



⑫ A **Terinzagelegging** ⑪ **8400094**

Nederland

⑲ NL

-
- ⑤4 **Opendakconstructie voor een voertuig.**
⑤1 Int.Cl.: B60J 7/02.
⑦1 Aanvrager: Vermeulen-Hollandia Octrooien II B.V. te Haarlem.
⑦4 Gem.: Ir. G. Jacobson c.s.
Octroobureau Los en Stigter B.V.
Weteringschans 96
1017 XS Amsterdam.

-
- ②1 Aanvraag Nr. 8400094.
②2 Ingediend 11 januari 1984.
③2 --
③3 --
③1 --
⑥2 --

-
- ④3 Ter inzage gelegd 1 augustus 1985.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Opendakconstructie voor een voertuig.

De uitvinding heeft betrekking op een opendakconstructie voor een voertuig, voorzien van een verstelbaar paneel, dat bedienbaar is met behulp van een slinger, waarmee een althans ongeveer verticale aandrijfas verdraaibaar is,
5 die de verstelling van het paneel verzorgt.

Bij een bekende uitvoering van een dergelijke opendakconstructie kan het, aan de onderzijde met een bedieningsknop uitgevoerde, uiteinde van de slinger in één bepaalde stand, alwaar zich een opneemruimte bevindt, omhoog worden gezwenkt teneinde het gevaar, dat passagiers hun hoofd
10 tegen de slinger zouden kunnen stoten, praktisch op te heffen.

Aan deze bekende uitvoering is het bezwaar verbonden, dat de aandrijfas een vrije slag van praktisch 360° moet
15 kunnen uitvoeren, zonder dat het paneel wordt versteld, teneinde steeds in elke stand van het paneel de slinger in zijn juiste stand onder de opneemruimte te kunnen brengen.

De onderhavige uitvinding beoogt een opendakconstructie voor een voertuig te verschaffen, waarbij dit bezwaar op doeltreffende wijze opgeheven is.
20

Hiertoe wordt de opendakconstructie volgens de uitvinding daardoor gekenmerkt, dat tussen de slinger en de aandrijfas een koppelorgaan is aangebracht, en de slinger, na ontkoppeling, zonder verstelling van de aandrijfas, om de
25 hartlijn van deze aandrijfas verdraaibaar is.

Op deze wijze wordt bereikt, dat de slinger, na ontkoppeling, steeds in de juiste stand kan worden gedraaid zonder dat nog een vrije slag van de aandrijfas noodzakelijk is.

Volgens een gunstige uitvoering van de opendakconstructie volgens de uitvinding kan de slinger om een althans ongeveer horizontale as over ongeveer 180° verzwenkbaar zijn tussen een werkstand, waarin een bedieningsknop van de slinger benedenwaarts uitsteekt en een ruststand, waarin deze
35 bedieningsknop bovenwaarts uitsteekt, waarbij de slinger in beide standen arreterbaar is en tijdens zijn verzwenkbeweging uit de werkstand naar de ruststand ten opzichte van de

aandrijfas wordt ontkoppeld, respectievelijk tijdens de ver-
zwenkbeweging uit de ruststand naar de werkstand ten opzichte
van de aandrijfas wordt gekoppeld.

Hierbij kan de ontkoppeling, respectievelijk de
5 koppeling van de slinger ten opzichte van de aandrijfas in de
nabijheid van de werkstand van de slinger plaatsvinden.

Hierdoor wordt het mogelijk, de slinger enigszins
om de althans ongeveer horizontale as te verzwenken, totdat
ontkoppeling ten opzichte van de aandrijfas heeft plaatsgevon-
10 den, vervolgens de slinger om de hartlijn van de aandrijfas
naar de verlangde stand te verdraaien en daarna de slinger ver-
der om de althans ongeveer horizontale as te verzwenken naar
zijn ruststand, waarin de bedieningsknop zich in de opneemruim-
te bevindt.

