurarse en un conjunto desmontable.

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

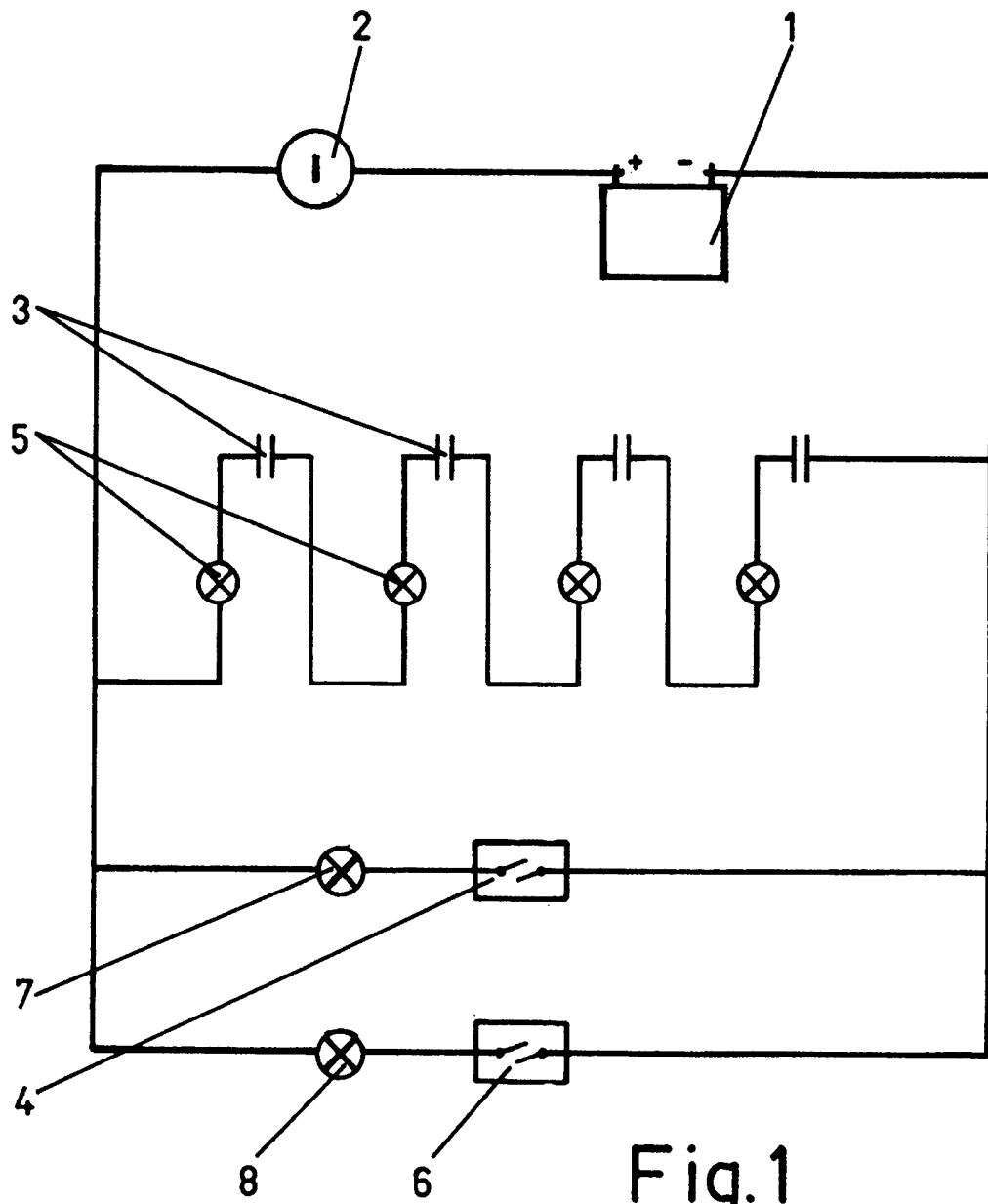


Fig.1