

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **7040**

(51) Klasyfikacja:
26-06

(21) Numer zgłoszenia: **5151**

(22) Data zgłoszenia: **23.02.2004**

(54)

Tylina zespolona lampa samochodowa

(30) Pierwszeństwo:

22.08.2003 (JP) 2003-024303

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

HONDA MOTOR CO., LTD., Tokio, (JP)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

28.02.2005 WUP 02/2005

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Kubota Hideto, Wako-shi, (JP)

PL 7040

Nr Rp. 7040

Klasa 26-06

Tylna zespolona lampa samochodowa

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest tylna zespolona lampa samochodowa.

Lampa według wzoru przeznaczona jest do zastosowania w samochodzie.

A odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych postaciowo wytworów, tylna zespolona lampa samochodowa według wzoru przemysłowego, wyróżnia się nową postacią przejawiająca się w kształcie, układzie linii i barwie.

Wzór tylnej zespolonej lampy samochodowej uwidoczniono na załączonym rysunku i fotografiach, na których fig. 1 przedstawia tę lampę w widoku z przodu, fig. 2 - w widoku z

tyłu, fig. 3 - w widoku z góry, fig. 4 - w widoku z dołu, fig. 5 - w widoku z prawej strony, fig. 6 - w widoku z lewej strony, fig. 7 - w widoku perspektywicznym z przodu, z prawej strony i od góry, fig. 8 - w widoku perspektywicznym z tyłu i z lewej strony, a ponadto na kolorowych fotografiach, na fig. 9 uwidoczniono tę lampę w widoku z przodu i prawej strony, zaś na fig. 10 uwidoczniono w powiększeniu górną część lampy w widoku analogicznym do widoku na fig. 9.

Tylna zespolona lampa samochodowa ma w widoku z przodu zarys w kształcie zbliżonym do trójkąta o górnym narożu zaokrąglonym, z czworokątem przylegającym do lewego ramienia tego trójkąta. W otoczonej obramowaniem części o zarysie zbliżonym do trójkąta zaznaczone są zakończone ukośnie poziome paski. Cztery górne, wąskie paski mają rozmieszczone w regularnych odstępach linie pionowe. Poniżej znajduje się szerszy pasek wypełniony drobną kratką. Pod nim usytuowany jest najszerszy pasek z zaokrąglonymi narożami podzielony dwiema liniami pionowymi na dwie, wypełnione kratką części. W części o zarysie zbliżonym do czworokąta, przy zewnętrznej krawędzi dłuższego boku zaznaczone są dwa okręgi.

W widoku z tyłu tylna zespolona lampa samochodowa ma zarys w kształcie zbliżonym do trójkąta o górnym narożu zaokrąglonym, z czworokątem przylegającym do prawego ramienia tego trójkąta. W części o zarysie zbliżonym do trójkąta zaznaczone jest obramowanie, oraz liczne linie poziome, linie tworzące okręgi, linie tworzące prostokąty, linie tworzące

kształty nieregularne, oraz linie pionowe. Okręgi tworzą kilka zespołów okręgów współśrodkowych. Wewnątrz niektórych zespołów okręgów współśrodkowych zaznaczone są jeszcze dwa lub trzy okręgi niewspółśrodkowe dla doprowadzeń elektrycznych, zaś przy jednym z tych zespołów zaznaczony jest łukowo wygięty pasek.

W widoku z góry i z dołu, tylna zespolona lampa samochodowa ma zarys łukowo wygięty, z jednej strony zakończony kątem ostrym, zaś z drugiej - poprzecznym ścięciem i prostopadłym występem, tworzącymi razem zarys w kształcie zbliżonym do odwróconej litery L.

W widoku z góry tylna zespolona lampa samochodowa ma zaznaczone liczne, zakończone ukośnie, łukowo wygięte paski, otoczone obramowaniem. Na prostopadłym występie zaznaczone są dwa spłaszczone okręgi i do tego występu przylega występ w kształcie zbliżonym do trapezu. Pomiedzy tym występem a końcem w kształcie kąta ostrego usytuowane są występy o kształtach nieregularnych.

W widoku z dołu tylna zespolona lampa samochodowa ma obramowanie na krawędzi łukowo wygiętej oraz dwie wypukłości o zarysie w kształcie figur utworzonych z odcinków ukośnych połączonych z odcinkami łukowo wygiętymi z pionowym rowkiem pośrodku, a ponadto ma liczne nieregularne występy i zaznaczone liczne linie ukośne.

