



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102704387 A

(43) 申请公布日 2012. 10. 03

(21) 申请号 201210180849. 2

(22) 申请日 2012. 06. 04

(71) 申请人 江苏华威线路设备集团有限公司
地址 212211 江苏省镇江市扬中市新坝镇华威村

(72) 发明人 袁友明

(74) 专利代理机构 上海海颂知识产权代理事务
所(普通合伙) 31258

代理人 季萍

(51) Int. Cl.

E01D 19/00(2006. 01)

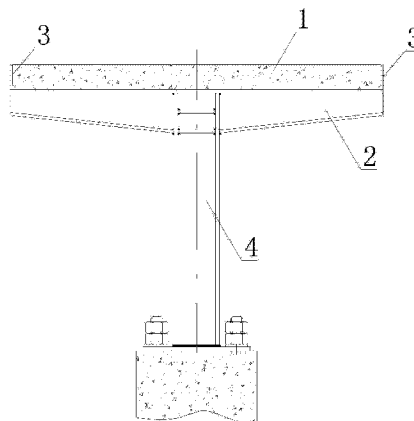
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 发明名称

高架桥疏散平台

(57) 摘要

本发明涉及一种高架桥疏散平台,属于道路交通附属设施技术领域,所述高架桥疏散平台,包括台面和若干支撑结构,所述支撑结构包括横梁,每相邻所述支撑结构横梁的两端均相向固定有限位角钢,所述台面装设于所述相向的限位角钢之间。本发明通过在相邻支撑结构横梁的两端架设限位角钢,将台面牢靠的卡在限位角钢之间,使台面与支撑结构连接为一体,达到装拆和更换更方便的有益效果。



1. 一种高架桥疏散平台,包括台面和若干支撑结构,其特征在于:所述支撑结构包括横梁,每相邻所述支撑结构横梁的两端均相向固定有限位角钢,所述台面装设于所述相向的限位角钢之间。

高架桥疏散平台

技术领域

[0001] 本发明属于道路交通附属设施技术领域,尤其涉及一种城市轨道交通高架桥区间内,用于临时疏散人群或检修使用的疏散平台。

背景技术

[0002] 在当今城市交通高速发展的今天,地铁和轻轨交通越来越成熟,而根据具体的地理环境和建筑状况需要设计轨道高架桥。由于轨道高架桥运营环境特殊,安全问题尤为凸显,轨道高架桥在设计及建造过程中,都必需配套设置相应的安全措施,在隧道内安装疏散平台就是有效措施之一。

[0003] 目前,广泛使用的疏散平台主要由台面和支撑结构组成,其中疏散平台的台面架设在多个相邻排列的支撑结构横梁的上面,支撑结构横截面的基本结构为 T 字形或工字型,在这种情况下,台面与支撑结构之间的连接必须使用特殊连接件来实现,这样就需要制作特殊连接件,造成台面安装不方便,同样以后更换也不简便。

发明内容

[0004] 针对上述技术问题,本发明提供一种台面装拆方便的疏散平台。

[0005] 为解决上述技术问题,本发明采用的技术方案为,一种高架桥疏散平台,包括台面和若干支撑结构,所述支撑结构包括横梁,每相邻所述支撑结构横梁的两端均相向固定有限位角钢,所述台面装设于所述相向的限位角钢之间。

[0006] 本发明通过在相邻支撑结构横梁的两端架设限位角钢,将台面牢靠的卡在限位角钢之间,使台面与支撑结构连接为一体,达到装拆和更换更方便的有益效果。

附图说明

[0007] 图 1 为本发明高架桥疏散平台结构示意图;

[0008] 图 2 为图 1 所示高架桥疏散平台沿 A-A 线的剖视图。

具体实施方式

[0009] 以下结合附图对本发明做出进一步说明。

[0010] 如图 1 和图 2 所示,本发明高架桥疏散平台,包括台面 1 和若干支撑结构 4,所述支撑结构包括横梁 2,每相邻所述支撑结构横梁 2 的两端均相向固定有限位角钢 3,所述台面 1 装设于所述相向的限位角钢 3 之间。

