

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1789**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(21) Numer zgłoszenia: **20698**

(22) Data zgłoszenia: **18.10.2000**

(54)

Komplet ściany tylnej i przedniej autobusu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.03.2003 WUP 03/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe MOTO PLAST
Zakład Pracy Chronionej, Krosno, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Stasiczak Jerzy, Krosno, (PL)

PL Rp.1789

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Moto Plast Zakład Pracy Chronionej
Krosno, Polska

Twórca wzoru zdobniczego: Jerzy Stasiczak

Komplet ściany tylnej i przedniej autobusu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia: 18.10.2000.

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest komplet ściany tylnej i przedniej autobusu, z laminatu wzmocnionego włóknem szklanym, przedstawiony na rysunkach fig. 1 do fig. 3.

Istotą wzoru zdobniczego jest kształt ściany przedniej i tylnej autobusu oraz rozmieszczenie ozdobnych elementów na tych ścianach, zwłaszcza obudów lamp i wnęk na lampy, szczelin wlotów powietrza i zderzaków autobusu.

Kształt każdej ze ścian w połączeniu z układem elementów ozdobnych nadaje autobusowi smukłą sylwetkę w widoku z przodu i z tyłu, a zaokrąglone naroża i zderzaki poprawiają walory estetyczne autobusu.

Ściana przednia pod szybą jest w widoku z przodu prostokątem o dłuższym boku poziomym, jest płaska w środkowej części i przechodzi ona po obu bokach łagodnym łukiem w ściany boczne autobusu tworząc na bokach wyraźnie zaokrąglony profil ściany autobusu. Górna, płaska powierzchnia stanowiąca około połowy wysokości ściany jest polem opisowym dla znaków firmy i przewoźnika, a pod tym polem znajduje się, w środku szerokości ściany, zdobina w postaci poziomego wgłębnego paska ograniczonego z prawej i lewej strony przez ozdobne obudowy świateł głównych, uformowane wokół dwóch okrągłych świateł w kształt dwóch poziomych równoległych linii nad i pod lampami połączonych wokół zewnętrznej lampy półkolistym łukiem a od strony lampy wewnętrznej skośną, lekko łukową linią, odchylającą się od pionu na zewnątrz w górę

i stykającą się w swym dolnym odcinku z wgłębnym paskiem pomiędzy zespołami lamp. Poniżej świateł głównych ściana ma, symetrycznie rozmieszczone po bokach, wnęki zespolonych lamp światła pozycyjnego i kierunkowskazu, które to wnęki mają trzy boki proste z promieniami na ich połączeniu zaś czwarty bok od wewnętrznej strony każdej z lamp jest skośną, lekko łukową linią, równoległą do położonej ponad nią skośnej linii obudowy świateł głównych, a ponadto pomiędzy skośną linią a lampą światła pozycyjnego, wnęka stożkowo wgłębia się w kierunku lampy pozycyjnej. Pośrodku pomiędzy tymi wnękami lamp pozycyjnych znajduje się prostokątna wnęka na tablicę rejestracyjną. Dolny bok przedniej ściany łączy się z trzyczęściowym zderzakiem autobusu, którego prostokątna część środkowa ma okrągłe wgłębienia mocujące na swych końcach, zaś boczne części zderzaka posiadają prostokątne wgłębienie na światła przeciwmgielne, a ich dolna linia opada łukiem na zewnątrz powiększając szerokość zderzaka w pobliżu boku autobusu. Te boczne odcinki zderzaka zachodzą na ściany boczne autobusu łukiem o wielkości takiej samej jak łuk ściany przedniej położonej nad zderzakiem.

Ściana tylna autobusu w widoku z tyłu ma kształt zbliżony do trapezu, który po bokach autobusu, począwszy od zderzaka aż do górnej krawędzi zespolonych świateł, ma linie zbliżone do pionu zaś od tego punktu aż do dachu boczne linie ściany zbiegają się symetrycznie do środka zwężając ścianę. W górnej części ściana ma otwór na szybę zbliżony do prostokąta z dłuższym bokiem poziomym, zaś górny bok otworu jest lekko wypukły w kierunku dachu, tworząc równoległą do dachu, łukową linię szyby. Pod otworem szyby są umieszczone dwa rzędy lewych i prawych, poziomych szczelin wlotu powietrza, pod którymi znajduje się jednoczęściowa, prostokątna klapa silnika o szerokości równej szerokości tylnej szyby i o poziomej osi zawiasów, otwierana w górę, z uchwytem i zamkiem w swej dolnej części środkowej. Z lewej i prawej strony, obok klapy są rozmieszczone wnęki prostokątne o dłuższym boku pionowym, mieszczące po pięć prostokątnych świateł umieszczonych wzajemnie nad sobą, zaś u dołu klapa styka się z jednoczęściowym zderzakiem, tworzącym w widoku z tyłu kształt prostokąta z nieznacznym odchyleniem jego dolnej linii w dół, przy końcach zderzaka. Ściana tylna przechodzi łukiem o małym promieniu w dach autobusu a ściana tylna i zderzak przechodzą takim samym łukiem w ściany boczne autobusu, tworząc wyraźny, ostry zarys płaskiej tylnej ściany.

