



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 772**

⑫ Número de solicitud: U 200801936

⑮ Int. Cl.:
B60R 9/055 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **24.09.2008**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.12.2008**

⑰ Solicitante/s: **SEAT, S.A.**
Autovía A-2, Km. 585
08760 Martorell, Barcelona, ES

⑱ Inventor/es: **Martos Ortega, Antonio;**
Guardia Manuera, Pedro y
Campo Melgarejo, Luis del

⑲ Agente: **Carvajal y Urquijo, Isabel**

⑳ Título: **Cámara porta-objetos para el habitáculo de automóviles.**

ES 1 068 772 U

DESCRIPCIÓN

Cámara porta-objetos para el habitáculo de automóviles.

5 Campo de la invención

La presente invención se refiere a una cámara porta-objetos para el habitáculo de automóviles, concebida para ser montada por debajo de la guantera del vehículo. La misión de la cámara de la invención es servir como compartimento para guardar artículos de pequeñas dimensiones, que generalmente no tienen cabida en la guantera, tales como un paraguas, chaleco de señalizador, etc.

Antecedentes de la invención

Tradicionalmente los vehículos disponen en la zona del salpicadero, por delante del asiento del acompañante, de una guantera con puerta frontal basculante. La capacidad de esta guantera es generalmente reducida, a veces porque queda parcialmente ocupada por el airbag del ocupante, permitiendo alojar casi exclusivamente la documentación del vehículo.

Descripción de la invención

La presente invención tiene por objeto una cámara porta-objetos que es complementaria con la guantera del salpicadero, proporcionando un espacio adicional para guardar objetos que generalmente no tienen cabida en la guantera, como por ejemplo un paraguas, un chaleco de señalización, una guía, etc.

La cámara de la invención está concebida para ser instalada por debajo de la guantera, fijada a la placa o pared frontal del habitáculo del vehículo, de modo que sea fácilmente accesible, sin constituir un obstáculo para la perfecta acomodación del acompañante.

De acuerdo con la invención, la cámara porta-objetos está constituida por dos bandejas enfrentadas, una superior fija y otra inferior basculante. La bandeja superior fija dispone de anclajes para su fijación a la placa de montaje del automóvil. La bandeja inferior va articulada posteriormente a la bandeja superior, mediante dos bisagras de eje horizontal, disponiendo esta bandeja inferior de medios de fijación a la bandeja superior, cuando dicha bandeja inferior alcanza la posición de cierre, medios de fijación que son liberables manualmente.

Las dos bandejas disponen además de medios que limitan la apertura de la bandeja inferior basculante, respecto de la bandeja superior.

Los anclajes de la bandeja superior al vehículo consisten en orificios practicados en la bandeja superior, a través de los que pasan tornillos de fijación, incluyendo además los anclajes de dicha bandeja superior un anclaje posterior constituido por una patilla de anclaje que sobresale del borde posterior de la bandeja y se fija al vehículo a través de un soporte intermedio.

Las bisagras para la articulación de las dos bandejas están constituidas por dos brazos de bisagra paralelos, que sobresalen posteriormente de la bandeja inferior y disponen de sendos taladros pasantes horizontales alineados, y en dos rehundidos enfrentables que presenta posteriormente la bandeja superior, rehundidos que están dimensionados a para recibir el extremo de los brazos de bisagra y disponen, en las paredes perpendiculares a los taladros de los brazos de bisagra, de sendos orificios alineados con dichos taladros, para el paso de sendos ejes de articulación.

En cuanto a los medios de fijación de la bandeja inferior a la bandeja superior están constituidos por una manecilla que va articulada a la bandeja inferior, en su parte anterior, y dispone de un brazo de cierre que se introduce a través de una abertura enfrentable que presenta la bandeja superior. El brazo comentado puede bascular entre una posición de bloqueo, en la cual su porción extrema apoya contra el borde de la abertura y queda retenido por la misma, impidiendo la basculación de la bandeja inferior, y una posición inoperante, en la cual el brazo queda liberado y puede pasar libremente a través de la abertura citada, permitiendo la basculación de la bandeja inferior hasta su posición de apertura. La manecilla comentada está impulsada hacia la posición de bloqueo mediante un resorte.