15 In een constructief aantrekkelijke uitvoering van
de opendakconstructie volgens de uitvinding is de slinger, ver-
zwenkbaar om de genoemde, althans ongeveer horizontale as, be-
vestigd aan een huis, dat op de aandrijfas is aangebracht en in
de ontkoppelde stand van de slinger ten opzichte van de aan-
20 drijfas om de hartlijn van de aandrijfas verdraaibaar is, ter-
wijl de aandrijfas een tandring omvat, die samenwerkt met een
koppelstuk, dat met het huis zodanig is verbonden, dat het
diens draaibeweging om de hartlijn van de aandrijfas volgt,
doch ten opzichte van dit huis verplaatsbaar is tussen een kop-
25 pelstand, waarin de zich in de werkstand bevindende slinger
het koppelstuk via een opening in het huis met de tandring in
ingrijping houdt en een ontkoppelde stand, waarin de slinger om
de althans ongeveer horizontale as uit de werkstand is gezwenkt
en het koppelstuk heeft vrijgegeven, waarbij dit koppelstuk on-
30 der veerdruk buiten ingrijping met de tandring is gebracht.

Hierbij kan het koppelstuk, nadat dit door de slin-
ger is vrijgegeven, door de veerdruk met zijn onderste gedeel-
te tegen de binnenzijde van het huis worden gedrukt.

In een zeer eenvoudige uitvoering is een verende
35 ring in een uitwendige, althans ongeveer horizontale, groef
van het huis opgenomen en doorloopt deze ter plaatse van de
opening in het huis een uitwendige, althans ongeveer horizon-
tale groef in het koppelstuk, zodanig, dat het koppelstuk om
deze verende ring scharnierbaar is.

40 Verder kan in het huis een tweede verende ring

8400094

zijn opgenomen, die het koppelstuk in de richting van de ont-
koppelstand belast.

Volgens een bij voorkeur toegepaste uitvoering
van de opendakconstructie volgens de uitvinding omvat het
5 huis een onderste zijstuk, waarop de slinger is gelegerd met
een vorkvormig eindgedeelte, dat zowel het huis als dit zij-
stuk ~~in de ruststand omgrijpt~~, waarbij het vorkvormig gedeel-
te van de slinger aan de, van de bedieningsknop afgekeerde,
zijde door een aandruk wand is afgesloten, die in de werkstand
10 van de slinger met het koppelstuk in ingrijping is, terwijl
de samenwerkende arreteerorganen voor het arreteren van de
slinger in de werkstand en in de ruststand enerzijds in dit
vorkvormige gedeelte van de slinger en anderzijds in het zij-
stuk van het huis zijn aangebracht, terwijl het koppelstuk in
15 zijn ontkoppelde stand tegen de binnenkant van dit zijstuk
steunt.

De uitvinding zal hierna worden toegelicht aan de
hand van de tekening, die een uitvoeringsvoorbeeld van de uit-
vinding weergeeft.

20 Fig. 1 is een perspectivisch aanzicht van de slin-
ger en de hiermede samenwerkende onderdelen in losgenomen
toestand.

Fig. 2 en 3 zijn verticale doorsneden van de onder-
delen volgens fig. 1 in de gemonteerde toestand en wel in de
25 werkstand, respectievelijk in de ruststand van de slinger.

In de tekening is een gedeelte weergegeven van een
opendakconstructie voor een voertuig, dat is voorzien van een
(niet afgebeeld) verstelbaar paneel, dat bedienbaar is met
behulp van een slinger 1.

30 Met deze slinger 1 is een verticale aandrijfas 2
verdraaibaar, die op niet weergegeven wijze de verstelling
van het paneel verzorgt.

Hiertoe kan de aandrijfas 2 een bovenste tandwiel
dragen, waarmede trek- en drukkabels in ingrijping zijn, die
35 het paneel kunnen verstellen.

De slinger 1 is om een horizontale as 3 over on-
geveer 180° verzwenkbaar tussen een werkstand, waarin een be-
dieningsknop 4 van de slinger 1 benedenwaarts uitsteekt (fig.
2) en een ruststand, waarin deze bedieningsknop 4 naar boven

is gericht (fig. 3) en zich in een opneemruimte bevindt.