Zastrzeżenia ochronne

1. Komplet ściany tylnej i przedniej autobusu, z laminatu wzmocnionego włóknem szklanym, znamienny tym, że ściana przednia pod szybą jest w widoku z przodu prostokątem o dłuższym boku poziomym i że jest płaska w środkowej części i przechodzi ona po obu bokach łagodnym łukiem w ściany boczne autobusu tworząc na bokach wyraźnie zaokrąglony profil ściany, przy czym górna, płaska powierzchnia stanowiąca około połowy wysokości ściany jest polem opisowym dla znaków firmy i przewoźnika, natomiast pod tym polem znajduje się, w środku szerokości ściany, zdobina w postaci poziomego wgłębnego paska, który to pasek jest z prawej i lewej strony ograniczony ozdobnymi obudowami świateł głównych, uformowanymi wokół dwóch okrągłych lamp, w kształt dwóch poziomych równoległych linii pod i nad lampami, połączonych wokół zewnętrznej lampy półkolistym łukiem a od strony lampy wewnętrznej skośną, lekko łukową linią, odchylającą się od pionu na zewnątrz w górę i stykającą się w swym dolnym odcinku z wgłębnym paskiem pomiędzy zespołami lamp, zaś poniżej świateł głównych ściana ma, symetrycznie rozmieszczone po bokach, wnęki zespolonych lamp światła pozycyjnego i kierunkowskazu, które to wnęki mają trzy boki proste z promieniami na ich połączeniu zaś czwarty bok od wewnętrznej strony każdej z lamp jest skośną, lekko łukową linią, równoległą do położonej ponad nią skośnej linii obudowy świateł głównych, a ponadto część wnęki utworzona pomiędzy tą linią a lampą światła pozycyjnego wgłębia się stożkowo w kierunku lampy pozycyjnej, a pośrodku pomiędzy tymi wnękami lamp pozycyjnych znajduje się prostokątna wnęka na tablicę rejestracyjną, przy czym dolny bok przedniej ściany łączy się z trzyczęściowym zderzakiem autobusu, a prostokątna część środkowa zderzaka ma okrągłe wgłębienia mocujące na swych końcach, zaś boczne części zderzaka posiadają prostokątne wgłębienie na światła przeciwmgielne, a linia ich dolnego boku opada łukiem na zewnątrz powiększając szerokość zderzaka w pobliżu boku autobusu i że te boczne odcinki zderzaka zachodzą na ściany boczne autobusu łukiem o wielkości takiej samej jak łuk ściany przedniej położonej nad zderzakiem, jak pokazano na rysunkach fig. 1 i fig. 2.
2. Komplet ściany tylnej i przedniej autobusu, z laminatu wzmocnionego włóknem szklanym, znamienny tym, że ściana tylna autobusu w widoku z tyłu ma kształt zbliżony do trapezu, który po bokach autobusu, począwszy od zderzaka aż do górnej krawędzi zespolonych świateł, ma linie zbliżone do pionu zaś od tego punktu aż do

dachu boczne linie ściany zbiegają się symetrycznie do środka zwężając ścianę oraz tym, że w górnej części ściana ma otwór na szybę zbliżony do prostokąta z dłuższym bokiem poziomym, zaś górny bok otworu jest lekko wypukły w kierunku dachu, tworząc równoległą do dachu, łukową linię szyby, a pod otworem szyby są umieszczone dwa rzędy lewych i prawych, poziomych szczelin wlotu powietrza, pod którymi znajduje się jednoczęściowa, prostokątna klapa silnika o szerokości równej szerokości tylnej szyby i o poziomej osi zawiasów, otwierana w górę, z uchwytem i zamkiem w swej dolnej części środkowej, zaś z lewej i prawej strony obok klapy są rozmieszczone wnęki prostokątne o dłuższym boku pionowym, mieszczące po pięć prostokątnych świateł umieszczonych wzajemnie nad sobą, zaś u dołu klapa styka się z jednoczęściowym zderzakiem, tworzącym w widoku z tyłu kształt prostokąta z nieznacznym odchyleniem jego dolnej linii w dół, przy końcach zderzaka, oraz tym, że ściana tylna przechodzi łukiem o małym promieniu w dach autobusu a ściana tylna i zderzak przechodzą takim samym łukiem w ściany boczne autobusu, tworząc wyraźny, ostry zarys płaskiej tylnej ściany, jak pokazano na rysunku, fig.3.

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Moto Plast

Zakład Pracy Chronionej

PEŁNOMOCNIK:

mgr inż. Józef SZYDŁO
RZECZNIK PATENTOWY
38-400 Krosno, ul. Łukasiewicza 23/18
tel. (0-13) 43 216 10



FIG.1



FIG.2

PEŁNOMOCNIK:
mgr inż. Józef SZYDŁO
RZECZNIK PATENTOWY
30-400 Wrocław, ul. Łukasiewicza 23/18
tel. (0-13) 43 21 6 10



FIG.3

PEŁNOMOCNIK
mgr inż. Józef SZYDŁO
RZECZNIK PATENTOWY
38-400 Krosno, ul. Łukasiewicza 23/18
tel. (0-13) 43 216 10