Como se ha indicado anteriormente, las bandejas disponen de medios que limitan la apertura de la bandeja inferior, hasta un ángulo aproximado de 45°. Estos medios están constituidos por una o más patillas que sobresalen de la superficie interna de la bandeja inferior y pasan a través de otros tantos pasajes enfrentados de la bandeja superior. Las patillas sobresalen por encima de la bandeja superior en una porción que queda rematada en acodamientos extremos que sirven como medio de tope contra el borde del pasaje correspondiente, al alcanzar la bandeja inferior la posición de máxima apertura, impidiendo su paso a través de dichos pasajes y limitando con ello la apertura de la bandeja inferior.

La bandeja superior fija puede disponer de una prolongación lateral externa en forma de rejilla, para protección del filtro de polen del habitáculo del vehículo.

También la bandeja inferior puede disponer en el fondo de una abertura de desagüe, así como de nervio en su superficie interna, que sirva como medio para asegurar la posición de los objetos dispuestos dentro de la cámara, evitando su posible, rodadura o desplazamiento. Por último la bandeja inferior puede disponer en su superficie interna, cerca del borde anterior, de unos resaltes de material elástico deformable, por ejemplo a base de goma, que servirán como topes amortiguadores cuando la bandeja inferior alcance la posición de cierre y choque contra la bandeja superior.

Breve descripción de los dibujos

En los dibujos adjuntos se muestra un ejemplo de realización, no limitativo, de la cámara porta-objetos de la invención, siendo:

La figura 1 una perspectiva superior de la cámara, en posición parcialmente abierta.

La figura 2 una perspectiva superior de la bandeja superior.

La figura 3 una perspectiva inferior de la bandeja superior.

La figura 4 una perspectiva superior de la bandeja inferior.

La figura 5 una planta superior de la bandeja superior.

La figura 6 una perspectiva de la manecilla que sirve como medio de fijación de la bandeja inferior a la bandeja superior.

Las figuras 7 a 11 son secciones esquemáticas transversales de la cámara de la invención, tomada según las líneas de corte A-A, B-B, C-C, D-D y E-E, respectivamente.

La figura 12 corresponde al detalle X de la figura 11.

La figura 13 muestra en planta la disposición de la cámara de la invención respecto de la placa de montaje del vehículo.

La figura 14 muestra el montaje de la cámara, en sección transversal esquemática, tomada según la línea de corte F-F de la figura 13.

La figura 15 detalle de la Fig. 14.

Descripción detallada de un modo de realización

La constitución y características de la cámara de la invención se comprenderán mejor con la siguiente descripción del ejemplo de realización mostrado en los dibujos.

En la figura 1 se muestra en perspectiva la cámara de la invención, parcialmente abierta, compuesta por una bandeja superior 1 y una bandeja inferior 2, las cuales van dispuestas en posición enfrentada, por la superficie cóncava, y van articuladas por su borde posterior, según se muestra en la figura 2, mediante ejes de articulación 3.

La bandeja superior 1 dispone de una serie de anclajes para su fijación a la placa de montaje del vehículo. Estos anclajes incluyen dos anclajes centrales 4, constituidos por taladros formados en el fondo de la bandeja superior 1, dos anclajes anteriores 5, materializados en otros tantos orificios formados en orejetas que sobresalen del borde anterior de la bandeja, y un anclaje posterior 6, constituido por una patilla que sobresale del borde posterior de la bandeja.

La articulación entre la bandeja superior 1 y la bandeja inferior 2 tiene lugar mediante dos bisagras de articulación, que se referencian en general con el número 7 en la figura 2, las cuales están constituidas por dos brazos de bisagra 8 paralelos, que sobresalen posteriormente de la bandeja inferior 2 y disponen de sendos taladros 9 horizontales alineados. La bisagra se completa con dos rehundidos 10, figuras 3 y 4, que presenta la bandeja superior por su superficie interna y que son enfrentables a los brazos de bisagra 8, estando estos rehundidos dimensionados para recibir el extremo de dichos brazos. Los rehundidos 10 disponen, en las paredes 11 perpendiculares a los taladros 9 de los brazos de bisagra 8, de sendos orificios 12 alineables con los taladros comentados, para el paso de los ejes de articulación 3, figura 2.

