



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 11.12.78

(21) (PV 8216-78)

(40) Zveřejněno 31.10.79

(45) Vydáno 30.09.83

199499

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.²

A 01 G 25/09

(75)
Autor vynálezu

Karásek Vojtěch ing., Brodek u Přerova,
Popelka Ludvík, a
Zítka Jiří, Olomouc

(54)

PÁSOVÝ ZAVLAŽOVAČ

Vynález se týká pásového zavlažovače, zejména nového řešení jeho podvozku s vyměnitelnou nápravou.

Běžně jsou konstruovány pásové zavlažovače tak, že jsou umístěny na podvozku, na kterém jsou přepravovány na místo požadované závlahy, přičemž podvozek, náprava zavlažovače je v průběhu zavlažování nevyužita. Přitom mobilní část nápravy, pojezdová kola, jsou vystavena nepřízní počasí a existuje i nebezpečí jejich zcizení. Pohyb pásového zavlažovače v místě požadované závlahy je omezen pouze na případnou změnu závlahové pozice. Proto je snahou konstruktérů pásových zavlažovačů navrhnout je zcela bez podvozku a to u menších jednotek, kdy lze celé zařízení zavěsit do tříbodové hydrauliky tažného traktoru, nebo se řeší jako stabilní pásový zavlažovač, u kterého se změna pozice na zavlažované ploše neuvažuje, jde tedy o zařízení, které není mobilní a je tedy neoperativní.

Vynález si klade za úkol navrhnout konstrukci pásového zavlažovače s pojezdovou nápravou, která by byla odnímatelná, přičemž vlastní změna pozice by se prováděla pomocí lyžin.

Tento úkol řeší vynález, kterým je pásový zavlažovač, uložený na podvozku, tvořeném nosným rámem s ojí a vlastní nápravou s pojezdovými koly a jeho podstata spočívá v tom, že náprava opatřená přestavitelným ojem je uložena na

patkách upravených na příčném břevnu podvozkového rámu trojúhelníkového tvaru a uchycena odnímatelnými třmeny a na spodní straně příčného břevna podvozkového rámu je upevněn příčný rám pravoúhleho tvaru, na jehož konci jsou uloženy přestavitelné lyžiny, přičemž podvozkový rám je na straně závěsného oka opatřen dvojicí stavitelných podpěr.

Také je podstatou vynálezu, že příčný rám je opatřen na obou koncích své spodní strany úchyty pro uložení lyžin v pracovní poloze, přičemž na své horní straně je na jednom konci opatřen kolíkem pro uložení lyžin do přepravní polohy.

Vyšší účinek pásového zavlažovače podle vynálezu lze spatřovat v tom, že jedné nápravy opatřené pojezdovými koly lze použít pro několik pásových zavlažovačů pro jejich dopravu na zavlažovanou plochu, přičemž vlastní pohyb zavlažovače při změně pozice se provede po lyžinách, dále že se zvyšuje životnost pojezdové nápravy tím, že ji lze po vyvezení všech zavlažovačů na zavlažovou plochu bezpečně uskladnit a tak chránit jednak proti povětrnostním vlivům a jednak i proti zcizení.

Příklad provedení vynálezu je schematicky znázorněn na připojených výkresech, kde obr. 1 představuje bokorys pásového zavlažovače na pojezdové nápravě, obr. 2 představuje půdorys zavlažovače z obr. 1, obr. 3 je bokorys pásového zavlažovače bez nápravy a na obr. 4 a 5 je detail uchycení nápravy v patkách rámu.

