

## OZET

### ENTEGRE KOLTUK ARKASI SAKLAMA ALANI

- 5 Bir araç koltuk arkası tertibatı bir dış yüzeye sahip olan bir arka paneli içermektedir. Bir arka boşluk, arka panelde bulunan bir girinti ile belirlenmektedir. Katı bir polimerik arka kapı arka boşluğun üzerinde yerleştirilmektedir ve açık bir konumda kapalı bir konum arasında işlevseldir. Arka kapı bir dış yüzeyi, kapalı konumda olduğunda, arka panelin dış yüzeyi ile hizalanmaktadır. Bir yan boşluk, bir araç koltuk arkası bir iç tarafında bulunan
- 10 bir girinti ile belirlenmektedir. Katı bir polimerik taraf kapı boşluğu, açık bir konum ve kapalı bir konum arasında işlevseldir. Yan taraf kapı boşluğunun bir dış yüzeyi, kapalı konumda olduğunda, arka panelin dış yüzeyi ile hizalanmaktadır. Esnek yan duvarlar, bir gövde ve yan kapı boşluğu arasında yerleştirilmektedir. Esnek yan duvarlar, esnek bir kumaştan üretilmektedir.

15

## İSTEMLER

1. Bir araç koltuk tertibatı olup, aşağıdakileri içermektedir:  
bir dış yüzeye sahip olan bir arka panel;  
5 arka panelde bulunan bir girinti ile belirlenen bir arka boşluk;  
arka boşluk üzerinde yerleştirilen ve arka kapı bir dış yüzeyinin, kapalı konumda olduğunda, arka panelin dış yüzeyi ile hizalı olduğu aç bir konum ve kapalı bir konum arasında işlevsel olan katı bir polimerik arka kapı ve  
10 bir araç koltuk arkasındaki bir iç tarafta bulunan bir girinti ile belirlenen bir yan boşluk;  
yan kapı boşluğunun bir dış yüzeyinin, kapalı konumda olduğunda, arka panelin dış yüzeyi ile hizalı olduğu aç bir konum ve kapalı bir konum arasında işlevsel olan katı bir polimerik yan kapı boşluğu; ve  
arka panel ve yan kapı boşluğu arasında yerleştirilen esnek yan duvarlar, esnek yan  
15 duvarlar esnek bir kumaştan elde edilmektedir.
2. Yan boşluğun, araç koltuk arkasındaki iç tarafta bağlanması için yapılandırılan katı bir polimerik çerçeveyi içerdiği istem 1'e göre araç koltuk tertibatı
3. Esnek yan duvarlar, polimerik katı çerçeve ve yan kapı boşluğu arasında yerleştirildiği istem 2'ye göre araç koltuk tertibatı
- 20 4. Polimerik katı çerçevenin, U şekilli bir konfigürasyonu içerdiği istem 2'ye göre araç koltuk tertibatı
5. Polimerik katı çerçevenin, esneyerek kilitlenen bir bağlantı sayesinde araç koltuk arkasındaki iç tarafta işlevsel bir şekilde bağlandığı istem 2'ye göre araç koltuk tertibatı
6. İstem 1'e göre bir araç koltuk tertibatı olup, ilave olarak aşağıdakileri içermektedir:  
25 yan boşluğun üzerinde yerleştirilen bir eşya tutucu.
7. İstem 1'e göre bir araç koltuk tertibatı olup, ilave olarak aşağıdakileri içermektedir:  
esnek yan duvarlar arasında ve yan kapı boşluğu içerisinde yerleştirilen bir iç duvar.

- 8.** Bir araç koltuk tertibatı olup, aşağıdakileri içermektedir:
- bir boşluğu belirleyen bir arka panel;
- boşluk üzerinde yerleştirilen katı bir arka kapı
- kapalı olduğunda, panelin bir dış yüzeyi ile hizalanan arka kapının bir dış yüzeyi;
- 5 koltuk tertibatının bir yanında belirlenen bir yan boşluk üzerinde yerleştirilen esnek yan duvarları içeren bir yan kapı ve
- kapalı olduğunda, bir gövdenin dış yüzeyi ile hizalanan yan kapının bir dış yüzeyi.
- 9.** İstem 8'e göre bir araç koltuk tertibatı olup, ek olarak aşağıdakileri içermektedir:
- arka panelde bulunan bir girinti ile belirlenen bir arka boşluk.
- 10 **10.** İstem 9'a göre bir araç koltuk tertibatı olup, ek olarak aşağıdakileri içermektedir:
- yan boşluk üzerinde yerleştirilen ve arka kapının bir dış yüzeyinin, kapalı konumda olduğunda, arka panelin dış yüzeyi ile hizalandığı açık bir konum ve kapalı bir konum arasında işlevsel olan katı bir polimerik arka kapı
- 11.** Yan boşluğun, araç koltuk arkasının iç tarafına bağlanması için yapılandırılan katı bir polimerik çerçeveyi içerdiği istem 8'e göre araç koltuk tertibatı
- 15 **12.** Esnek yan duvarları, polimerik katı çerçeve ve yan kapı boşluğu arasında yerleştirildiği istem 11'e göre araç koltuk tertibatı
- 13.** Polimerik katı çerçevenin, U şekilli bir konfigürasyonu içerdiği istem 11'e göre araç koltuk tertibatı
- 20 **14.** Polimerik katı çerçevenin, esneyerek kilitlenen bir bağlantı sayesinde araç koltuk arkasının iç tarafına işlevsel bir şekilde bağlandığı istem 11'e göre araç koltuk tertibatı
- 15.** İstem 8'a göre bir araç koltuk tertibatı olup, aşağıdakileri içermektedir:
- yan boşluğun üzerinde yerleştirilen bir eşya tutucu.
- 16.** İstem 8'a göre bir araç koltuk tertibatı olup, aşağıdakileri içermektedir:
- 25 esnek yan duvarları arasında ve yan kapı boşluğu içerisinde yerleştirilen bir iç duvar.

**17.** Bir araç koltuk tertibatı olup, aşağıdakileri içermektedir:

bir dış yüzeye sahip olan bir arka panel;

bir araç koltuk arkasındaki bir iç tarafında bulunan bir girinti ile belirlenen bir yan boşluk;

5 yan kapı boşluğunun bir dış yüzeyinin, kapalı konumda olduğunda, arka panelin dış yüzeyi ile hizalandığı açık bir konum ve kapalı bir konum arasında işlevsel olan katı bir polimerik yan kapı boşluğu; ve

bir gövde ve yan kapı boşluğu arasında yerleştirilen esnek yan duvarlar.

**18.** İstem 17'ye göre araç koltuk tertibatı olup, ilave olarak aşağıdakileri içermektedir:

10 arka panelde bulunan bir girinti ile belirlenen bir arka boşluk.

