



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

218999
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
C 09 J 7/02

(22) Přihlášeno 12 03 81

(21) (PV 1791-81)

(40) Zveřejněno 30 07 82

(45) Vydáno 15 06 85

(75)

Autor vynálezu

BLAHA VOJTĚCH, PODEŠVA MILAN ing., GOTTWALDOV

(54) Samolepicí hydroizolační pás

1

2

Vynález se týká skladby samolepicího hydroizolačního pásu s možností využití v hydroizolační technice zejména ve stavebnictví. Samolepicí hydroizolační pás je vyznačen tím, že lepidlá vrstva nanesena na fólii z kovu, plastu, pryže nebo asfaltovaného pásu sestává z 40 až 80 hmot. % asfaltu, 2 až 30 hmot. % syntetického kaučuku, 0,1 až 8 hmot. vysokotlakého polyetylenu nebo amorfního polypropylenu, 2 až 20 hmot. % anorganických plniv. Lepivá vrstva může být tlustá 0,1 až 5 mm a je opatřena snímatelnou separační fólií.

Vynález se týká skladby samolepicího hydroizolačního pásu.

V současné době vyráběné samolepicí pásy na bázi asfaltů modifikovaných polymerními hmotami mají některé nedostatky. Především je to zvyšující se adheze lepicí hmoty k separační fólii zejména v letních podmínkách a delším skladování. Při odstraňování separační vrstvy, před aplikací pásu, se nedá v celé ploše odstranit, trhá se a místně se strhává i lepidlá vrstva. Zpracovatelnost pásu se komplikuje a kvalita výrobku znehodnocuje.

Snížení adheze lepidlá vrstvy k separační fólii lze docílit zvýšením obsahu anorganických plniv, popřípadě vosků, nevýhodou však je i snížení odheze nalepovaného pásu k podkladu.

Dalším nedostatkem je malá odolnost lepidlá vrstvy vůči vyšším teplotám, což má v praxi za následek posunutí vrstvy na sklonitých plochách.

Uvedené nedostatky odstraňuje samolepicí hydroizolační pás tvořený fólií z plastu, kovu, pryže, tkaniny, nebo asfaltovaného pásu opatřeného 0,1 až 5 mm tlustou lepidlá hmotou a snímatelnou separační vrstvou vyznačený tím, že lepidlá vrstva obsahuje 40 až 80 hmotn. % asfaltu, 2 až 30 hmotn. % syntetického butadien styrenového kaučuku 0,1 až 8 hmotn. % vysokotlakého polyetylénu nebo amorfního polypropylénu, 2 až 20 hmotn. % miner. oleje a 5 až 20 hmotn. % anorganických plniv.

Zvýšení tepelné odolnosti a snížení adheze lepicí vrstvy k separační fólii se dosáhne přidávkou malého množství vysokotlakého polyetylénu případně amorfního polypropylénu, který se vmíchává již při výrobě lepidlá hmoty. Přídavek malého množství vysokomolekulárního polyetylénu negativně neovlivňuje adhezi lepicí vrstvy k pod-

kladu, nemigruje a navíc má příznivý vliv na odolnost samolepicích pásů proti sjíždění na šikmých plochách v letních podmínkách.

Nosná část pásu může být vyrobena z plastů, kovu, pryže, textilií nebo asfaltovaného pásu. U asfaltovaných pásů má samolepicí povlak ten význam, že se k podkladu i mezi sebou slepují pásy pouhým tlakem. Tloušťka nosné části může být od 0,05 do 5 mm.

Separací fólii tvoří zpravidla silikonovaný papír, který se musí vždy před nalepováním pásů odstranit. Jako kaučukové složky lze použít kaučuky s lineární nebo blokovou strukturou jako například butadien-styrenový kaučuk, butylkaučuk apod.

Příkladné složení samolepicí směsi pro hydroizolační pás.

hmotnostní %

asfalt	50
vysokotlaký polyetylén	5
butadien-styrenový kaučuk	10
minerální olej	15
uhlíčitán vápenatý	20

Příkladné složení samolepicího pásu.

Hliníková fólie tl.	0,08 mm
lepidlá vrstva tl.	1,0 mm
silikonovaný papír tl.	0,07 mm

Šířka pásu 1 m, případně užší pásy 5 cm, 10 cm, 20 cm.

Adheze lepidlá hmoty k silikonovému papíru nesmí být vyšší než 2N/cm.

Předností navržené skladby samolepicího pásu je možnost uplatnění pouze tuzemských surovin.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Samolepicí hydroizolační pás tvořený fólií z plastu, kovu, pryže, tkaniny, rohože nebo asfaltovaného pásu opatřeného 0,1 až 5 mm tlustou lepidlá hmotou a snímatelnou separační vrstvou vyznačený tím, že lepidlá povlak obsahuje 40 až 80 hmotn. % asfaltu, 2

až 30 hmotn. % syntetického butadien-styrenového kaučuku, 0,1 až 8 hmotn. % vysokotlakého polyetylénu nebo amorfního polypropylénu, 2 až 20 hmotn. % miner. oleje a 5 až 20 hmotn. % anorganických plniv.