



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104064984 A

(43) 申请公布日 2014. 09. 24

(21) 申请号 201310084764. 9

(22) 申请日 2013. 03. 18

(71) 申请人 国家电网公司

地址 100031 北京市西城区白广路二条一号

申请人 佳木斯电业局

(72) 发明人 赵东升 李军 孙慧 刘涛 宋磊

刘志明

(51) Int. Cl.

H02G 1/02 (2006. 01)

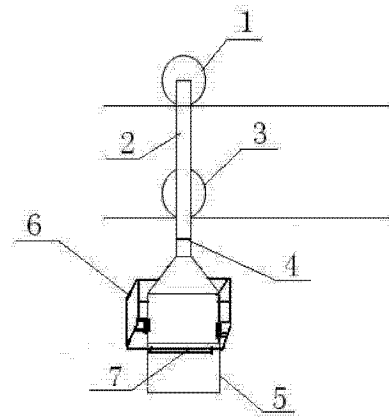
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

双分裂导线线路检修滑车

(57) 摘要

一种双分裂导线线路检修滑车它包括与梯子头连接的上导线铁滑车、下导线铁滑车,上导线铁滑车、下导线铁滑车分别带有防止其与上下导线脱离的防脱装置,梯子头上固定有折叠座,折叠座下面装有降落伞包,所说的防脱装置是由将滑车扣牢在导线上、插入防脱销构成。使用本发明的装置可出线时检修工人能坐着工作并且座下面有降落伞包,不但可减轻操作者的工作强度,提高工作效率,而且遇到危险的情况可以打开降落伞包逃生,特别适用于跨江地段,大跨越地段的检修。可广泛用作输电线路检修用设备。



1. 一种双分裂导线线路检修滑车,它包括铁滑车,其特征是:梯子头连接上导线铁滑车、下导线铁滑车,上导线铁滑车、下导线铁滑车分别带有防止其与上下导线脱离的防脱装置,梯子头上固定有折叠座,折叠座下面装有降落伞包。

2. 如权利要求 1 所说的双分裂导线线路检修滑车,其特征是:防脱装置是由将滑车扣牢在导线上、插入防脱销构成。

双分裂导线线路检修滑车

技术领域

[0001] 本发明涉及输电线路检修用设备。

背景技术

[0002] 目前,电力系统电压等级普遍升高,为了提高输送能力,实现全国联网,满足工、农业和居民生活用电的需求,输电线路普遍采用双分裂导线来提高电力输送能力和供电的可靠性。线路在野外长期运行中,由于各种原因,如自然灾害、外力破坏等,需要检修的工作量很大,工作人员在双分裂导线工作出线时人体只能攀附在一根导线上,由于人体的重量对上导线施压,造成上导线扭绞,舞动造成人员无法进行正常的出线维护工作,特别是重点地区跨江地段,大跨越地段无法进行及时检修,为了解决这一问题,人们作了多种努力,如中国专利 201220512732.5 号公开了一项名称为垂直双分裂导线检修滑车的技术,介绍了一种由支柱、在支柱上设有滑轮挂脚组件和坐架组件构成的装置,所述的滑轮挂脚组件包括两个竖直分布的挂脚架,所述的两个挂脚架内均穿设有一中轴,所述的两个中轴上均设有滑轮,所述的两个挂脚架之间连接一可伸缩的连接杆,通过双挂脚结构可以稳定上下导线的间距,同时根据不同导线之间的间距可以调整两个挂脚之间距离。该装置可解决双分裂导线检修难得问题,但是还存在检修工人站在立工作间时间长劳动强度大、没有安全避险装置等缺陷。解决这些问题已成为急需。

[0003] 发明的内容

为了克服现有技术的不足,设计一种检修工人能坐在其上方方便检修、工作效率高的双分裂导线线路检修滑车。双分裂导线线路检修滑车它包括与梯子头连接的上导线铁滑车、下导线铁滑车,上导线铁滑车、下导线铁滑车分别带有防止其与上下导线脱离的防脱装置,梯子头上固定有折叠座,折叠座下面装有降落伞包,所说的防脱装置是由将滑车扣牢在上导线上、插入防脱销构成。使用本发明的装置可出线时检修工人能坐着工作并且座下面有降落伞包,不但可减轻操作者的工作强度,提高工作效率,而且遇到危险的情况可以打开降落伞包逃生,特别适用于跨江地段,大跨越地段的检修。

附图说明

[0004] 图 1 是双分裂导线出线滑车视图。

具体实施方式

[0005] 本发明的一个最佳实施例,如图,双分裂导线出线滑车它包括与梯子头 5 连接的上导线铁滑车 1、下导线铁滑车 3,上导线铁滑车带有防止其与上导线脱离的防脱装置、该防脱装置由将滑车扣牢在上导线上、插入防脱销 2 构成,下导线铁滑车带有防止其与下导线脱离的防脱装置,该防脱装置是由将滑车扣牢在上导线上、插入防脱销 4 构成,梯子头上固定有折叠座 6,折叠座下面装有降落伞包 7。本发明的使用方法是:在双分裂导线检修时,由 3 人一组进行配合工作,一人带绳索攀附到杆塔横担处,挂上铁滑车,另一人由绝缘子攀

附到导线处,由地面工作人员将双分裂导线滑车用绳索拴牢传递至导线处,由导线处工作人员将上导线铁滑车扣牢在上导线上插好防脱销,下导线铁滑车扣牢在下导线上也插好防脱销,乘梯子头与导线滑车连接固定后插好防脱销。由一名工作人员下至乘梯子头,系牢后备保护绳、系好安全带后,打开折叠座,坐在折叠座上自行进行检修工作。如果遇到突发事件,可拿出折叠座下面装有的降落伞逃生。

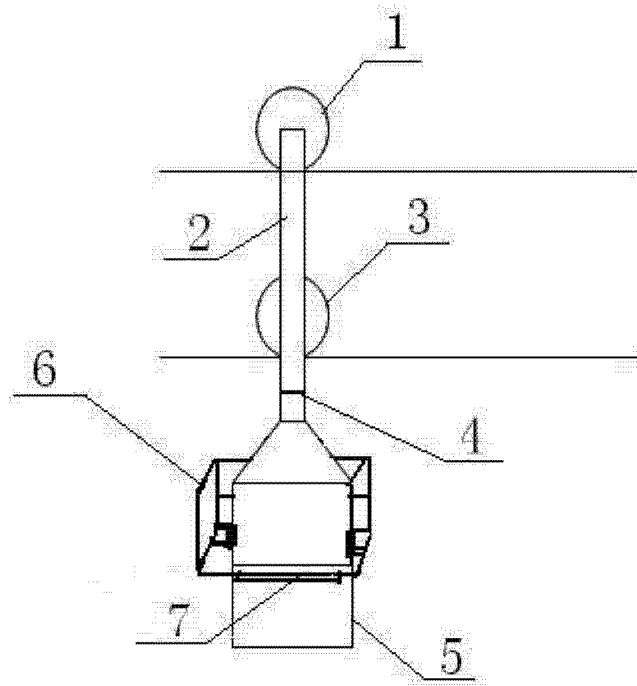


图 1