**19.** İstem 18'e göre araç koltuk tertibatı olup, ilave olarak aşağıdakileri içermektedir:

yan boşluk üzerinde yerleştirilen ve arka kapının bir dış yüzeyinin, kapalı konumda olduğunda, arka panelin dış yüzeyi ile hizalandığı açık bir konum ve kapalı bir konum arasında işlevsel olan katı bir polimerik arka kapı

15 **20.** Yan boşluğun, araç koltuk arkasındaki iç tarafındaki bağlanması için yapılandırılan katı bir polimerik çerçeveyi içerdiği istem 1'e göre araç koltuk tertibatı

20

25

## TARİFNAME

### ENTEGRE KOLTUK ARKASI SAKLAMA ALANI

#### 5 Buluşun İlgili Olduğu Teknik Alan

Mevcut buluş genellikle bir araç koltuk tertibatı ile ilgilidir ve daha belirgin olarak bir araç koltuğu için entegre koltuk arkası saklama alanı ile ilgilidir.

#### Buluşla İlgili Tekniğin Bilinen Durumu (Önceki Teknik)

- 10 Araçlar için olan koltuk tertibatları çeşitli araç çevrelerinde yolcu konforu için ve belirli bir sayıda sürücü ve yolcu tercihleri için gün geçtikçe daha uyumlu bir hale getirilmektedir. Bu aynı koltuk düzenekleri, bagaj alanı bakımından ek opsiyonların elde edilmesi için sürekli olarak çeşitliliğe sahiptirler. Araçlar genellikle taşıyan malzemelerin güvenli bir yerde konumlandırılması için bagaj özelliklerine sahiptir. Başka bir şekilde kullanılmayan
- 15 boşluğun avantajından faydalanan bagaj özellikleri oldukça kullanışlıdır.

#### Buluşun Kısa Açıklaması

- Mevcut buluşun bir yönüne göre, bir araç koltuk tertibatı bir dış yüzeye sahip olan bir arka paneli içermektedir. Bir arka boşluk, arka panelde bulunan bir girinti ile
- 20 belirlenmektedir. Katı bir polimerik arka kapı arka boşluğun üzerinde yerleştirilmektedir ve açık bir konumda kapalı bir konum arasında işlevseldir. Arka kapının bir dış yüzeyi, kapalı konumda olduğunda, arka panelin dış yüzeyi ile hizalanmaktadır. Bir yan boşluk, bir araç koltuk arkasının bir iç tarafında bulunan bir girinti ile belirlenmektedir. Katı bir polimerik taraf kapı boşluğu, açık bir konum ve kapalı bir konum arasında işlevseldir. Yan taraf kapı
- 25 boşluğunun bir dış yüzeyi, kapalı konumda olduğunda, arka panelin dış yüzeyi ile hizalanmaktadır. Esnek yan duvarlar, arka panel ve yan kapı boşluğu arasında yerleştirilmektedir. Esnek yan duvarlar, esnek bir kumaştan üretilmektedir.

- Mevcut buluşun bir başka yönüne göre, bir araç koltuk tertibatı bir boşluğu belirleyen bir arka paneli içermektedir. Sağlam bir arka kapı boşluk üzerinde
- 30 yerleştirilmektedir. Arka kapının bir dış yüzeyi, kapalı olduğunda, panelin bir dış yüzeyi ile hizalanmaktadır. Bir yan kapı koltuk tertibatının bir yanında belirlenen bir yan boşluk

üzerinde yerleştirilen esnek yan duvarlar içermektedir. Yan kapının bir dış yüzeyi, kapalı olduğunda, bir gövdenin dış yüzeyi ile hizalanmaktadır

5 Mevcut buluşun bir diğer yönüne göre, bir araç koltuk tertibatı, bir dış yüzeye sahip olan bir arka paneli içermektedir. Bir yan boşluk, bir araç koltuk arkasının bir iç tarafında bulunan bir girinti ile belirlenmektedir. Sağlam bir polimerik yan kapı boşluğu, açık ve kapalı konumlar arasında işlevseldir. Yan taraf kapı boşluğunun bir dış yüzeyi, kapalı konumda olduğunda, arka panelin dış yüzeyi ile hizalanmaktadır Esnek yan duvarlar, bir gövde ve yan kapı boşluğu arasında yerleştirilmektedir.

10 Mevcut buluşun bir diğer yönüne göre, bir araç koltuk tertibatı, araç koltuk tertibatının sert arka panelinde yerleştirilen bir arka boşluk ve iç taraf boşluk kombinasyonunu içermektedir. Arka boşluğun ve yan boşluğun her birisi, sert arka panelin bir dış yüzeyi ile hizalanan dış yüzeyleri içermektedir. Boşluklarda birisi veya her ikisi, sağlam polimerik bir kapı ve depolanan malzemelerin barındırılması için dış doğru esneyebilen esnek yan duvarlar içerebilir.

15 Mevcut buluşun bu ve diğer yönleri, amaçları ve özellikleri, aşağıdaki özelliklerin, istemlerin ve ekli şekillerin incelenmesi üzerine teknikte uzman kişiler tarafından anlaşılacak ve takdir edilecektir.

### **Şekillerin Açıklaması**

20 Şekillerde:

ŞEKİL 1, mevcut buluşun bir araç koltuk tertibatının bir yapılandırılmasında arkadan perspektif bir görünümüdür;

ŞEKİL 2, kapalı bir konumda bir arka kapı boşluğu ile bir araç koltuk tertibatının bir iç tarafında arkadan perspektif bir görünümüdür;

25 ŞEKİL 2A, kapalı bir konumda bir arka kapı boşluğu ile bir araç koltuk tertibatının bir dış tarafında arkadan perspektif bir görünümüdür;

ŞEKİL 2B, açık konumda arka kapı boşluğu ile ŞEKİL 2A'nın araç koltuk tertibatının arkadan perspektif bir görünümüdür;

30 ŞEKİL 3, mevcut buluşun bir araç koltuk tertibatının bir koltuk arkasının bir yan boşluğunun genişletilmiş, parçaları ayrı bir görünümüdür;

ŞEKİL 4, mevcut buluşun bir araç koltuk tertibatında bir koltuk arkasında bir yan boşluğunun bir diğer genişletilmiş, parçalarla ayrılmış bir görünümüdür;

ŞEKİL 5, mevcut buluşun bir araç koltuk tertibatında bir koltuk arkasında bir yan boşluğunun bir diğer genişletilmiş, parçalarla ayrılmış bir görünümüdür;

5 ŞEKİL 6, mevcut buluşun bir araç koltuk tertibatında bir koltuk arkasında bir yan boşluğunun bir diğer genişletilmiş, parçalarla ayrılmış bir görünümüdür;

### **Buluşun Ayrıntılı Açıklaması**

10 Buradaki açıklanan kapsamda, "üst", "alt", "sağ", "sol", "arka", "ön", "dikey", "yatay" ve bunların türevleri, ŞEKİL 1'de yönlendirildiği gibi buluşun kapsamıyla ilgili olacaktır. Fakat, aksi iddia edilmediği sürece buluşun, çeşitli alternatif yönlendirmeleri varsayabileceği anlaşılmalıdır. Ekli çizimlerde ve aşağıdaki açıklamalarda gösterilen belirli cihazlar ve süreçlerin, ekli istemlerde açıklanan yenilikçi konseptlerin örnek teşkil eden basit yapılandırmaları olduğu da anlaşılmalıdır. Bu sebepten ötürü, burada açıklanan yapılandırmalarla ilgili belirli ölçüler ve diğer fiziksel özellikler, istemler açıkça aksini ifade etmedikçe, kısıtlayıcı olarak göz önünde bulundurulmamalıdır.

