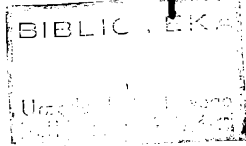




B 626 7/06



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 37914

Kl. 63 b, 11

Roman Zieliński

Gdańsk, Polska

Wózek czterokołowy

Udzielono patentu z mocą od dnia 22 maja 1954 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest składany wózek czterokołowy, nadający się do przewozu bagażu i mogący być przekształcany na wózek dziecięcy, przy czym zarówno jego podwozie jak i nadwozie są wykonane z metalowych prętów i /lub rur.

Wózek według wynalazku różni się od znanych tym, że w środkowej przestrzeni między podwoziem i nadwoziem umieszczone są dwie połączone ze sobą płyty ułożone jedna na drugiej, przy czym do górnej przymocowane są przegubowo odpowiednio wygięte pręty nadwozia, do dolnej zaś przytwierdzone są również przegubowo pręty podwozia.

Przeguby wykonane są tak, że zarówno podwozie jak i nadwozie daje się składać w jednym kierunku i mianowicie ku górze, wskutek czego wózek według wynalazku zajmuje po złożeniu bardzo mało miejsca, może być łatwo przenoszony i przechowywany.

Wózek według wynalazku jest bliżej wyjaśniony na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok boczny tego wózka, fig. 2 —

jego widok z tyłu, fig. 3 — widok tego wózka z przodu, a fig. 4 — częściowy jego widok z góry.

W przestrzeni między nadwoziem a podwoziem umieszczone są jedna na drugiej dwie płyty 11 i 11' przymocowane do siebie na stałe lub odejmowalnie ku górze za pomocą nakrętek 13. Podłużne boki górnej płyty 11 są zagięte, tworząc rury 17, podłużne zaś boki płyty dolnej 11' są w taki sam sposób wygięte ku dołowi, tworząc rury 18. Przez rury 17 przesunięte są pręty 4 nadwozia i wygięte pałakowato do góry, po czym przebiegają one równolegle do tej części prętów, która jest osadzona w tych rurach 17. Rury 17 tworzą zatym przeguby dla prętów 4 nadwozia, które mogą być odchylane do góry w kierunku ku sobie, jak to pokazano liniami przerywanymi na fig. 2. We wspomnianych natomiast rurach 18 są osadzone pręty 4' podwozia, które są następnie wygięte pałakowato w dół i do ich dolnych końców przymocowane są w przedniej części przednie koła bieżne wózka, w tylnej zaś — tylne koła bież-

ne. Rury 18, podobnie jak i rury 17, tworzą przeguby dla prętów 4 nadwozia, przez co pręty 4 mogą być podnoszone do góry wraz z odpowiednimi kołami bieżnymi, co jest zaznaczone na fig. 2 liniami przerywanymi.

Należy zaznaczyć, że zamiast wspomnianych płyt 11 i 11' mogą być zastosowane pomosty z odpowiednio ze sobą połączonych rur lub prętów, tworzących razem rodzaj kratownicy, przeguby zaś tworzyłyby w tym przypadku rury, przymocowane do wspomnianej kratownicy. Zamiast rurowego zaginania boków płyt 11 i 11' można również zastosować zwykłe rury przymocowując je do podłużnych boków tych płyt.

W celu usztywnienia podwozia dolne końce pałkowato wygiętych prętów 4 są połączone ze sobą za pomocą poprzeczki 16, utworzonej najkorzystniej z dwóch przestawnych względem siebie prętów. W celu zaś usztywnienia całego wózka górne końce prętowego nadwozia są połączone z dolnymi końcami prętowego podwozia za pomocą dowolnego rodzaju ciężgien 6.

Cechą wyróżniającą wózek według wynalazku jest także to, że lewe pręty 4 nadwozia, patrząc na wózek z tyłu, są połączone z prawą rurą 17, prawe zaś pręty 4 z lewą rurą 17', natomiast jeżeli chodzi o podwozie, to lewe pręty 4 są połączone z lewą rurą 18', prawe zaś pręty 4 — z prawą rurą 18. Innymi słowy w położeniu normalnym tj. rozłożonym wózka według wynalazku, pręty nadwozia krzyżują się ze sobą, pręty natomiast podwozia są osadzone rozbieżnie względem siebie.