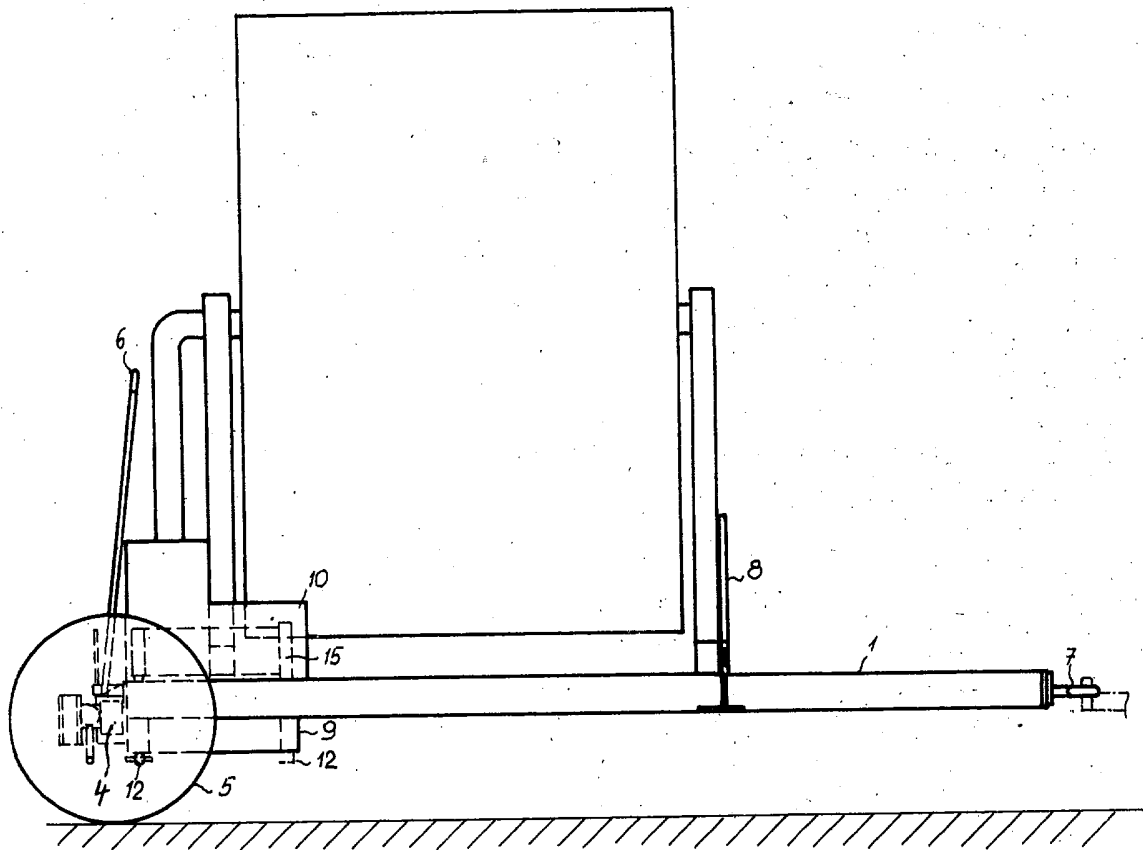
Podle vynálezu je pásový zavlažovač typu navíjené hadice uložen na podvozkovém rámu 1 trojúhelníkového tvaru, který je na horní části příčného břevna 2 opatřen patkami 3 pro uložení odnímatelné nápravy 4. Náprava 4 je opatřena jednak pojezdovými koly 5 a jednak vlastním ojem 6, které lze zajistit buď ve vodorovné, tažné poloze nebo svislé, přepravní poloze. Střední část nápravy 4 je opatřena držáky pro uložení nářadí, jako jsou zvedák a klíč pro montáž a demontáž odnímatelné nápravy 4. V přední části, na straně závěsného oka 7 je podvozkový rám 1 opatřen dvojicí vysouvatelných, stavitelných podpěr 8. Dále je podvozkový rám 1 ve své zadní části opatřen na své spodní straně v místě příčného břevna 2 příčným rámem 9, na kterém jsou přestavitelně uloženy lyžiny 10, a to buď v přepravní poloze, na horní straně příčného rámu 9, nebo v pracovní poloze po obou koncích příčného rámu 9 na jeho spodní straně.

Na obr. 1 je znázorněn pásový zavlažovač na podvozkovém rámu 1 s nápravou 4, připraven pro převoz na místo požadované závlahy. Po ustavení do závlahové polohy se nejdříve spustí stavitelné podpěry 8 do své spodní krajní polohy a zajistí se. Nato se odpojí přenosná svítidla 11 od elektrické instalace tažného traktoru a tento se odpojí ze závěsného oka 7 podvozkového rámu 1. Oje 6 nápravy 4 se přemístí do tažné polohy a zajistí se. Lyžiny 10, které byly v přepravní poloze na jedné straně příčného rámu 9 se přemístí do pracovní polohy do úchytů 12 po obou stranách příčného rámu 9 a jejich poloha se rovněž zajistí. Z držáků nápravy 4 se sejme zvedák 13, kterým se podloží příčné břevno 2 v ose podvozkového rámu 1, takže spolu s oběma stavitelnými pod-