20 Bu belgede, ilk ve ikinci, üst ve alt ve benzeri gibi ilişkide olan terimler, bu tarz herhangi bir gerçek ilişkiyi veya bu tarz birimler veya eylemler arasındaki sırayı gerektirmeksizin veya ima etmeksizin bir başka birim veya eylemden bir birimi veya eylemi tek başına ayırtmak için kullanılmaktadır. "İçermektedir", "içeren" terimlerinin veya bunların herhangi bir diğer varyasyonunun, elemanların listesini içeren bir sürecin, yöntemin, maddenin veya aparatın sadece bu elemanları içermeyeceği, fakat bu tarz bir sürece, yönleme, maddeye veya aparata kalmayan veya açıkça listelenmeyen diğer elemanları içerebileceği şekilde münhasırlı olmayan dahil edilmeyi de kapsaması amaçlanmaktadır. ". . . içermektedir" ile devam eden bir unsur, daha fazla kısıtlama olmaksızın, unsuru içeren süreçte, yöntemde, maddede veya aparatta ek benzer unsurların mevcudiyetine engel olmaz.

30 Genellikle ŞEKİL 1-6'da gösterilen yapılandırmaya istinaden, referans sayı 8 genellikle bir dış yüzey (12) ile bir arka paneli (11) içeren bir koltuk arkasında (10) sahip olan bir araç koltuk tertibatı belirlemektedir. Bir arka boşluk (14), arka panelde (11) oluşturulan bir girinti (16) ile belirlenmektedir. Katı bir polimerik arka kap (18), arka boşluğun (14) üzerinde yerleştirilmektedir ve açık bir konum ve kapalı bir konum arasında işlevseldir. Arka kap (18) bir dış yüzeyi (20), kapalı konumda olduğunda, arka panelin (11) dış yüzeyi (12) ile hizalanmaktadır. Bir yan boşluk (22), bir araç koltuk arkasında (10) bir iç tarafında (26)

bulunan bir girinti (24) ile belirlenmektedir. Katı bir polimerik yan kapı boşluğu (30), açık bir konum ve kapalı bir konum arasında işlevseldir. Yan kapı boşluğunun (30) bir dış yüzeyi (32), kapalı konumda olduğunda, arka panelin (11) dış yüzeyi (12) ile hizalanmaktadır. Esnek yan duvarlar (34), arka panel (11) ve yan kapı boşluğu (30) arasında yerleştirilmektedir. Esnek yan duvarlar (34), esnek bir kumaştan üretilmektedir.

Tekrardan ŞEKİL 1-18'e referansla, gösterilen araç koltuk tertibatı (8) genellikle bir araba, bir van veya bir kamyon gibi bir araçta (40) kullanılmak için yapılmaktadır. Araç koltuk tertibatı (8), araca (40) göre araç koltuk tertibatı (8) öne ve arkaya doğru hareketine olanak sağlayan sürgülü bir ray tertibatı (42) içermektedir. Ek olarak, araç koltuk tertibatı (8), bir koltuk tabanı (44), bir koltuk arkası (46) ve bir koltuk başlığı veya koltuk kafa (48) içermektedir. Araç koltuk tertibatı (8), aracın (40) bir alt zemini (52) ile sabitlenen bir sürgülü ray tertibatı (42) sabit bir şekilde bağlanan bir iç desteğe sahiptir. Koltuk tabanında (44), çerçeve (50), bir minder tertibatı (54) aşağıda yerleştirilmekte ve araca (40) göre araç koltuk tertibatı (8) koltuk konumunun ve genel yönlendirmesinin değiştirilmesi için olan kontrolleri (58) içeren bir alt örtü (56) ile sarılmaktadır. Koltuk arkasında (46) çerçeve (50), bir koltuk arkası minder tertibatı (60) ve arka panel (11) arasında yerleştirilmektedir.

Genellikle ŞEKİL 1A ve 1B'de gösterildiği üzere, arka panel (11), destek çerçevesinin (50) gizlenmesi ve araç koltuk tertibatı (8) arka taraftan estetik olarak memnun edici bir görüntüsünün sağlanması için yapılandırılan tek bir entegre tek parçalı polimerik bir arka paneldir. Bunun yanı sıra, arka panelin (11), birlikte sabitlenen ve araç koltuk tertibatı (8) arka konumu ile bağlanan çok sayıda parçayı içerebilmesi tasarlanmaktadır.

ŞEKİL 2-2B'ye referansla, arka panel (11), yan boşluğun (22) ve arka boşluğun (14) formunda en az iki boşluğu içermektedir. Yan boşlukları (22 ve 140), ŞEKİL 2'de gösterildiği üzere araç koltuk tertibatı (10) bir iç tarafında veya ŞEKİL 2A ve 2B'de gösterildiği üzere, araç koltuk tertibatı (10) bir dış tarafında konumlandırılabilirliği anlaşılacaktır. Yan boşlukları (22 ve 140) genel işlevselliği her iki durumda aynı olacaktır. Arka boşluk (14), arka panelin (11) merkezi bir konumunda (70) yerleştirilmektedir. Genellikle arka boşluğu (14) belirleyen girinti (16), arka panelin (11) merkezi konumunda (70) yerleştirilmektedir ve arka panelin (11) alt bölgesine uzanabilir veya arka panelin (11) bir üst bölgesine bir alt bölgeden genişleyebilir. Gözle görülebilir bir şekilde, arka kapı (18), arka panelde (11) bulunan bir alt pivot ekseninin (72) döndürülmesi için yapılmaktadır. Arka kapı (18), açık ve kapalı konumlar arasında hareketlidir ve yukarıda belirtildiği üzere, genellikle kapalı konumda olduğunda, arka panelin (11) dış yüzeyi (20) ile hizalanmaktadır. Dolayısıyla, arka

kapak(18) kapalıolduğunda, arka panele (11) nispeten dikışsız bir görünüm sağlanmaktadır. Genellikle arka kapak(18), arka panel (11) ile aynı olan katıpolimerik bir malzemeden oluşturulması tasarlanmaktadır. Fakat, bunun yanı sıra, arka kapak(18), bir metal veya bir kumaş veya bunların bir kombinasyonu gibi farklı bir malzemeden oluşturulabilir.