De slinger 1 is op in het volgende nog nader te beschrijven wijze in beide standen arreteerbaar en wordt tijdens zijn verzwenkbeweging uit de werkstand naar de ruststand 5 ten opzichte van de aandrijfas 2 ontkoppeld, respectievelijk tijdens de verzwenkbeweging uit de ruststand naar de werkstand ten opzichte van de aandrijfas 2 gekoppeld.

Deze ontkoppeling, respectievelijk deze koppeling, van de slinger 1 ten opzichte van de aandrijfas 2 vindt in 10 de nabijheid van de werkstand van de slinger 1 plaats.

De slinger 1 is, verzwenkbaar om de horizontale as 3, bevestigd aan een huis 5, dat op de aandrijfas 2 is aangebracht en, in de ontkoppelde stand van de slinger 1 ten opzichte van de aandrijfas 2, om de hartlijn van de aandrijf- 15 as 2 kan verdraaien.

Deze aandrijfas 2 omvat een onderste tandring 6, die samenwerkt met een koppelstuk 7, dat een of meer tanden bezit. Dit koppelstuk 7 is zodanig met het huis 5 verbonden, dat het diens draaibeweging om de hartlijn van de aandrijfas 20 2 volgt, doch ten opzichte van dit huis 5 verplaatsbaar is tussen een koppelstand (fig. 2), waarin de, zich in de werkstand bevindende, slinger 1 het koppelstuk 7 via een opening 8 in het huis 5 met de tandring 6 in ingrijping houdt en een ontkoppelde stand, waarin de slinger 1 om de horizontale as 3 25 uit de werkstand is gezwenkt en het koppelstuk 7 heeft vrijgegeven, waarbij dit koppelstuk 7 onder veerdruk buiten ingrijping met de tandring 6 is gebracht (fig. 3).

Een open verende ring 9 met overlappende uiteinden is in een uitwendige, horizontale groef 10 van het huis 5 op- 30 genomen en doorloopt ter plaatse van de opening 8 in het huis 5 een uitwendige horizontale groef 10' in het koppelstuk 7. Het koppelstuk 7 kan om deze verende ring 9 een scharnierbeweging uitvoeren bij zijn verplaatsing van de koppelstand naar de ontkoppelde stand en omgekeerd.

Verder is in een inwendige horizontale groef 11 35 in het huis 5 en in een inwendige horizontale groef 11' in het koppelstuk 7 een open verende ring 12 met overlappende uiteinden opgenomen, die boven de tandring 6 om de aandrijfas 2 is aangebracht en het koppelstuk 7 in de richting van de ont-

koppelde stand belast.

Zoals in het bijzonder uit fig. 1 blijkt, omvat het huis 5 een onderste zijstuk 13, waarop de slinger 1 is gelegerd met een vorkvormig eindgedeelte 14, dat zowel het
5 huis 5 als dit zijstuk 13 in de ruststand omgrijpt. Een zwenkas 15, die de horizontale as 3 vormt, doorloopt zowel dit vorkvormig eindgedeelte 14 als het zijstuk 13 van het huis 5.

De samenwerkende arreteerorganen voor het arrete-
10 ren van de slinger 1 in de werkstand, respectievelijk in de ruststand zijn enerzijds in dit vorkvormige eindgedeelte 14 van de slinger 1 en anderzijds in het zijstuk 13 van het huis 5 aangebracht.

Het koppelstuk 7 rust in zijn ontkoppelde stand
15 tegen de binnenkant van het zijstuk 13 van het huis 5.

Het vorkvormig eindgedeelte 14 van de slinger 1 is aan de, van de bedieningsknop 4 afgekeerde, zijde door een aandrukwand 16 afgesloten, die in de werkstand van de slinger 1 met het koppelstuk 7 in ingrijping is.