W widoku z prawej strony, tylna zespolona lampa samochodowa ma zarys w kształcie zbliżonym do trójkąta o

górnym narożu zaokrąglonym i lewym ramieniu esowato wygiętym, zaś przy prawym ramieniu mającym występ o zarysie w kształcie zbliżonym do litery F. Przy podstawie i prawym ramieniu zaznaczone jest obramowanie. Wewnątrz tego, zbliżonego do trójkąta, zarysu zaznaczone są zakończone ukośnie poziome paski. Cztery górne, wąskie paski mają rozmieszczone w regularnych odstępach linie pionowe. Poniżej znajduje się szerszy pasek wypełniony drobną kratką. Pod nim usytuowany jest najszerszy pasek z zaokrąglonymi narożami, wypełniony kratką.

W widoku z lewej strony tylna zespolona lampa samochodowa ma zarys w kształcie zbliżonym do trójkąta o zaokrąglonym górnym narożu i prawym ramieniu esowato wygiętym, z występem przy prawym dolnym narożu. Przy esowato wygiętym prawym ramieniu usytuowane obramowanie w postaci uszczelki oraz odchodzące w bok, ustawione ukośnie żebro zakończone u góry poziomą płytką o zarysie zbliżonym do trójkąta. Przy lewym ramieniu usytuowane są elementy o zarysie zbliżonym do sześciokątów. W części środkowej usytuowane są poziome rowki i występy o zarysie w kształcie poziomych pasków oraz liczne występy o nieregularnych kształtach.

W widoku perspektywicznym z przodu, z prawej strony i do góry, tylna zespolona lampa samochodowa ma zarys w kształcie zbliżonym do czworokąta o zaokrąglonych narożach przy kątach rozwartych i wzdłuż tego zarysu ma obwodowe

obramowanie. Lampa ma łukowo wygięte paski zakończone ukośnie. Cztery górne, wąskie paski mają, rozmieszczone w regularnych odstępach linie pionowe. Poniżej znajduje się szerszy pasek wypełniony drobną kratką. Pod nim usytuowany jest najszerszy pasek z zaokrąglonymi narożami, wypełniony kratką. Przy lewym ukośnym boku tego czworokąta usytuowany jest występ o zarysie w kształcie zbliżonym do czworokąta połączonego z występem o zarysie w kształcie zbliżonym do trapezu. W części zbliżonej do czworokąta zaznaczone są dwa okręgi.

W widoku perspektywicznym z tyłu tylna zespolona lampa samochodowa ma zarys w kształcie zbliżonym do trójkąta o zaokrąglonym górnym narożu z występem w kształcie zbliżonym do czworokąta i ma liczne rowki oraz występy o zarysie w kształcie usytuowanych prawie poziomo pasków oraz liczne występy o zarysie w kształcie linii tworzących czworokąty, spłaszczone okręgi, łuki i figury nieregularne.

W widoku z przodu lampa jest koloru czerwonego, tylko dolny, najszerszy pasek jest koloru białego.

Cechami istotnymi tylnej zespolonej lampy samochodowa jest to, że ma w widoku z przodu zarys w kształcie zbliżonym do trójkąta o górnym narożu zaokrąglonym, z czworokątem przylegającym do lewego ramienia tego trójkąta. W otoczonej obramowaniem części o zarysie zbliżonym do trójkąta zaznaczone są zakończone ukośnie poziome paski. Cztery górne, wąskie paski mają rozmieszczone w regularnych odstępach linie

pionowe. Poniżej znajduje się szerszy pasek wypełniony drobną kratką. Pod nim usytuowany jest najszerszy pasek z zaokrąglonymi narożami podzielony dwiema liniami pionowymi na dwie, wypełnione kratką części. W części o zarysie zbliżonym do czworokąta, przy zewnętrznej krawędzi dłuższego boku zaznaczone są dwa okręgi.