5           Tkrardan ŞEKİL 2-2B'ye referansla, arka kapak(18), arka kapak(18) ilgili konumuna bağlanarak öne ve arkaya doğru hareket etmesi için yapılandırılan yan duvarlar(80) içermektedir. Yan duvarlar (80), yan duvarlar(80) bir üst bölümünde yerleştirilen bir klavye elemanı(82) içermektedir. Klavye elemanı(82), arka panelin (11) bir bölümünde düzenlenen bir slotun (84) içine ve dışına hareket etmesi için yapılandırılmaktadır. Klavye elemanı(82), açık ve kapalı konumlar arasındaki arka kapak(18) yumuşak bir geçişini sağlamaktadır. Genellikle arka kapak(18) yan duvarlar(80), katı veya esnek olabilmesi tasarlanmaktadır. Arka kapak(18) yan duvarlar(80) katı olması durumunda, yan duvarlar (80), arka kapak(18) ile sabit bir şekilde bağlanacak ve arka panelde (11) belirlenen slotlara (84) arka panele (11) göre hareket edecektir. Daha belirgin olarak, arka kapak(18),  
10           açık konuma hareket ettirildiğinde, arka panelden (11) ve yan duvarlardan (80) bir tanesinde yerleştirilen stoplar, arka panele (11) göre arka kapak(18) herhangi bir diğer hareketini engelleyene kadar, yan duvarlar (80), arka panelde (11) belirlenen uzunlamasına slotlardan (86) çekilmektedir. Kapalı konuma hareket ettirildiğinde, arka kapak(18) dış yüzeyi (20), arka panelin (11) dış yüzeyi (12) ile hizalanana kadar, yan duvarlar (80), arka panelde (11)  
15           belirlenen uzunlamasına slotlara (86) geri kayacaktır. Yan duvarlar(80), esnek bir malzemeden oluşturulması halinde, arka kapak(18), kapalı konumda olduğunda, yan duvarlar(80) ifşa olmadıkça, yan duvarlar(80) esnemesi veya içe doğru katlanması genellikle anlaşılacaktır. Bunun yanı sıra, yan duvarlar(80) katlanması veya bükülmesinin gerekli olduğu şekilde, yan duvarlar(80), esneyen elastik bir malzemeden  
20           oluşturulabilmesi tasarlanmaktadır.

Genellikle ŞEKİL 2-2B'de gösterildiği üzere, girinti (16), arka panelin (11) bir alt bölümünden, arka panelin (11) bir üst bölümüne uzanmaktadır. Fakat, arka kapak(18) sadece girintinin (16) bir alt bölümü boyunca uzanmaktadır. Genellikle arka kapak(18), girintinin (16) bir tam alanı boyunca uzanabilmesi veya girintinin (16) bir alt bölümü boyunca  
25           uzanabilmesi tasarlanmaktadır. ŞEKİL 2'de gösterildiği üzere, arka kapak(18), açık konumda ve kapalı konumda olduğunda, arka boşluğun (14) bir iç alanına (90) olan erişim mevcut olur, burada ortaya çıkan fark, arka kapak(18) açık konumda olduğunda, arka boşluğun (14) iç alanına (90) daha fazla erişimin sağlanmasıdır.

ŞEKİL 3 ve 4'e referansla, araç koltuk arkasındaki (28) iç tarafında (26) olan girinti (24) tarafından belirlenen yan boşluk (22), kapalı konumda olduğunda, arka panelin (11) dış yüzeyi (12) ile hizalanacak şekilde yapılandırılmaktadır. Yan kapı boşluğunun (30) dış yüzeyi (32), kapalı konumda olduğunda, arka panelin (11) dış yüzeyine (12) karşı hizalanabilir. 5 kalabilmesine rağmen, yan kapı boşluğu (30), bir yolcunun, bir erişim açığına (97) erişebildiği şekilde, yan boşluk kapalı (30), kapalı konumdan açık konuma hareket ettirilmesi için bir yolcunun parmaklarını kapsayacak şekilde yapılandırılan küçük bir sekmeyi (96) veya erişim slotunu içerebilir. Yan kapı boşluğu (30), yan kapı boşluğunun (30) yanlarındaki bir tanesinin etrafında dönebilmesi için yapılandırılmaktadır. Dolayısıyla, yan kapı 10 boşluğu (30), yan kapı boşluğunun (30) bir üst tarafında (100), arka panelden (11) uzakta döndüğü şekilde, yan kapı boşluğunun (30) bir alt tarafında (98) etrafında dönebilir. Fakat bunun yanı sıra, yan kapı boşluğu (30), yan kapı boşluğunun (30) arkaya doğru olan tarafı (104) etrafında döndüğünde, yan kapı boşluğunun (30) öne doğru olan tarafında (102), arka panelden (11) uzakta döndüğü şekilde, yan kapı boşluğunun (30), yan kapı boşluğunun (30) 15 öne doğru veya arkaya doğru olan taraflarında (102, 104) etrafında dönebilmesi tasarlanmaktadır. Buna karşın, yan kapı boşluğunun (30), yan kapı boşluğunun (30) öne doğru olan tarafında (102) etrafında dönmesi halinde, yan kapı boşluğunun (30) arkaya doğru olan tarafı (104), arka panelden (11) uzakta dışa doğru döner. Bunun yanı sıra, yan kapı boşluğunun (30), esnek malzeme sayesinde dışa doğru kolay bir şekilde esneyebilmesi 20 tasarlanmaktadır. Bu durumda, kendiliğinden bir dönüş olmaz. Fakat, yan kapı boşluğu (30), esnek yan duvarlarda (34) esnek malzemenin bir sonucu olarak dışa doğru esner.