20 Verder is in fig. 1 zichtbaar, dat de opening 8 in het huis 5 is uitgevoerd als een sleuf, welke vanaf het onderste zijstuk 13 tot de bovenrand van het huis 5 doorloopt en welke praktisch geheel door het koppelstuk 7 is afgesloten.

25 Het koppelstuk 7 bezit aan de buitenzijde een verdikt gedeelte 17, waarvan de althans ongeveer horizontale onderrand 18 in de ontkoppelde stand zich onmiddellijk boven het onderste zijstuk 13 van het huis 5 bevindt, terwijl de aandrukwand 16 van de slinger 1 in de werkstand op dit ver-
30 dikte gedeelte 17 van het koppelstuk 7 aangrijpt.

In fig. 2 is de werkstand van de slinger 1 weer-
gegeven, waarin deze met de aandrijfas 2 is gekoppeld. De aandrukwand 16 van de slinger 1 drukt hierbij tegen het ver-
dikte gedeelte 17 van het koppelstuk 7, terwijl de tanden van
35 het koppelstuk 7 met de tandring 6 in ingrijping zijn.

In deze werkstand van de slinger 1 kan, door verdraaiing van de slinger 1 om de verticale hartlijn van de aandrijfas 2, het paneel worden versteld. Hierbij is geen vrije slag aanwezig tussen de slinger 1 en het paneel.

In deze stand wordt de slinger gearreteerd, doordat een arreteerpen 19, die in een boring 20 van het zijstuk is opgenomen, met een eerste arreteeropening 21 in het vorkvormige eindgedeelte 14 van de slinger 1 in ingrijping komt.

- 5 Indien de slinger 1 naar de ruststand volgens fig. 3 moet worden verplaatst, wordt deze eerst ten opzichte van de aandrijfas 2 ontkoppeld, door de slinger 1 enigszins omhoog te verzwenken, waardoor de aandrukwand 16 van de slinger 1 buiten ingrijping met het verdikte gedeelte 17 van het koppelstuk 7 komt en het koppelstuk 7 onder invloed van de onderste verende ring 12 enigszins buitenwaarts kan worden verplaatst, totdat het onderste gedeelte van het koppelstuk 7 tegen de binnenkant van het zijstuk komt te steunen. Vervolgens wordt de slinger 1 om de hartlijn van de aandrijfas 2
10 verder verdraaid, totdat de slinger 1 zijn stand onder de opneemruimte heeft bereikt, waarna de slinger 1 verder om de horizontale as 3 (de zwenkas 15) wordt verzwenkt totdat deze zich in de ruststand volgens fig. 3 bevindt, waarin de arreteerpen 19 met de tweede arreteeropening 22 in het vorkvormige eindgedeelte 14 van de slinger 1 in ingrijping is.
15
20

Uiteraard is het ook mogelijk, voor het vanuit de werkstand in de ruststand brengen van de slinger 1 deze eerst over bijna 180° om de horizontale as 3 te verzwenken en pas daarna de draaibeweging van de slinger 1 om de hartlijn van de aandrijfas 2 uit te voeren.
25

De uitvinding is niet beperkt tot het in de tekening weergegeven uitvoeringsvoorbeeld, dat op verschillende manieren binnen het kader der uitvinding kan worden gevarieerd.