Do górnych końców prętów 4 nadwozia są przymocowane jednym swym końcem paski 3 i 3', które w przypadku stosowania wózka jako bagażnika służą do zamocowywania przewożonego bagażu.

Do podwozia przymocowana jest ukośnie przebiegająca tuleja 14, w której jest osadzony rozłącznie drążek 8 do pchania lub ciągnięcia wózka. Drążek 8 jest zamocowywany w tulei 14 za pomocą motylkowej nakrętki 7.

Jeżeli wózek według wynalazku ma być stosowany jako wózek dziecięcy, wówczas na górny koniec prętów 4 nadwozia zakłada się elastyczne siedzenie A, przy czym korzystnie jest zastosować wtedy także i oparcie. Oparcie także, np. siatkowe, jest oznaczone na fig. 1 i 3 liczbą 2. Jest ono nasadzone na drążek 8 i zamocowywane na nim za pomocą motylkowej nakrętki 1. W tym przypadku wolne końce pasków 3 i 3'

przymocowuje się do oparcia 2 i zapobiegają one wypadnięciu dziecka z wózka. Dla dogodnego przewozu dziecka korzystnie jest w przedniej części podwozia umocować odejmowalnie oparcie 12 dla nóg.

Koła bieżne zarówno przednie jak i tylne są osadzone odejmowalnie. W tym celu oska każdego z tych kół jest zaopatrzona od strony wewnętrznej wózka w zwykłą nakrętkę 10, z zewnątrz zaś w nakrętkę motylkową 9.

Zastrzeżenia patentowe

1. Wózek czterokołowy, znamieny tym, że w przestrzeni środkowej między nadwoziem a podwoziem posiada rurowe przeguby (17, 17' i 18, 18'), w których osadzone są przegubowo prostolinijne części prętowego nadwozia i podwozia.
2. Wózek według zastrz. 1, znamieny tym, że rurowe przeguby są przymocowane albo do dwóch ułożonych jedna na drugiej płyt (11, 11') przymocowanych do siebie na stałe lub też odejmowalnie np. za pomocą nakrętek (13), albo też do rurowej lub prętowej kratownicy.
3. Odmiana wózka według zastrz. 2, znamienna tym, że podłużne boki płyt (11 i 11') są rurowato zagięte w górę lub też w dół i tworzą rurowe przeguby (17, 17' i 18, 18').
4. Wózek według zastrz. 1—3, znamieny tym, że pałkowato wygięte w górę pręty (4) nadwozia krzyżują się ze sobą, natomiast pałkowato wygięte w dół pręty podwozia przebiegają rozbieżnie.
5. Wózek według zastrz. 1—4, znamieny tym, że koła bieżne, zarówno przednie jak i tylne, są przymocowane rozłącznie do dolnych końców pałkowato wygiętych prętów (4) podwozia, przy czym końce te w celu usztywnienia podwozia połączone są ze sobą za pomocą poprzeczki (16), utworzonej najkorzystniej z przestawnych względem siebie prętów.
6. Wózek według zastrz. 1—5, znamieny tym, że górna część prętowego nadwozia w celu usztywnienia wózka jest połączona z dolną częścią prętowego podwozia za pomocą odpowiednich ciężgien (6).
7. Wózek według zastrz. 1—6, znamieny tym, że do podwozia przymocowana jest tuleja (14) w której jest osadzony rozłącznie drążek (8) do pchania lub ciągnięcia wózka.
8. Wózek według zastrz. 1—7, znamieny tym, że do górnej części prętowego nadwozia

przymocowane są jednym końcem paski (3, 3') służące do zamocowania bagażu w przypadku zastosowania wózka jako bagażnika.

9. Wózek według zastrz. 1—8, znamienny tym, że w przypadku zastosowania go jako wózka dziecięcego, na górną część prętowego

nadwozia nasadza się elastyczne siedzenie, na drążek zaś (8) nasuwa się ewentualnie oparcie (2), do którego przymocowuje się wolne końce pasków (3, 3').

Roman Zieliński

Zastępca; Kolegium Rzeczników Patentowych