Tekrardan ŞEKİL 3 ve 4'e referansla, gösterilen yan kapı boşluğu (30), arka panelle (11) yan kapı boşluğunun (30) birleştirilmesi için yapılandırılan bir U şekilli sabitleme halkası (110) içermektedir. Sabitleme halkası (110) genellikle esneyerek kilitlenen bir bağlantı 25 sayesinde araç koltuk arkasındaki (28) iç tarafı (26) ile işlevsel olarak bağlanan katı bir polimerik çerçeveyi belirlemektedir. Sabitleme halkası (110), arka panelde (11) bulunan bağlantı elemanları (113) ile kalıpla veya çıkarılabilir bağlantı için yapılandırılan çok sayıda mekanik bağlantı elemanları (112) içerebilir. Alternatif olarak, sabitleme halkası (110), arka panelden (11) uzanan bağlantı elemanları taşıması için yapılandırılan çok sayıda 30 taşıma açığı içerebilir. Sabitleme halkası (110), esnek yan duvarları (34) gerilebilir kumaş ile işlevsel olarak bağlanmaktadır. Gerilebilir kumaş, yan kapı boşluğu (30) ve sabitleme halkası (110) arasında yerleştirilmektedir ve yan kapı boşluğunun (30), arka panelle (11) ve sabitleme halkası (110) göre açık ve kapalı konumlar arasında hareket etmesine olanak sağlamaktadır. Esnek kumaş, gerilebilir veya esneyebilir özellikleri içeren geniş sayıda 35 farklı kumaşlardan oluşturulabilir. Genellikle yan kapı boşluğu (30) kapalı konuma hareket

ettiğinde, yan kapı boşluğunun (30), kapalı konumda bir sürtünerek geçen bir bağlantı teması bağlantı veya kapalı konumda yan kapı boşluğunu (30) sürdüren benzeri ile sürdürülmesi tasarlanmaktadır U şekilli bir sabitleme halkası (110), yan kapı boşluğunun (30) erişim açığı (97) bitişiğinde olan bir açığı taraf sahip olduğu anlaşılacaktır Yan kapı boşluğunun (30) yanına dönmesine bağlı olarak, U şekilli sabitleme halkasında (110) bulunan açığı ve sonuç olarak erişim açığı (97) değişecektir. Genellikle gerilebilir kumaş sadece U şekilli sabitleme halkası (110) ve yan kapı boşluğu (30) arasında uzanabilmesi veya U şekilli sabitleme halkası (110) ve yan kapı boşluğu (30) ve yan kapı boşluğunun (30) bir iç yüzey hattı arasında uzanabilmesi tasarlanmaktadır Diğer yapılar da tasarlanmaktadır

10 ŞEKİL 5'e referansla, ŞEKİL 4'te tarif edilenlere benzer özellikleri içeren alternatif bir yapı gösterilmektedir. ŞEKİL 3 ve 4'e göre yukarıda tarif edilenlere benzer U şekilli bir sabitleme halkası (110) sağlanır fakat bir çerçeve (122) ile gerilebilir kumaş ağı (120) bağlar. Gerilebilir kumaş ağı (120), ŞEKİL 3 ve 4'te belirtildiği üzere sert bir plastik kapı içermez. Bu durumda, gerilebilir kumaş ağı (120), sabitleme halkası (110) üç tarafı arasında yerleştirilir, fakat erişim açığı (97) bitişik olan taraflardan bir tanesinde açığı ŞEKİL 5'in gösterilen yapılandırmasında, açığı taraf, yan kapı boşluğunun (30) üst tarafında Çerçeve (122), çeşitli herhangi bir şekilde U şekilli sabitleme halkası (110) ile birleştirilebilir.

20 ŞEKİL 6'e referansla, bağlantı kollarını (132) içeren bir yan kapı boşluğunu (130) gösteren bir diğer alternatif yapı gösterilmektedir. Bu durumda, gerilebilir bir kumaştan faydalanılmaz. Bunun yerine, yan kapı boşluğunu (130) oluşturan genellikle katı bir polimerik malzeme kullanılır Yan kapı boşluğu (130) arka panelleri (11) doğrudan bağlanmakta ve açığı ve kapalı konumlar arasındaki harekete olanak sağlamaktadır Yan kapı boşluğu (130), geçmeli veya geçmesiz olabilir, açığı menteşe, açığı sürgü, vb. olabilir.

25 Ek bir daha küçük yan boşluk (140), araç koltuk tertibatı (8) yanında mevcut olabilir. Daha küçük olan yan boşluk (140), yukarıda kapsamlı bir şekilde tarif edilenlere benzer olan özelliklere ve işlevselliğe sahip olabilir. Daha küçük olan yan boşluk (140), bir flaş lambası, bir şemsiyenin veya diğer benzer şekle sahip olan malzemelerin desteklenmesi için yapılandırılabilir. Daha küçük olan yan boşluk (140) ayrıca arka panelin (11) dış yüzeyi (12) ile hizalanmış bir dış yüzeyi içerebilir.

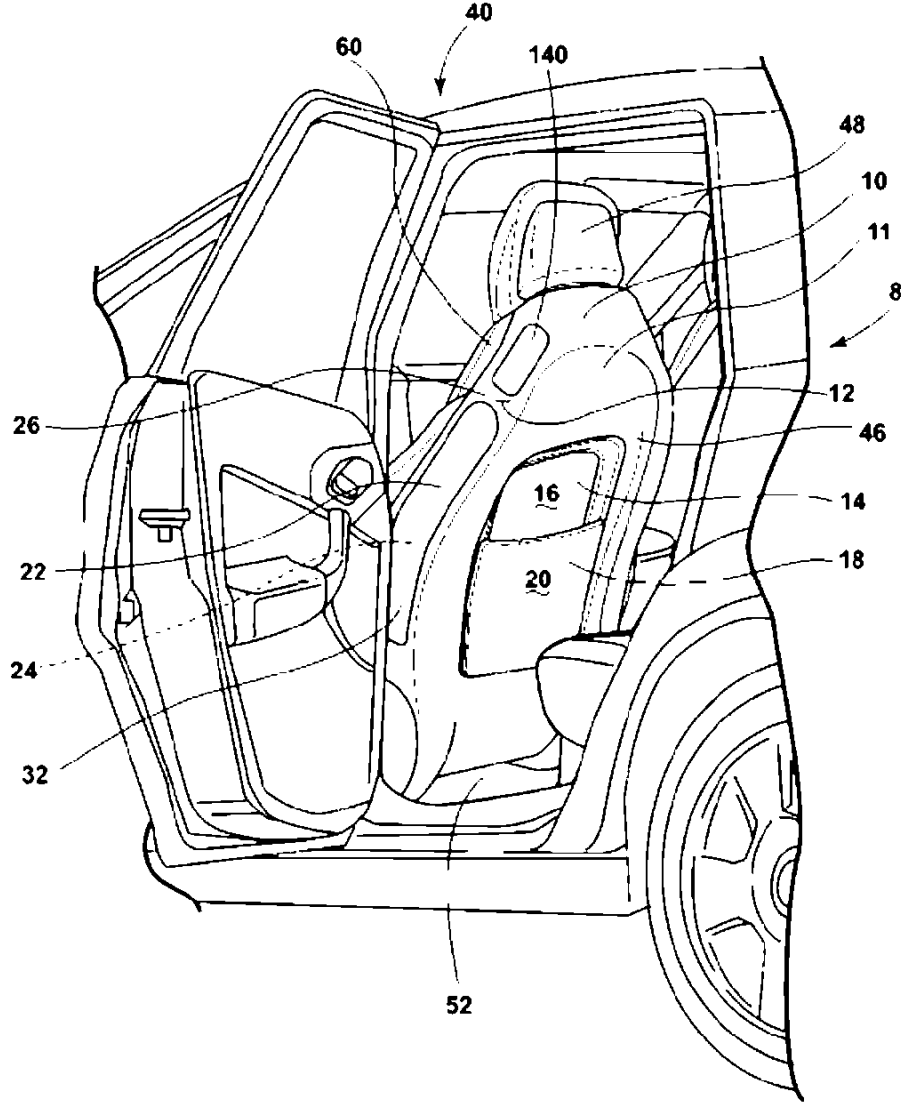
30 Açıklanan buluşun yapıları ve diğer bileşenlerin, herhangi bir belirli malzemeyle sınırlı olmadığından sınırdan uzmanlığa sahip kişiler tarafından anlaşılacaktır Burada açıklanan buluşun diğer örnek teşkil edici yapıları burada aksi açıklanmadıkça, çok çeşitli malzemelerden oluşabilir.