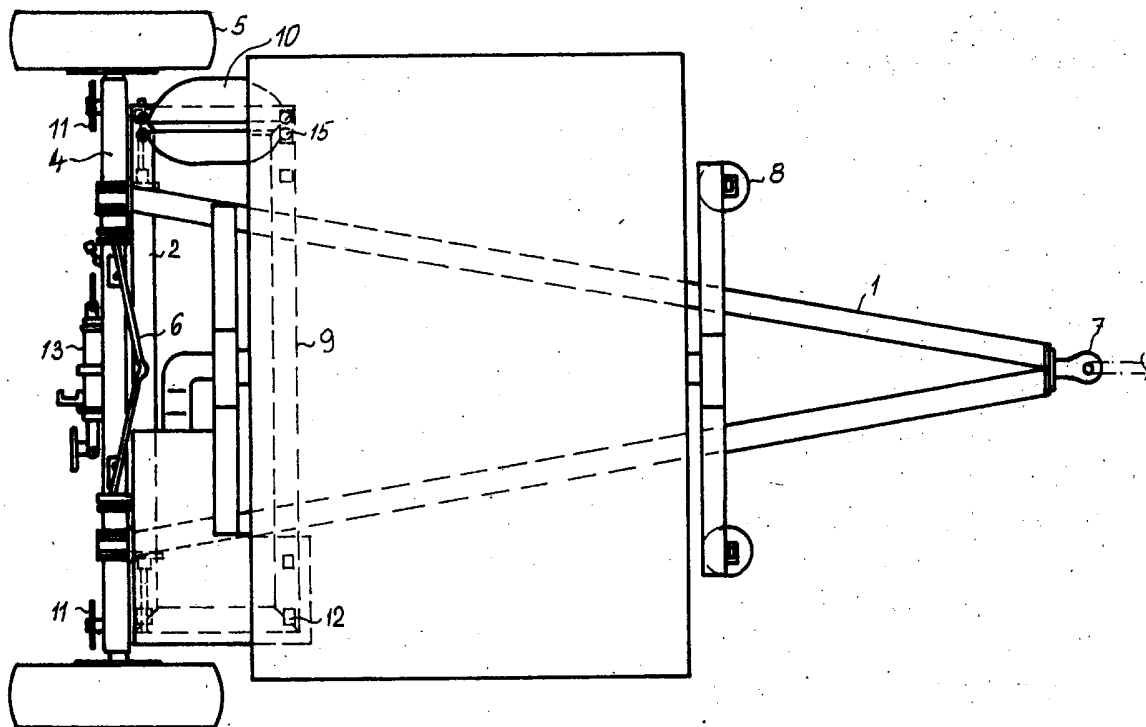
pěrami 6 vytváří bezpečnou oporu pásového zavlažovače. Pomocí klíče uloženého rovněž v držáku na nápravě 4 se demontují odnímatelné třmeny 14, které se uloží do držáků na nápravě 4, podvozkový rám 1 spolu se zavlažovačem se zvednou nad terén a náprava 4 se vysune z patek 3 podvozkového rámu 1. K jejímu přemístění se použije oje 6 a tažného traktoru. Po vysunutí nápravy 4 se podvozkový rám 1 srustí pomocí zvedáku 13 na lyžiny 10. Použité nářadí, třmeny a svítidla se uloží do držáků na nápravě 4. Náprava 4 je připravena k použití pro přepravu dalšího pásového zavlažovače na zavlažovanou plochu. Při této remontáži se opět zvedne podvozkový rám 1 spolu s celým zavlažovačem pomocí zvedáku 13 umístěného ve stejném místě jako při demontáži nápravy 4. Náprava 4 se přemístí pod patky 3 podvozkového rámu 1 a pozvolným spouštěním podvozkového rámu 1 a tím i patek 3 se náprava 4 postupně zasouvá do patek 3 až do úplného odlehčení zvedáku 13. Náprava 4 se zajistí v patkách 3 pomocí třmenů 14 sejmutých z držáků nápravy 4. Oje 6 nápravy 4 se přestaví do přepravní polohy a zajistí se. Lyžiny 10 se sejmou z úchytek 12 příčného rámu 9 a přemístí se do přepravní polohy navléknutím na kolíky 15 na horní části příčného rámu 9. Nakonec se zapojí vlečný traktor, stavitelné podpěry 8 se zvednou do horní krajní polohy, ve které se zajistí, provede remontáž přenosných svítidel a jejich zapojení k elektrické instalaci traktoru a pásový zavlažovač je připraven k transportu na zavlažovanou plochu. Změna pracovní polohy pásového zavlažovače po zavlažované ploše se provádí pomocí lyžin 10 po připojení podvozkového rámu 1 za vlečný traktor a po zasunutí stavitelných podpěr 8 do horní krajní polohy. Po zaujetí nové polohy se stavitelné podpěry 8 opět vysunou a traktor se odpojí.