W widoku z tyłu tylna zespolona lampa samochodowa ma zarys w kształcie zbliżonym do trójkąta o górnym narożu zaokrąglonym, z czworokątem przylegającym do prawego ramienia tego trójkąta. W części o zarysie zbliżonym do trójkąta zaznaczone jest obramowanie, oraz liczne linie poziome, linie tworzące okręgi, linie tworzące prostokąty, linie tworzące kształty nieregularne, oraz linie pionowe. Okręgi tworzą kilka zespołów okręgów współśrodkowych. Wewnątrz niektórych zespołów okręgów współśrodkowych zaznaczone są jeszcze dwa lub trzy okręgi niewspółśrodkowe dla doprowadzeń elektrycznych, zaś przy jednym z tych zespołów zaznaczony jest łukowo wygięty pasek.

W widoku z góry i z dołu, tylna zespolona lampa samochodowa ma zarys łukowo wygięty, z jednej strony zakończony kątem ostrym, zaś z drugiej - poprzecznym ścięciem i prostopadłym występem, tworzącymi razem zarys w kształcie zbliżonym do odwróconej litery L.

W widoku z góry tylna zespolona lampa samochodowa ma zaznaczone liczne, zakończone ukośnie, łukowo wygięte paski, otoczone obramowaniem. Na prostopadłym występie zaznaczone są

dwa spłaszczone okręgi i do tego występu przylega występ w kształcie zbliżonym do trapezu. Pomiedzy tym wystęmem a końcem w kształcie kąta ostrego usytuowane są występy o kształtach nieregularnych.

W widoku z dołu tylna zespolona lampa samochodowa ma obramowanie na krawędzi łukowo wygiętej oraz dwie wypukłości o zarysie w kształcie figur utworzonych z odcinków ukośnych połączonych z odcinkami łukowo wygiętymi z pionowym rowkiem pośrodku, a ponadto ma liczne nieregularne występy i zaznaczone liczne linie ukośne.

W widoku z prawej strony, tylna zespolona lampa samochodowa ma zarys w kształcie zbliżonym do trójkąta o górnym narożu zaokrąglonym i lewym ramieniu esowato wygiętym, zaś przy prawym ramieniu mającym występ o zarysie w kształcie zbliżonym do litery F. Przy podstawie i prawym ramieniu zaznaczone jest obramowanie. Wewnątrz tego, zbliżonego do trójkąta, zarysu zaznaczone są zakończone ukośnie poziome paski. Cztery górne, wąskie paski mają rozmieszczone w regularnych odstępach linie pionowe. Poniżej znajduje się szerszy pasek wypełniony drobną kratką. Pod nim usytuowany jest najszerszy pasek z zaokrąglonymi narożami, wypełniony kratką.

W widoku z lewej strony tylna zespolona lampa samochodowa ma zarys w kształcie zbliżonym do trójkąta o zaokrąglonym górnym narożu i prawym ramieniu esowato wygiętym, z wystęmem przy prawym dolnym narożu. Przy esowato

wygiętym prawym ramieniu usytuowane obramowanie w postaci uszczelki oraz odchodzące w bok, ustawione ukośnie żebro zakończone u góry poziomą płytką o zarysie zbliżonym do trójkąta. Przy lewym ramieniu usytuowane są elementy o zarysie zbliżonym do sześciokątów. W części środkowej usytuowane są poziome rowki i występy o zarysie w kształcie poziomych pasków oraz liczne występy o nieregularnych kształtach.

W widoku perspektywicznym z przodu, z prawej strony i do góry, tylna zespolona lampa samochodowa ma zarys w kształcie zbliżonym do czworokąta o zaokrąglonych narożach przy kątach rozwartych i wzdłuż tego zarysu ma obwodowe obramowanie. Lampa ma łukowo wygięte paski zakończone ukośnie. Cztery górne, wąskie paski mają, rozmieszczone w regularnych odstępach linie pionowe. Poniżej znajduje się szerszy pasek wypełniony drobną kratką. Pod nim usytuowany jest najszerszy pasek z zaokrąglonymi narożami, wypełniony kratką. Przy lewym ukośnym boku tego czworokąta usytuowany jest występ o zarysie w kształcie zbliżonym do czworokąta połączonego z występem o zarysie w kształcie zbliżonym do trapezu. W części zbliżonej do czworokąta zaznaczone są dwa okręgi.