Bu buluşun amaçları doğrultusunda "bağlı" terimi (bağlantı, bağlama, bağlı vb. gibi tüm çeşitlerinde) genellikle iki bileşenin (elektrik veya mekanik) doğrudan veya dolaylı olarak birbirlerine katılması anlamına gelmektedir. Bu tarz bir birleşme, tabiatın gereği sabit veya hareketli olabilir. Bu tarz bir birleşmeye, iki bileşenin (elektrik veya mekanik) ve herhangi bir ek ara elemanları, bir diğeriyle veya iki bileşenle tek parça bir gövde olarak bütünsel şekilde oluşmasıyla ulaşılabilir. Bu tarz bir birleşme, aksi belirtilmedikçe tabiatın gereği kalıcı olabilir veya çıkarılabilir veya serbest bırakılabilir.

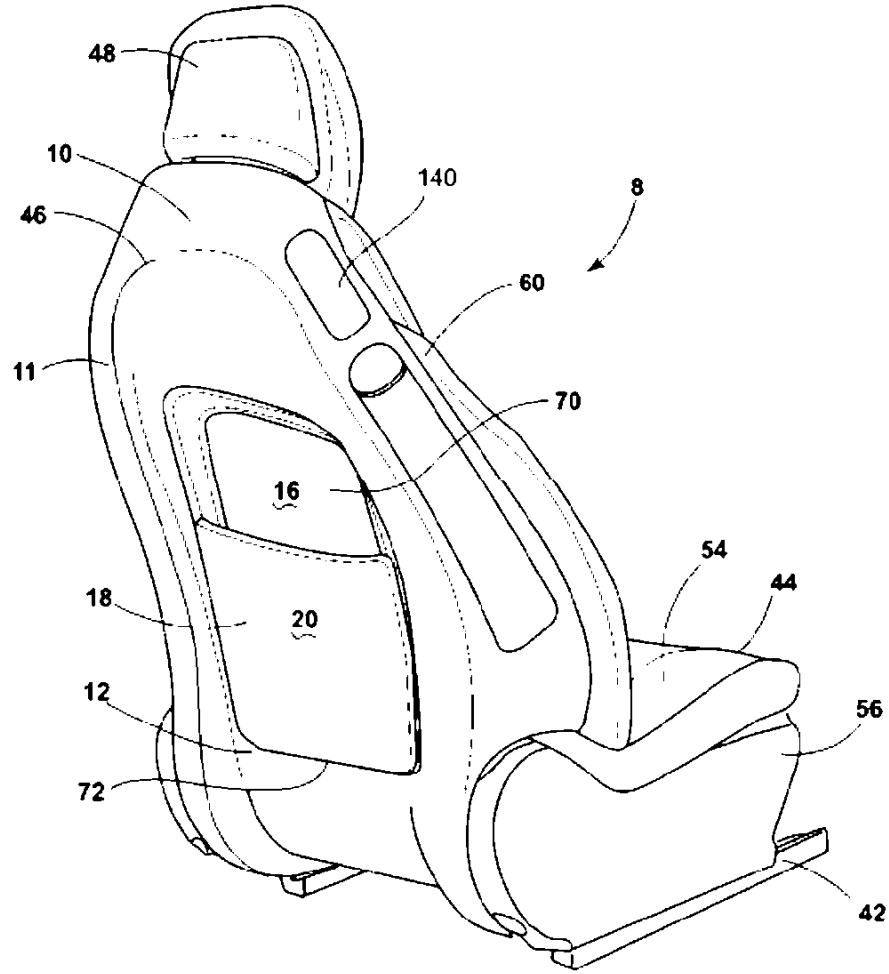
Örnek teşkil edici yapılandırmalarda gösterildiği üzere buluşun elemanlarının yapısı ve düzenlemesinin sadece tanımlayıcı olduğunu not etmek gerekir. Bu buluşta mevcut yeniliklerin sadece bir kaç yapılandırması kapsamlı olarak açıklanması rağmen, bu buluşu gözden geçiren alanlarda uzman sahibi kişiler, anlatılan konunun yeni öğretileri ve avantajlarından maddesel olarak ayrılmaksızın birçok değişikliğin mümkün olduğunu taktir edecektir (ör. ölçülerde değişiklikler, çeşitli elemanların boyutları, yapıları, şekilleri ve parçaları, parametre değerleri, montaj düzenlemeleri, malzeme kullanımı, renkler, yönlendirmeler, vb.) Örneğin, bütünsel bir şekilde oluşturulmuş olarak gösterilen elemanlar, birden fazla parçada imal edilebilir veya birden fazla parçada gösterilen elemanlar bütünsel olarak oluşturulabilir, ara yüzlerin işlevi tersine döndürülebilir veya aksi şekilde çeşitlendirilebilir, yapıların uzunluğu veya genişliği ve/veya sistemin elemanları veya konektörleri veya diğer elemanların çeşitlilik gösterebilir veya elemanların arasında sağlanan ayarlama konumlarının yapısı veya sayısal değişkenlik gösterebilir. Sistemin elemanlarının ve/veya düzeneklerinin herhangi bir renk, dokuma ve kombinasyon çeşidinde yeterli direnci ve dayanıklılığı sağlayan çeşitli malzemelerin herhangi birisinden imal edilebileceği unutulmamalıdır. Dolayısıyla, bu tarz tüm değişiklikler, mevcut yeniliklerin kapsamı içerisinde dahil olması için amaçlanmaktadır. Diğer ikameler, modifikasyonlar, değişiklikler ve noksanlıklar, mevcut yeniliklerin yapısından ayrılmaksızın istenilen ve diğer örnek teşkil edici yapılandırmaların tasarımı, işlem konumlarında ve düzenlemelerinde yapılabilir.

Açıklanan herhangi diğer süreçlerin veya açıklanan süreçler içerisindeki adımları, mevcut buluşun kapsamı içerisindeki yapıları oluşturmak için diğer açıklanan süreçler veya adımlarla birleştirilebileceği anlaşılmaktadır. Burada açıklanan örnek teşkil edici yapılar ve süreçler, tanımlayıcı amaçlar için mevcuttur ve sınırlayıcı olarak anlaşılmamalıdır.