C o n c l u s i e s

1. Opendakconstructie voor een voertuig, voorzien van een verstelbaar paneel, dat bedienbaar is met behulp van een slinger, waarmede een althans ongeveer verticale aandrijfas ~~aanverdraaibaar is, die de verstelling~~ van het paneel verzorgt, met het kenmerk, dat tussen de slinger en de aandrijfas een koppelorgaan is aangebracht, en de slinger, na ontkoppeling, zonder verstelling van de aandrijfas, om de hartlijn van deze aandrijfas verdraaibaar is.
2. Opendakconstructie volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de slinger om een althans ongeveer horizontale as over ongeveer 180° verzwenkbaar is tussen een werkstand, waarin een bedieningsknop van de slinger benedenwaarts uitsteekt en een ruststand, waarin deze bedieningsknop bovenwaarts uitsteekt, waarbij de slinger in beide standen arresteerbaar is en tijdens zijn verzwenkbeweging uit de werkstand naar de ruststand ten opzichte van de aandrijfas wordt ontkoppeld, respectievelijk tijdens de verzwenkbeweging uit de ruststand naar de werkstand ten opzichte van de aandrijfas wordt gekoppeld.
3. Opendakconstructie volgens conclusie 2, met het kenmerk, dat de ontkoppeling, respectievelijk de koppeling van de slinger ten opzichte van de aandrijfas in de nabijheid van de werkstand van de slinger plaatsvindt.
4. Opendakconstructie volgens conclusie 2 of 3, met het kenmerk, dat de slinger, verzwenkbaar om de genoemde, althans ongeveer horizontale as, is bevestigd aan een huis, dat op de aandrijfas is aangebracht en in de ontkoppelde stand van de slinger ten opzichte van de aandrijfas om de hartlijn van de aandrijfas verdraaibaar is, terwijl de aandrijfas een tandring omvat, die samenwerkt met een koppelstuk, dat met het huis zodanig is verbonden, dat het diens draaibeweging om de hartlijn van de aandrijfas volgt, doch ten opzichte van dit huis verplaatsbaar is tussen een koppelstand, waarin de zich in de werkstand bevindende slinger het koppelstuk via een opening in het huis met de tandring in ingrijping houdt en een ontkoppelde stand, waarin de slinger om de al-

8400094

thans ongeveer horizontale as uit de werkstand is gezwenkt en het koppelstuk heeft vrijgegeven, waarbij dit koppelstuk onder veerdruk buiten ingrijping met de tandring is gebracht.

5 5. Opendakconstructie volgens conclusie 4, met het kenmerk, dat het koppelstuk, nadat dit door de slinger is vrijgegeven, door de veerdruk met zijn onderste gedeelte tegen de binnenzijde van het huis wordt gedrukt.

10 6. Opendakconstructie volgens één der conclusies 4 of 5, met het kenmerk, dat een verende ring in een uitwendige, althans ongeveer horizontale, groef van het huis is opgenomen en ter plaatse van de opening in het huis een uitwendige, althans ongeveer horizontale groef in het koppelstuk doorloopt, zodanig, dat het koppelstuk om deze verende ring scharnierbaar is.

15 7. Opendakconstructie volgens conclusie 6, met het kenmerk, dat in het huis een tweede verende ring is opgenomen, die het koppelstuk in de richting van de ontkoppelstand belast.