Předmět vynálezu

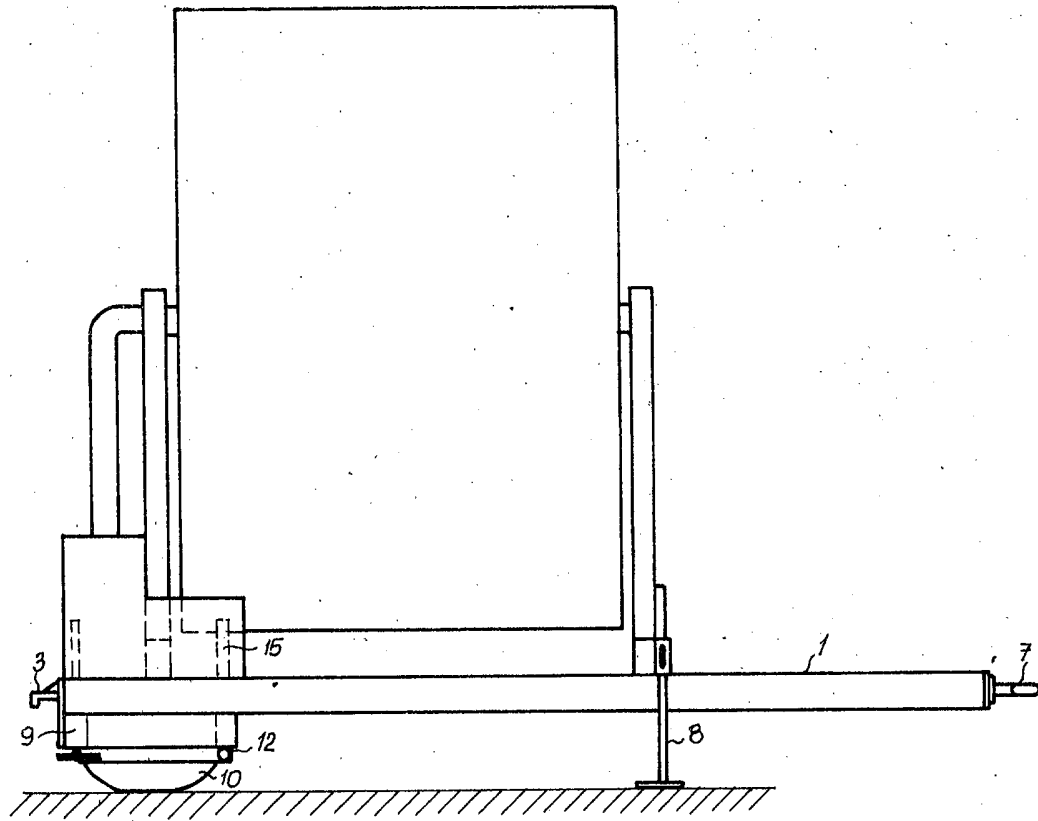
1. Pásový zavlažovač, uložený na podvozkovém rámu, s nápravou opatřenou pojezdovými koly, vyznačující se tím, že náprava (4), opatřená přestavitelným ojem (6) je uložena na patkách (3) upravených na příčném břevnu (2) podvozkového rámu (1) trojúhelníkového tvaru, a uchycena odnímatelnými třmeny (14), a na spodní straně příčného břevna (2) podvozkového rámu (1) je upevněn příčný rám (9) pravoúhlého tvaru, na jehož konci jsou uloženy přestavitelné lyžiny (10), přičemž podvozkový rám (1) je na straně závěsného oka (7) opatřen dvojicí stavitelných podpěr (8).
2. Pásový zavlažovač podle bodu 1, vyznačující se tím, že příčný rám (9) je opatřen na obou koncích své spodní strany úchyty (12) pro uložení lyžin (10) v pracovní poloze, přičemž příčný rám (9) je na jednom konci své horní strany opatřen kolíkem (15) pro uložení lyžin (10) do přepravní polohy.



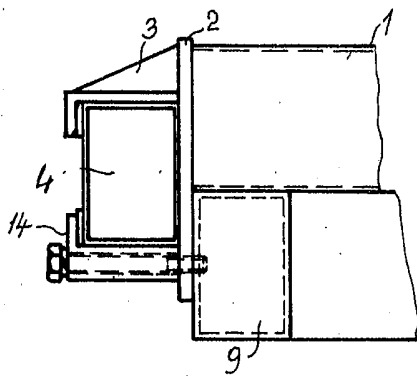
Obr. 1



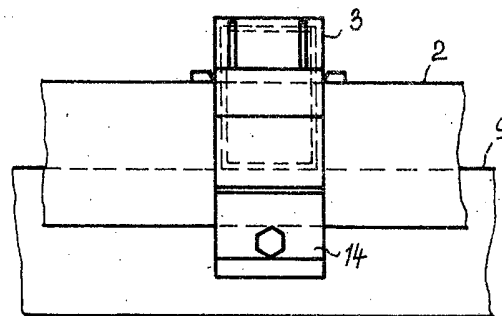
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5