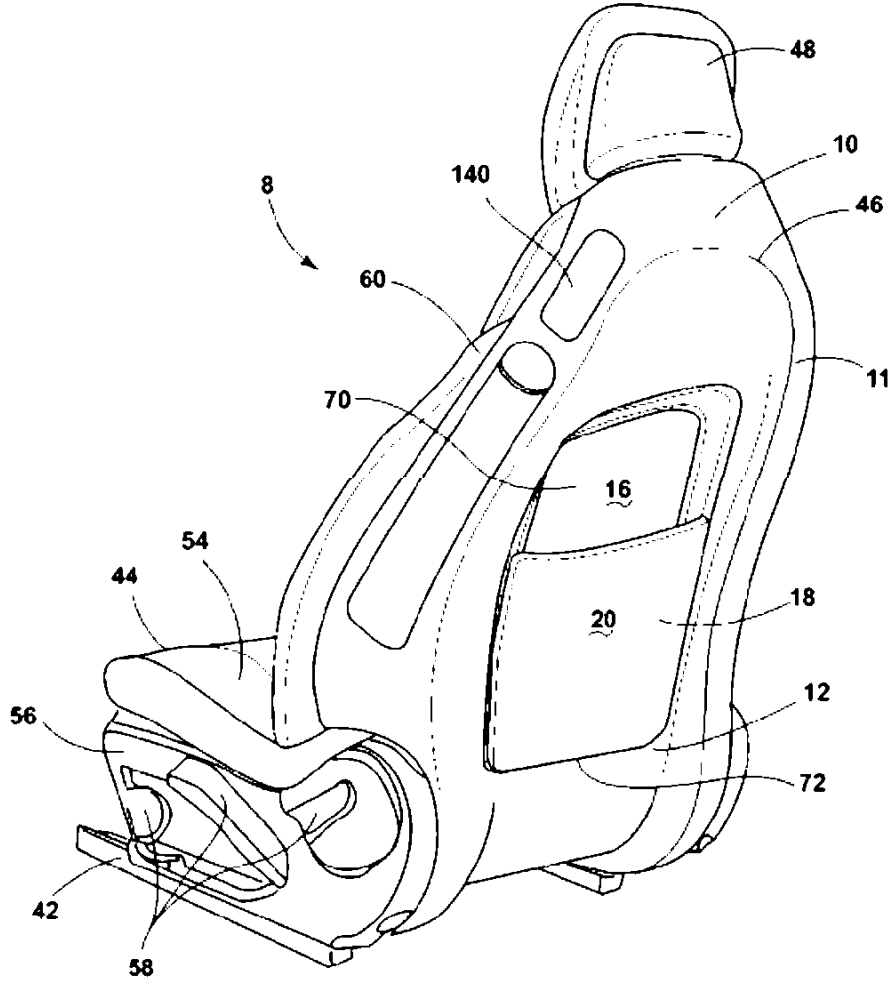
Varyasyonları ve değişikliklerin, mevcut buluşun konseptinden ayrılmaksızın yukarıda bahsedilen yapıda oluşturulabileceği anlaşılmaktadır ve aşağıdaki istemlerin kendi dilinde açıkça aksi iddia edilmedikçe bu tarz konseptlerin, aşağıdaki istemler tarafından kapsanması amaçlanmaktadır.