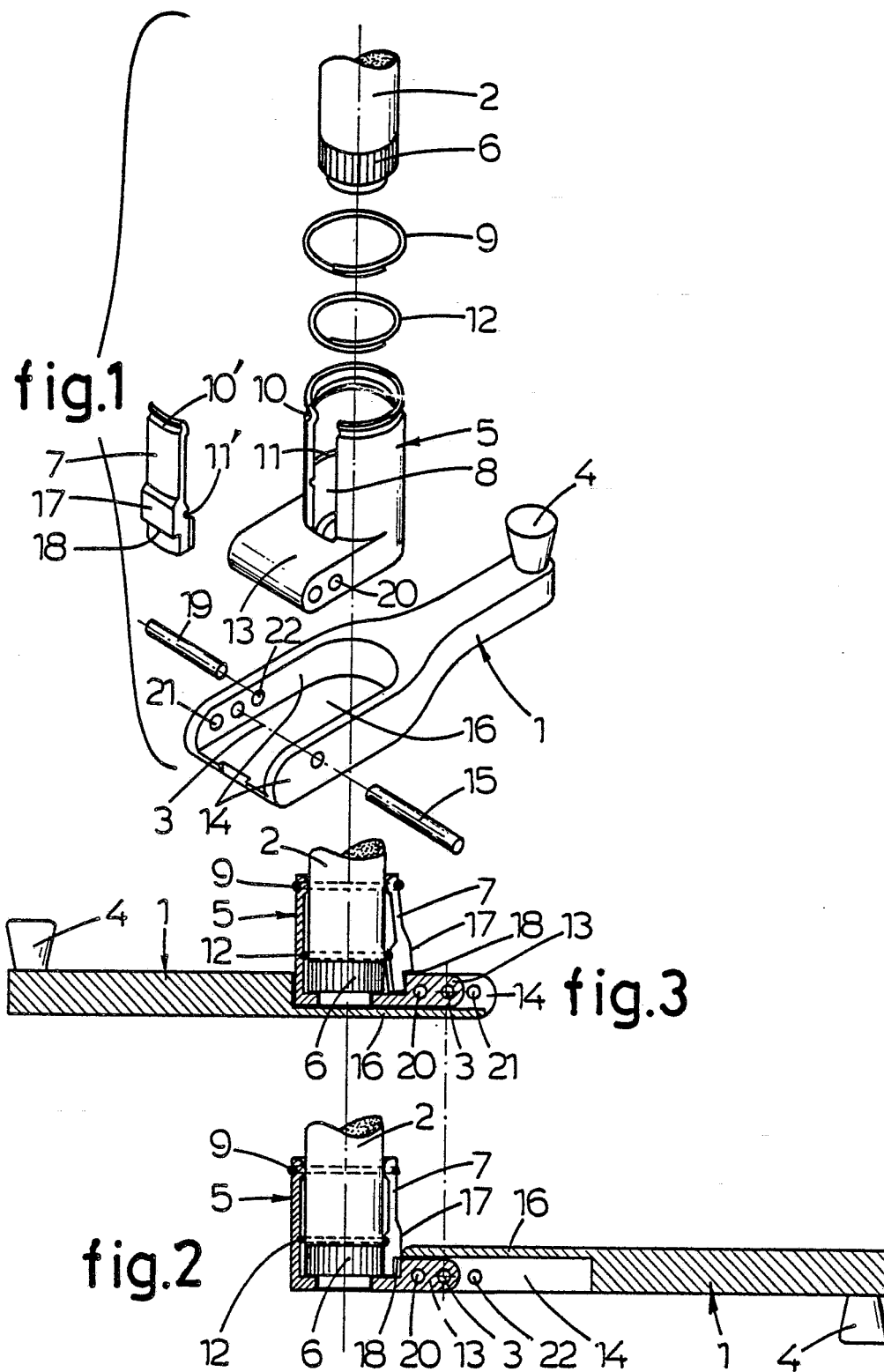
20 8. Opendakconstructie volgens één der conclusies 4 - 7, met het kenmerk, dat het huis een onderste zijstuk omvat, waarop de slinger is gelegerd met een vorkvormig eindgedeelte, dat zowel het huis als dit zijstuk in de ruststand omgrijpt, waarbij het vorkvormige gedeelte van de slinger aan de, van de bedieningsknop afgekeerde, zijde door een aandruk wand is afgesloten, die in de werkstand van de slinger met het koppelstuk in ingrijping is, terwijl de samenwerkende arreteerorganen voor het arreteren van de slinger in de werkstand en in de ruststand enerzijds in dit vorkvormige gedeelte van de slinger en anderzijds in het zijstuk van het huis zijn aangebracht, terwijl het koppelstuk in zijn ontkoppelde stand tegen de binnenkant van dit zijstuk steunt.

35 9. Opendakconstructie volgens conclusie 8, met het kenmerk, dat de opening in het huis is uitgevoerd als een sleuf, welke vanaf het onderste zijstuk tot de bovenrand van het huis doorloopt en welke praktisch geheel door het koppelstuk is afgesloten.

10. Opendakconstructie volgens één der conclusies 8 of 9, met het kenmerk, dat het koppelstuk aan de

buitenzijde een verdikt gedeelte bezit, waarvan de althans ongeveer horizontale onderrand in de ontkoppelde stand zich boven het zijstuk van het huis bevindt, terwijl de aandrukwand van de slinger in de werkstand op dit verdikte gedeelte 5 van het koppelstuk aangrijpt.

8400094



8400094