

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 644 829

(21) N° d'enregistrement national :

89 03729

(51) Int Cl⁵ : E 05 B 65/14, 65/52; B 62 D 27/00 B 65 D 90/62.

(12) **DEMANDE DE CERTIFICAT D'ADDITION
À UN BREVET D'INVENTION**

A2

(22) Date de dépôt : 22 mars 1989.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 39 du 28 septembre 1990.

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés : 1^{re} addition au brevet 88 04989 pris le 15 avril
1988.

(71) Demandeur(s) : ZIVANOVIC Milovoje. — FR.

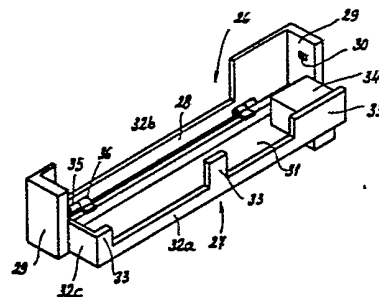
(72) Inventeur(s) : Milovoje Zivanovic.

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) : Cabinet Germain et Maureau, Conseils
en Propriété Industrielle.

(54) Dispositif antivol pour portes de véhicules ou de conteneurs.

(57) Le bras de fermeture 27 est articulé par toute sa lon-
gueur autour d'un axe horizontal 37 sur le bord inférieur de la
plaque de base 26 solidaire du châssis, des moyens de
verrouillage 30, 34 du bras 27 par rapport à la plaque de base
26 étant prévus respectivement sur l'un et l'autre de ces deux
organes en vue de la fermeture du dispositif antivol.



FR 2 644 829 - A2

D

1

Dispositif antivol pour portes de véhicules ou de conteneurs.

Le dispositif antivol faisant l'objet du brevet principal se compose essentiellement :

- d'une plaque de base qui est solidaire du châssis du
5 véhicule et porte une gâche à l'une de ses extrémités, cependant que des paliers d'axe vertical sont prévus à son autre extrémité,

- et d'un bras qui, à l'une de ses extrémités, est articulé par un axe vertical dans les paliers de la plaque
10 de base et qui, à son autre extrémité, porte une serrure dont le pêne est destiné à coopérer avec la gâche de la plaque de base. Cette plaque et ce bras délimitent, en position de fermeture du dispositif, un espace parallépipédique aplati qui sert au logement et à l'immobilisation
15 des extrémités inférieures coudées de la ou des crémones de fermeture de la ou des portes du véhicule.

La présente addition a pour objet une variante d'exécution dans laquelle le bras de fermeture est articulé par toute sa longueur autour d'un axe horizontal
20 sur le bord inférieur de la plaque de base solidaire du châssis, des moyens de verrouillage du bras par rapport à la plaque de base étant prévus respectivement sur l'un et l'autre de ces deux organes en vue de la fermeture du dispositif antivol.

25 Dans une forme d'exécution préférentielle, une serrure est portée par le bras de fermeture, et la gâche est aménagée sur la plaque de base.

Dans une variante de réalisation, la serrure est portée par la plaque de base, et la gâche est aménagée sur
30 le bras de fermeture.

Le dessin schématique annexé représente, à titre d'exemple non limitatif, une forme d'exécution de ce dispositif antivol;

Figures 1 et 2 en sont des vues en perspective respectivement en position d'ouverture et en position
35

de fermeture.

Figures 3 et 4 en sont des vues en coupe verticale suivant III-III et IV-IV de figure 5.

Figure 5 en est une vue en plan par dessus en position de fermeture.

Dans ce dessin, 26 et 27 désignent respectivement et de façon générale la plaque de base fixée sur le châssis du véhicule, et le bras de fermeture articulé sur cette plaque de base.

10 La plaque de base 26 comporte un fond 28 qui est évidé dans sa partie supérieure centrale et qui se prolonge latéralement par deux joues 29. L'une de ces joues est agencée pour constituer une gâche 30.

15 Le bras de fermeture 27 comporte lui-même un fond 31 qui présente deux ailes longitudinales 32a et 32b, dont celle 32a est munie de trois prolongements 33, et ces deux ailes 32a, 32b sont reliées à l'une de leurs extrémités par une joue latérale 32c. Une serrure 34 est fixée sur le fond 31 entre les ailes 32a, 32b à leur autre extrémité. Cette
20 serrure 34 fait saillie à l'extérieur du fond 31 du bras de fermeture 27 grâce à une ouverture aménagée dans ce fond.

