



**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

63746

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 09.IX.1969 (P 135 737)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 20.XII.1971

Kl. 20 c, 29

MKP B 60 s, 1/08

UKD

Twórca wynalazku: Ginter Nawrat

**Właściciel patentu: Zakłady Przemysłu Metalowego H. Cegielski — Poznań
Przedsiębiorstwo Państwowe, Poznań (Polska)**

Ramię mazaka wycieraczki

1

Przedmiotem wynalazku jest ramię mazaka wycieraczki do pojazdów szynowych, zwłaszcza pojazdów z szybami panoramicznymi.

Znane są rozwiązania, w których mazak jest dociskany do szyby za pomocą sprężystego ramienia lub też ramienia sztywnego — napinanego sprężyną w kierunku do szyby. Powyższe rozwiązania spełniają swoje zadanie w wycieraczkach gabarytowo małych, stosowanych przykładowo w samochodach, natomiast przy powiększeniu ich gabarytów i zastosowaniu w pojazdach szynowych spełniają swoje zadanie tylko w ograniczonym zakresie, wówczas gdy prędkość pojazdu wynosi mniej niż 80 km/godz.

Przy wyższych prędkościach pojazdu mazak wycieraczki jest odrywany od szyby, wskutek niewłaściwej konstrukcji swojego ramienia. Stwarza to duże niebezpieczeństwo jazdy ze względu na niewytarcie szyby i związaną z tym złą widoczność, a przy dużej śnieżyicy lub ulewie powoduje prawie zupełny zanik widoczności, co w konsekwencji zmusza maszynistę do zmniejszenia szybkości lub zatrzymania pojazdu. Niebezpieczeństwo jest tym większe, gdyż droga hamowania rośnie wraz ze wzrostem prędkości.

Istnieją rozwiązania wycieraczki szyby przedniej, które oczyszczają pole widzenia na szybie pojazdu w dowolnych warunkach atmosferycznych, które jednak działają poprzez nadmuch gorącego

2

powietrza, a więc na zupełnie odmiennych zasadach.

Celem wynalazku jest skonstruowanie ramienia mazaka wycieraczki, które zapewni przyleganie mazaka do szyby niezależnie od szybkości jazdy pojazdu.

Istota wynalazku polega na zwiększeniu podatności ramienia poprzez wprowadzenie elastycznego ramienia o regulowanej sile nacisku. Ramię składa się z cięgła przegubowego, cięgła napinającego, ściągacza, prowadnika sprężystego, sprężyny kompensacyjnej. Cięgła oraz prowadnik sprężysty zamocowane są przegubowo do mazaka orczykowego oraz zaklinowania ramienia.

Konstrukcja ramienia mazaka wycieraczki według wynalazku zapewnia skuteczne wytarcie szyb w każdych warunkach oraz dociśnięcie mazaka wycieraczki napędzanej pneumatycznie i to niezależnie od prędkości pojazdu. Ponadto ramię cechuje prostota konstrukcji oraz możliwość regulacji siły docisku mazaka do szyby, co pozwala eliminować zużycie gumy mazaka w miarę jej eksploatacji, a czego pozbawione były dotychczas znane konstrukcje ramienia wycieraczki.

Przedmiot wynalazku jest przykładowo przedstawiony na rysunku. Cięgło przegubowe 1 zamocowane jest jednym końcem przegubowo do występu mazaka orczykowego, a drugim końcem do ściągacza 3, który obejmuje jednocześnie cięgło napi-

nające 2, które z kolei jest zamocowane przegubowo do zaklinowania ramienia, zamocowanego na osi wycieraczki. Prowadnik sprężysty 4 zamocowany jest również przegubowo do występu mazaka oraz zaklinowania ramienia z tym, że punkt zamocowania końcówki prowadnika sprężystego 4 do zaklinowania ramienia jest przesunięty w stosunku do zamocowania końca cięła napinającego 2. Sprężyna kompensacyjna 5 łączy prowadnik sprężysty 4 z zaklinowaniem ramienia. Ściągacz 3 służy do regulacji napinania cię-

gieł 1 i 2 celem poprawienia jakości wytarcia szyby.

Zastrzeżenie patentowe

Ramię mazaka wycieraczki, **znamiennie tym**, że składa się z cięła przegubowego (1), cięła napinającego (2), ściągacza (3), prowadnika sprężystego (4) i sprężyny kompensacyjnej (5), przy czym cięła (1) i (2) oraz prowadnik sprężysty (4) są zamocowane przegubowo do występu orczykowego oraz zaklinowania ramienia wycieraczki.