W widoku perspektywicznym z tyłu tylna zespolona lampa samochodowa ma zarys w kształcie zbliżonym do trójkąta o zaokrąglonym górnym narożu z występem w kształcie zbliżonym do czworokąta i ma liczne rowki oraz występy o zarysie w

kształcie usytuowanych prawie poziomo pasków oraz liczne występy o zarysie w kształcie linii tworzących czworokąty, spłaszczone okręgi, łuki i figury nieregularne - jak uwidoczniono na załączonych rysunkach fig. 1 - fig. 8 i fotografiach fig. 1 - fig. 10.

W widoku z przodu lampa jest koloru czerwonego, tylko dolny, najszerszy pasek jest koloru białego - jak uwidoczniono na załączonych fotografiach fig. 9 - fig. 10.

FIG.1

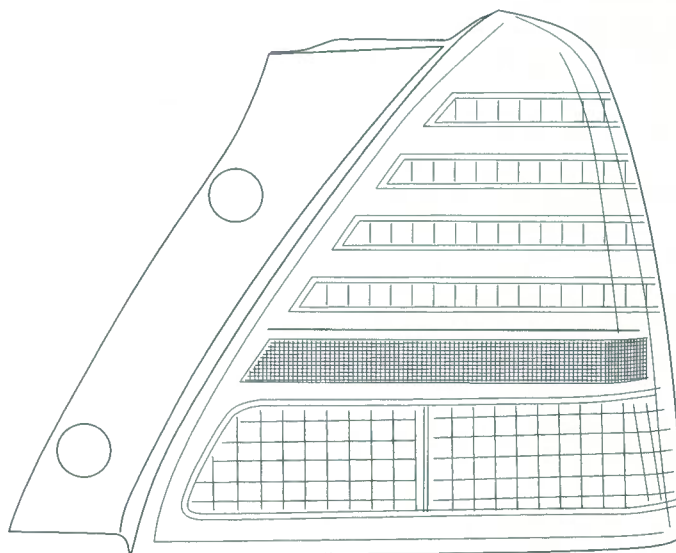


FIG.2

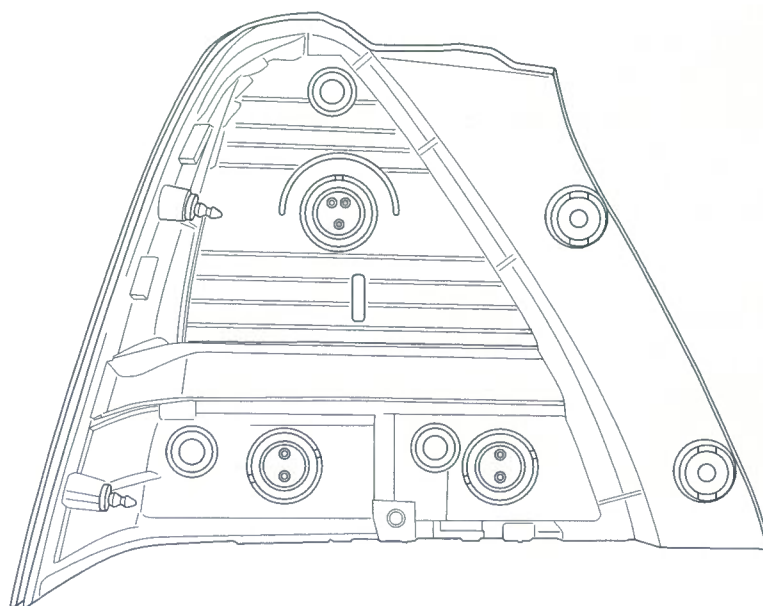


FIG.3

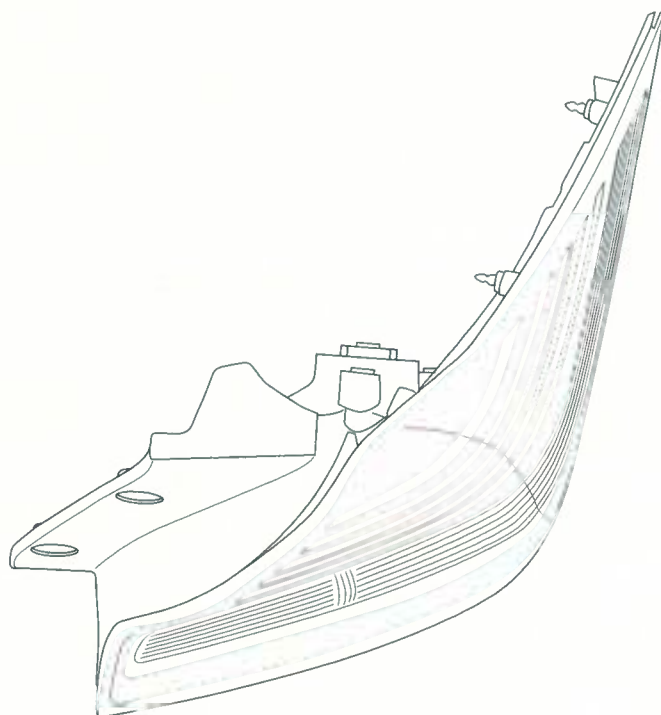