[0011] 在安装时,将整体成型的支撑结构 4 与高架桥预设的连接底座连接,再把支撑结构 4 的横梁 2 调整到工程能接受的高度,在相邻支撑结构横梁 2 的两个端部固定限位角钢 3,所述限位角钢 3 的开口均朝向横梁 2 中部,最后将根据横梁 2 两端限位角钢 3 之间距离预制的台面 1 安装就位即可。本发明通过在相邻支撑结构横梁 2 的两端架设限位角钢 3,将台面牢靠的卡在限位角钢 3 之间,使台面 1 与支撑结构 4 连接为一体,使台面 1 的装拆和更

换更加方便和简单。

[0012] 以上实施例的描述较为具体、详细,但不能因此而理解为对本专利范围的限制,应当指出的是,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本发明构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本发明的保护范围。

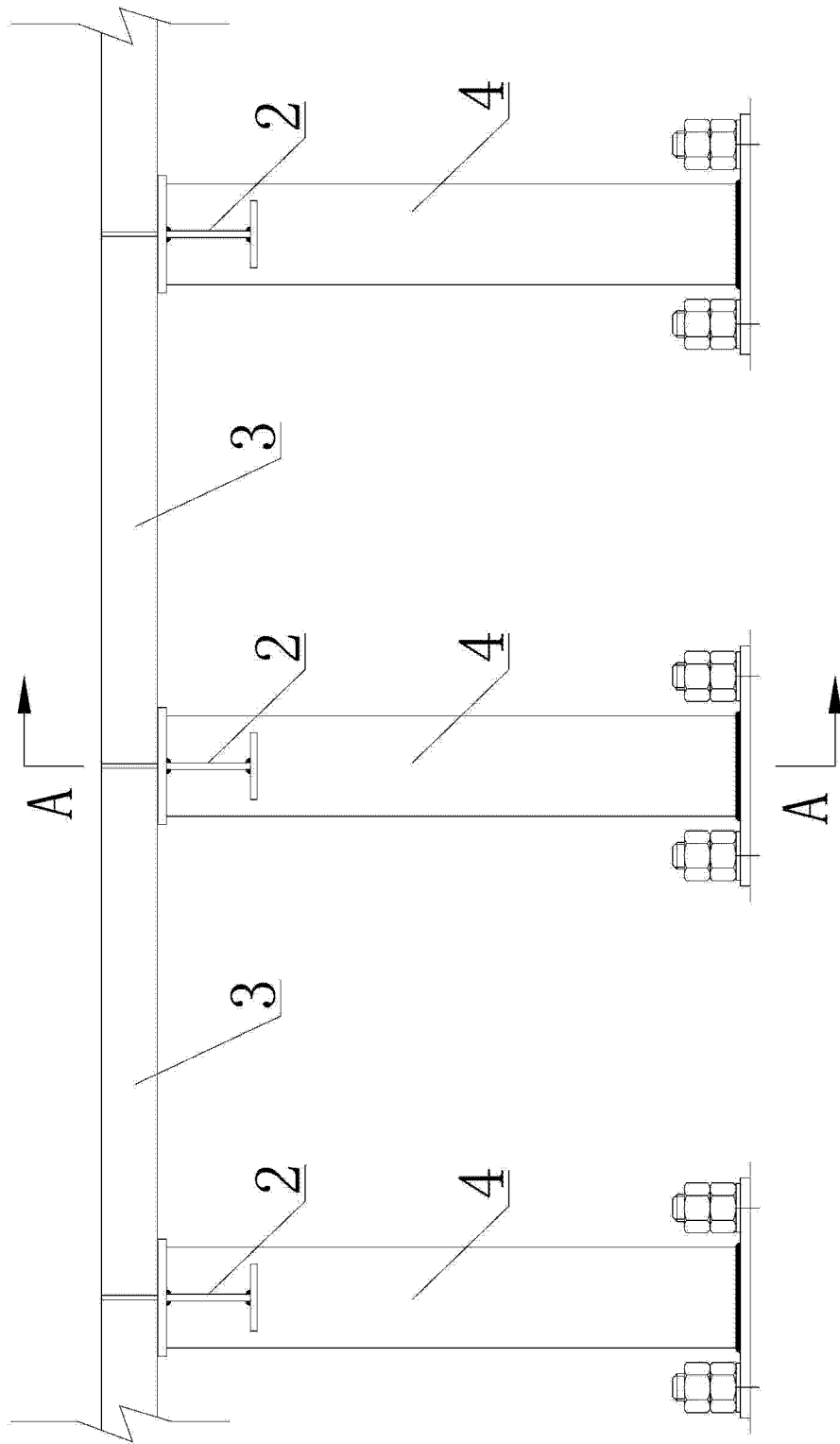


图 1

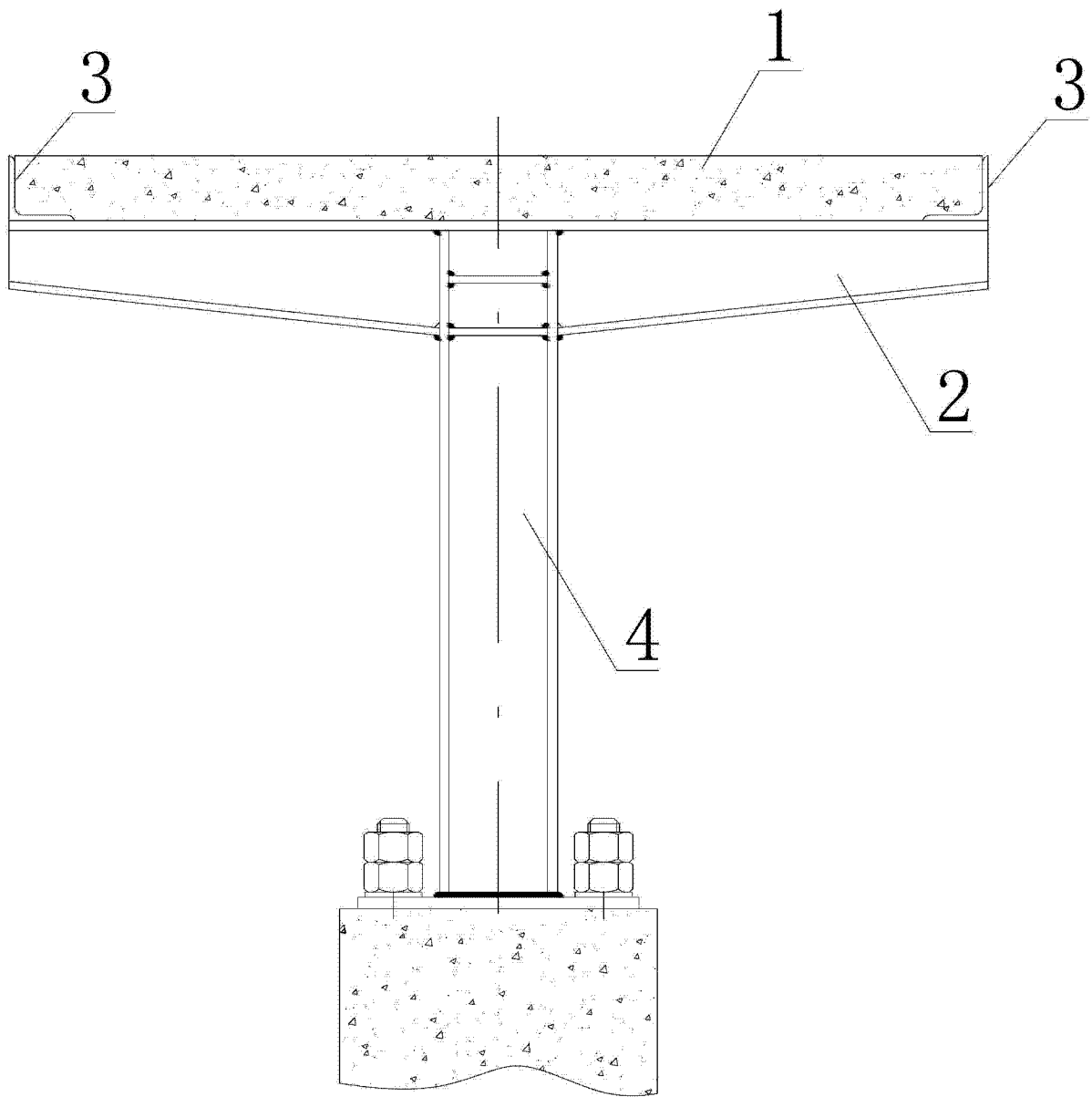


图 2