Le fond 28 de la plaque de base 26 et l'aile 32b du fond 31 du bras de fermeture 27 sont munis de paliers complémentaires 35, 36 traversés par des axes 37 permettant
25 l'articulation du bras de fermeture 27 sur la plaque de base 26 autour d'un axe général horizontal.

Lorsque le dispositif antivol est dans sa position de fermeture représentée aux figures 2, 3 et 4, le bras 27
30 est rabattu dans et contre la plaque de base 26; et la fermeture du dispositif est réalisée par pénétration du pêne 34a de la serrure 34 dans la gâche 30. Dans cette position de fermeture les deux prolongements latéraux 33 du bras de fermeture 27 sont en appui contre le fond 28
35 de la plaque de base 26, tandis que le prolongement central 33 affleure la partie arrière fixe 40 du véhicule, dont

sont solidaires deux paires de doigts 41 qui débordent à l'intérieur de l'espace délimité par la plaque de base 26.

Au dessin, 38 désigne les deux tiges de crémones qui sont portées par les deux portes du véhicule et dont les 5 extrémités inférieures coudées 39 se trouvent engagées entre les doigts fixes 41 lorsque le dispositif antivol est en position de fermeture. Dans cette position, toute ouverture des portes du véhicule est rendue impossible, car le bras de fermeture 27, verrouillé par son pène 34a 10 dans la gâche 30 de la plaque de base, rend impossible toute rotation des tiges de crémones 38 dont les extrémités coudées 39 sont retenues latéralement par le bras de fermeture 27.

Pour éviter tout risque d'effraction par déformation 15 volontaire du bras de fermeture 27 à son extrémité opposée à la serrure 34, un moyen complémentaire est prévu. Il s'agit d'un doigt 43 qui est porté par la joue 32c du bras, est dirigé vers l'extérieur et pénètre dans une rainure 44 aménagée dans la face intérieure de la joue 29 de la plaque 20 de base 26, concentriquement à l'axe d'articulation 37 du bras 27 sur la plaque 26. Il est toutefois à remarquer que les positions respectives du doigt 43 et de la lumière 44 sur les joues 32c et 29 pourraient être inversées, le doigt 43 étant alors porté par la joue 29 de la plaque de base 26, 25 et la lumière 44 étant aménagée dans la joue 32c du bras de fermeture 27.

L'ouverture de la ou des portes du véhicule nécessite préalablement l'ouverture de ce bras 27. Cette ouverture est obtenue par manoeuvre de la serrure 34 dont le pène 30 34a doit se dégager de la gâche 30. Après ouverture de la serrure, le bras 27 peut ensuite être rabattu, le doigt 43 coulissant dans la lumière 44 jusqu'à buter contre son extrémité inférieure. Le dispositif se trouve alors dans la position représentée à la figure 1 dans laquelle il est 35 possible de faire tourner les crémones 38 dont les extrémités inférieures coudées 39 ne sont plus retenues par le

bras de fermeture 27.

La serrure 34 est d'un type quelconque; elle est
avantageusement agencée pour être équipée d'une clef dite
prisonnière, c'est-à-dire d'une clef ne pouvant être dé-
5 gagée de la serrure que lorsque la serrure est en position
de fermeture, ce qui rend impossible la perte de la clef
lorsque la serrure est ouverte.

L'invention ne se limite pas à la seule forme d'exé-
cution de ce dispositif antivol pour porte de véhicule,
10 qui a été ci-dessus indiquée à titre d'exemple; elle en
embrasse au contraire toutes les variantes de réalisation.