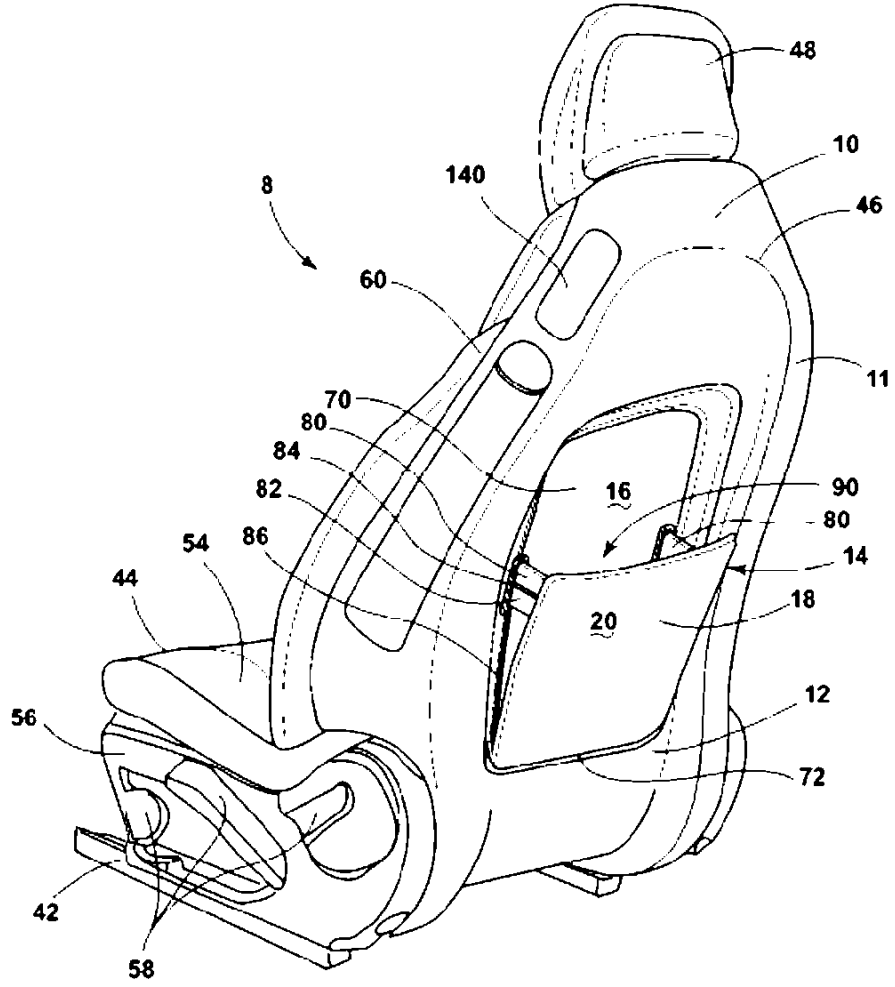
ŞEKİL 1



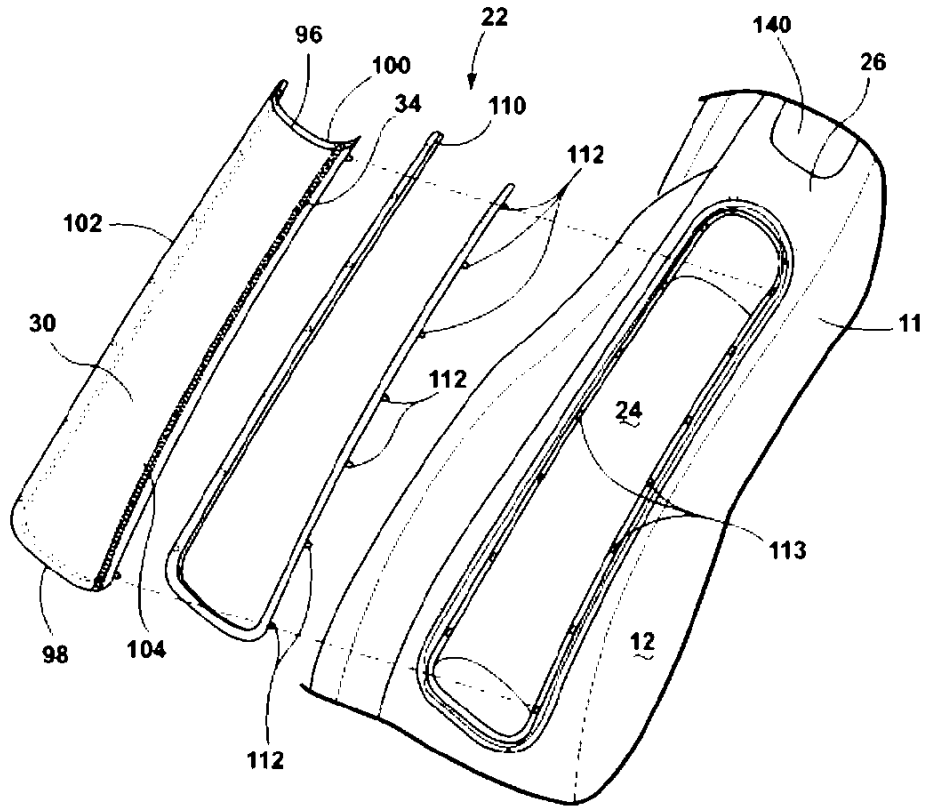
ŞEKİL 2



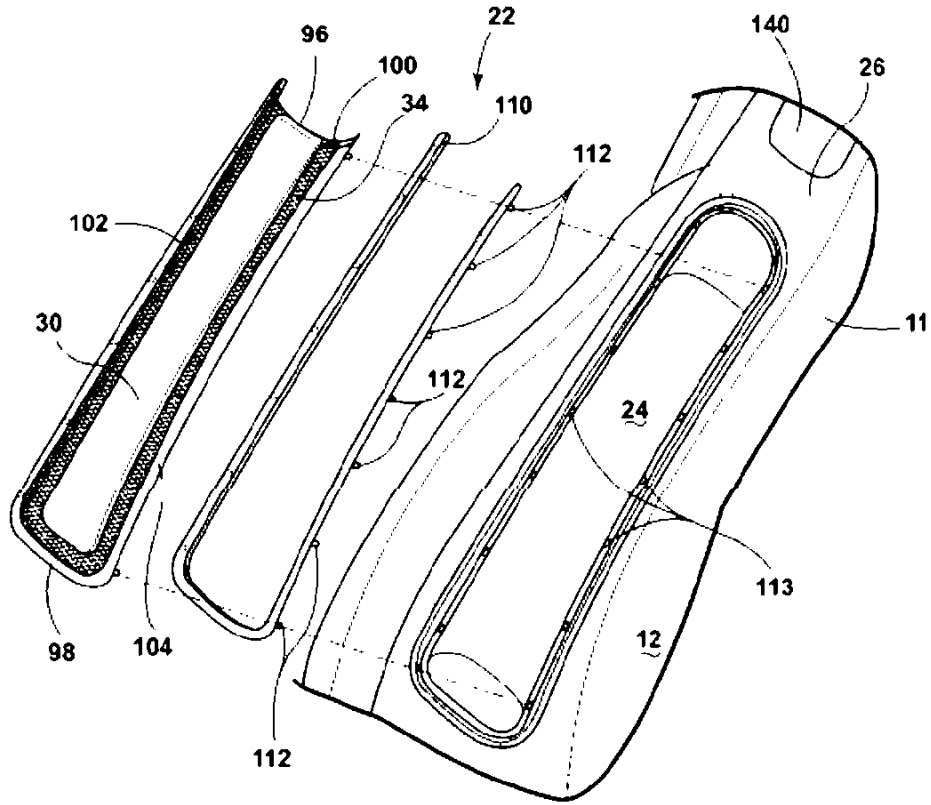
ŞEKİL 2A



ŞEKİL 2B

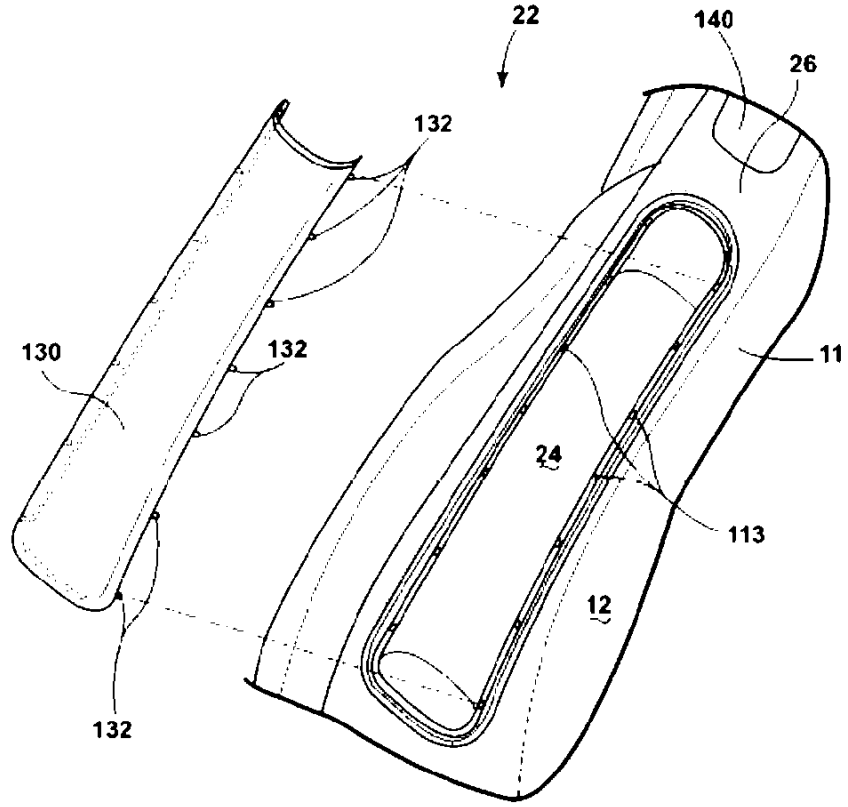


ŞEKİL 3



ŞEKİL 4





ŞEKİL 6