FIG.4

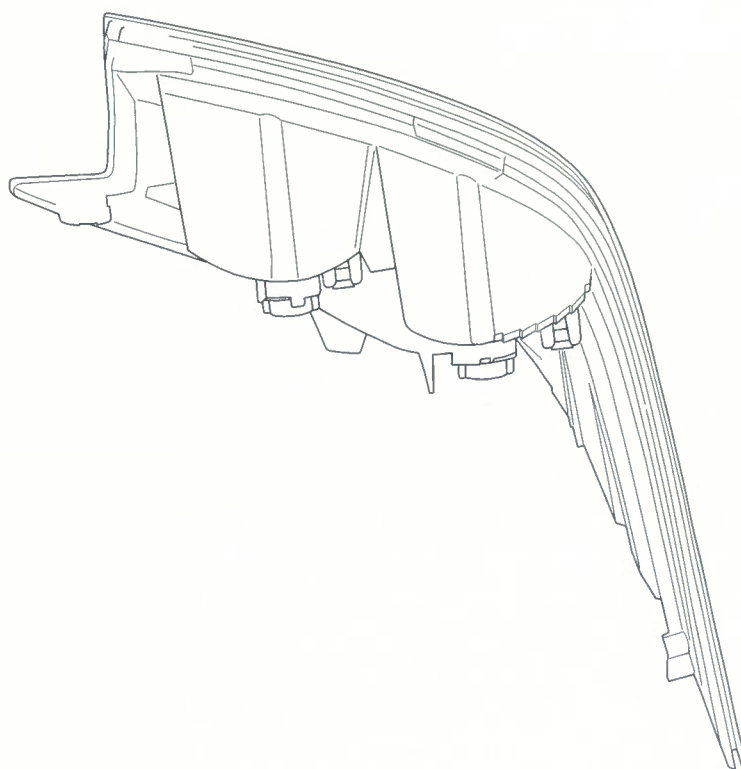


FIG.5

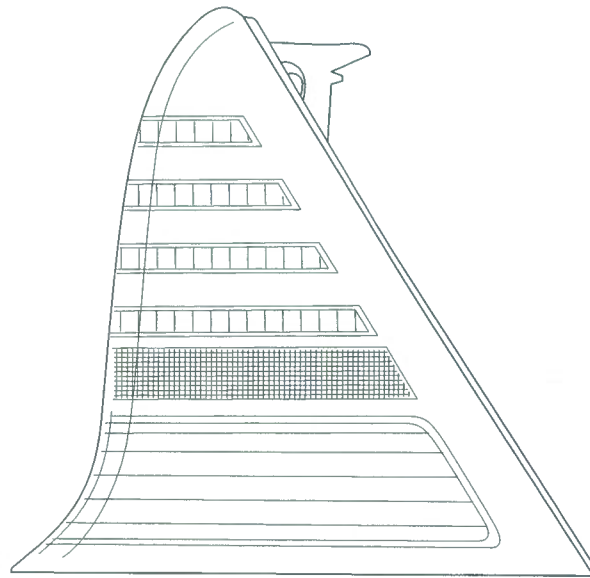


FIG.6

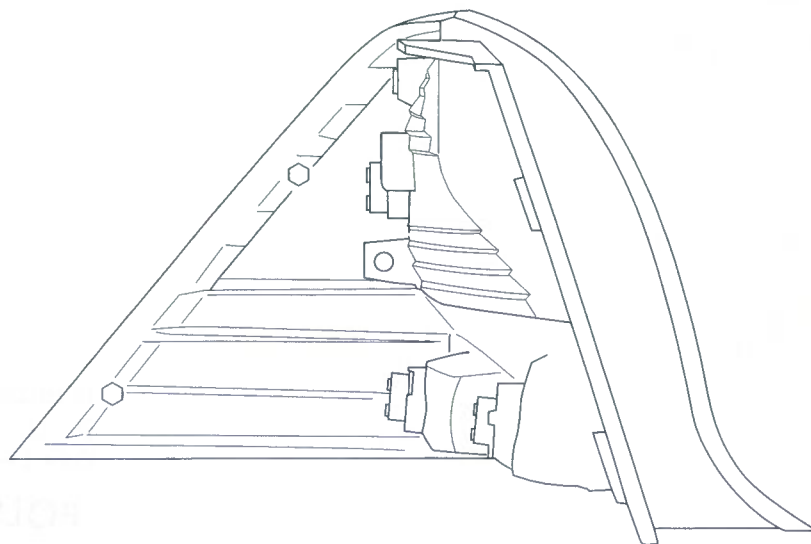


FIG.7

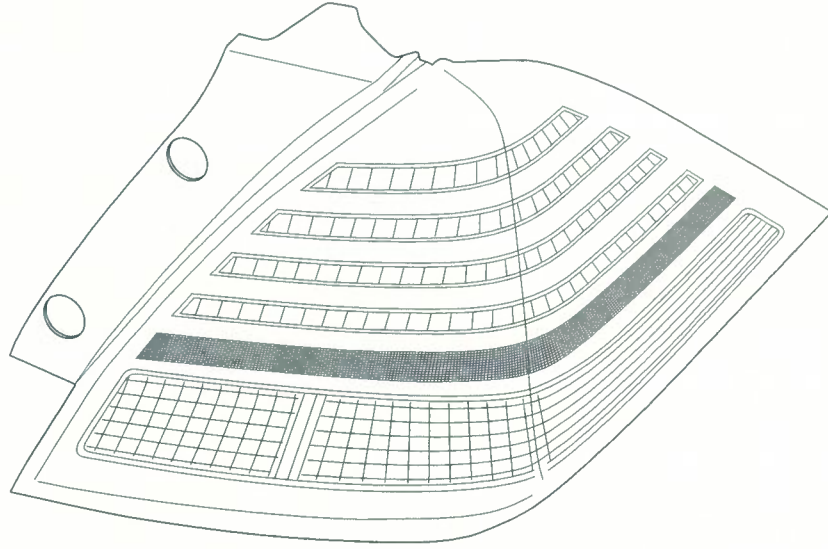


FIG.8

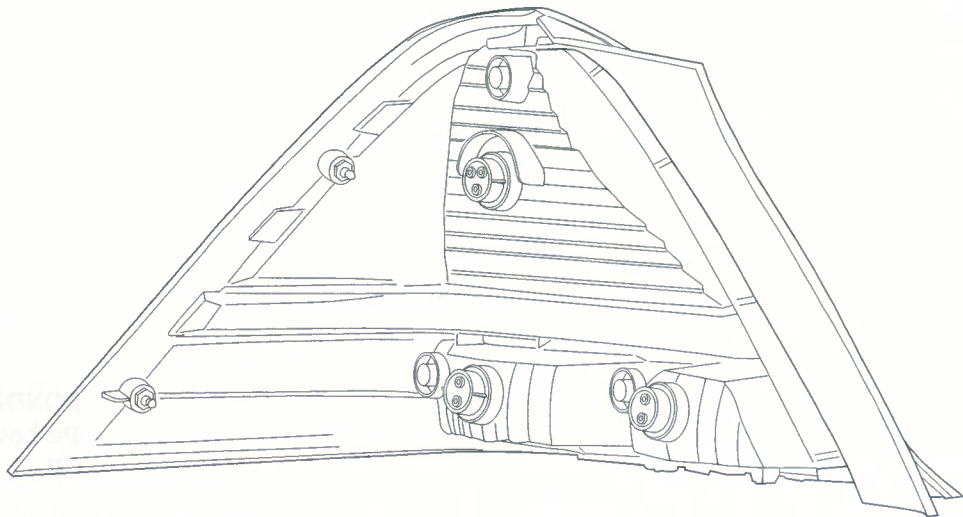


FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3



FIG. 4



FIG. 5



FIG. 6



FIG. 7



FIG. 8



FIG. 9



FIG. 10