- REVENDEICATIONS -

1. Dispositif antivol pour porte de véhicule ou conteneur selon les revendications 1 et 2 du brevet principal, caractérisé en ce que le bras de fermeture (27) est articulé par toute sa longueur autour d'un axe horizontal (37) sur
5 le bord inférieur de la plaque de base (26) solidaire du châssis, des moyens de verrouillage (30,34) du bras (27) par rapport à la plaque de base (26) étant prévus respectivement sur l'un et l'autre de ces deux organes en vue de la fermeture du dispositif antivol.
- 10 2. Dispositif antivol selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'une serrure (34) est portée par le bras de fermeture (27), et la gâche (30) est aménagée sur la plaque de base (26).
- 15 3. Dispositif antivol selon la revendication 1, caractérisé en ce que la serrure (34) est portée par la plaque de base (26) et la gâche (30) est aménagée sur le bras de fermeture (27).
- 20 4. Dispositif antivol selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que la serrure (34) et la gâche (30) étant disposées à l'une des extrémités de la plaque de base (26) et du bras de fermeture (27), la plaque (26) et le bras (27) se terminent chacun à leur autre extrémité par une joue (29,32c) et en ce que l'une de ces deux joues (29,32c) porte un doigt (43) qui est
25 monté coulissant dans une lumière (44) aménagée dans l'autre joue, concentriquement à l'axe horizontal d'articulation du bras de fermeture (27) sur la plaque de base (26).

FIG.1

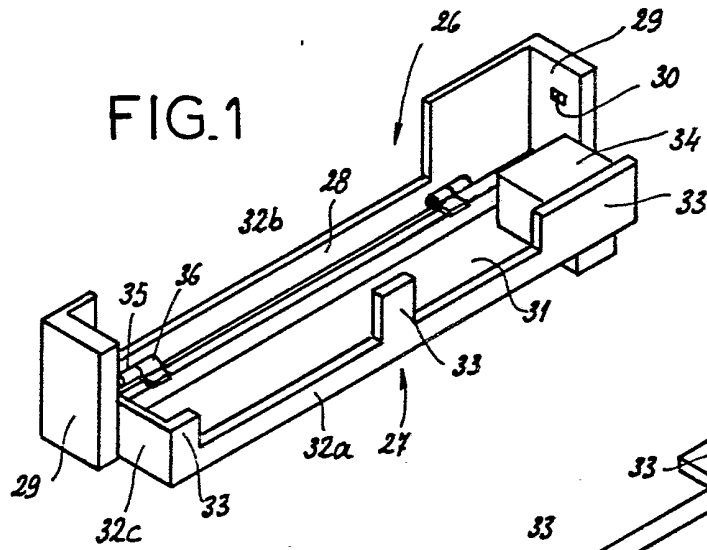


FIG.2

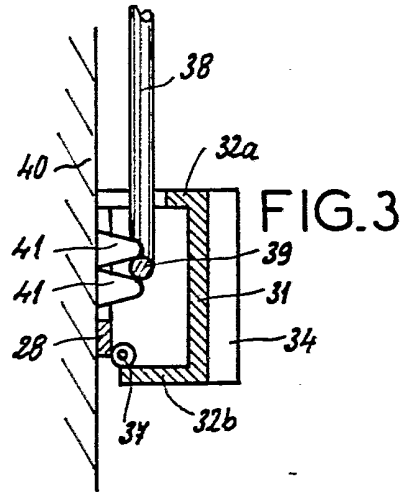
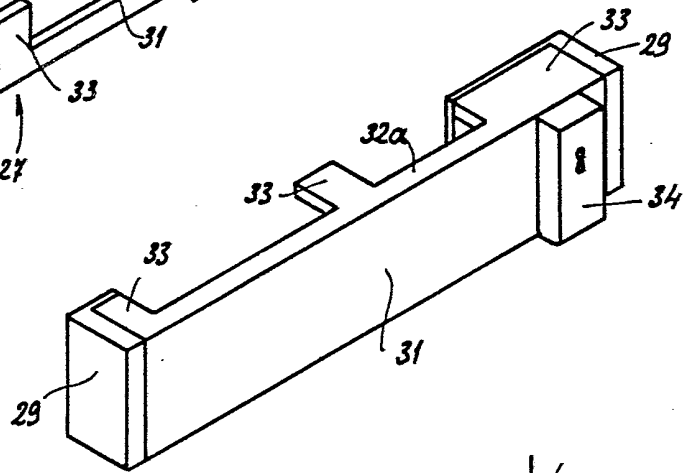


FIG.4

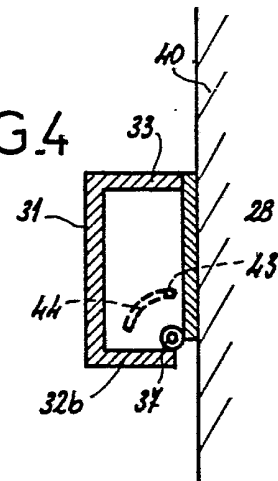


FIG.5