Mediante las bisagras 7, figura 2, la bandeja inferior 2 puede bascular entre una posición de cierre, mostrada en la figura 2, y una posición de apertura, mostrada en la figura 1, con una basculación máxima aproximada de unos 45°. Las bandejas disponen de medios que limitan la apertura o basculación de la bandeja inferior, medios que están constituidos por dos patillas 14, figura 4, que sobresalen de la superficie interna de la bandeja inferior 2 y pasan a través de otros tantos pasajes 15 enfrentables que presenta la bandeja superior 1 en su fondo, según puede apreciarse en las figuras 2, 3 y 5. Según se aprecia mejor en la figura 2, las patillas 14 sobresalen por encima de la bandeja superior en una porción que queda rematada en un acodamiento extremo 16 que hace tope contra el borde del pasaje 15, cuando la bandeja inferior alcanza la posición de máxima apertura mostrada en la figura 1, impidiendo el paso de dichos acodamientos a través de los pasajes y limitando con ello la apertura de la bandeja inferior.

ES 1 068 772 U

Según puede apreciarse en la figura 3, la bandeja superior 1 se prolonga lateralmente en una rejilla externa 17, para protección del filtro de polen del habitáculo.

5 La bandeja inferior dispone en el fondo, figura 4, de una abertura 18 de desagüe, así como de nervios 19 que impedirán el desplazamiento accidental de los artículos depositados dentro de la cámara. También la bandeja inferior dispone, según se muestra en la figura 4, cerca del borde anterior, de unos resaltes 19 de goma o similar, que servirán como topes amortiguadores cuando la bandeja inferior alcance la posición de cierre y choque contra la bandeja superior.

10 La bandeja inferior dispone también de medios de fijación a la bandeja superior, cuando dicha bandeja inferior alcanza la posición de cierre de la figura 2. Estos medios de fijación consisten en una manecilla 20, que se muestra en perspectiva en la figura 6 que va articulada a la bandeja inferior en su parte anterior, mediante un eje 21, figura 12, eje que pasa a través de patillas arqueadas 22, figura 6, que sobresalen interiormente de la manecilla 20, con curvaturas opuestas y definen un pasaje horizontal, junto con taladros enfrentables de orejetas 23, figuras 1 y 12, que sobresalen exteriormente de la bandeja inferior, para el paso del eje de articulación 21. Según se aprecia en la figura 5, la manecilla 15 20 dispone de un brazo de cierre 25 que es introducible a través de una abertura 26 enfrentable de la bandeja superior 1, figuras 3, 5 y 7, cuando al bandeja inferior alcanza la posición de cierre.

El brazo de cierre 25 puede bascular, mediante accionamiento de la manilla 20 entre una posición de bloqueo, en la cual su posición extrema 27 ligeramente acodado apoya contra el borde de la abertura 26, figura 7, quedando retenido por la misma e impidiendo la basculación de la bandeja inferior, y una posición inoperante, en la cual el brazo queda liberado y puede pasar libremente a través de la abertura 26 citada. La manecilla 20 está constantemente impulsada hacia la posición de bloqueo de la figura 7 mediante un resorte 28 o clip que servirá como medio de retención de la manilla en la posición cerrada del compartimento.

25 Según se muestra en la figura 7, el brazo 25 de la manecilla 20 puede atravesar, además de la abertura 26 de la bandeja superior 1, una segunda abertura 26' formada en la bandeja inferior 2, por debajo de la cual irá articulada la manecilla a dicha bandeja inferior.

30 En las figuras 13 y 14 se muestra la fijación de la bandeja superior 1 a la placa 30 de montaje del vehículo, mediante el anclaje posterior 6, constituido por una pletina que sobresale del borde posterior de la bandeja y se fija a la placa 30 a través de un soporte intermedio 31.

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Cámara porta-objetos para habitáculo de automóviles, **caracterizada** porque está constituida por dos bandejas enfrentadas, una superior fija y otra inferior basculante; cuya bandeja superior fija dispone de anclajes para su fijación a la placa o estructura de montaje del automóvil; y cuya bandeja inferior basculante va articulada posteriormente a la bandeja superior fija mediante dos bisagras de eje horizontal y dispone de medios de fijación a la bandeja superior, cuando dicha bandeja inferior alcanza la posición de cierre; estando las dos bandejas dotadas de medios que limitan la apertura de la bandeja inferior basculante.

2. Cámara según la reivindicación 1, **caracterizada** porque los anclajes de la bandeja superior al vehículo comprenden dos anclajes centrales, a través de otros tantos orificios del fondo de la bandeja, dos anclajes anteriores, a través de orificios formados en dos orejetas que sobresalen del borde anterior de la bandeja, y un anclaje posterior, constituido o por una patilla que sobresale del borde posterior de la bandeja y se fija al vehículo a través de un soporte intermedio.

3. Cámara según la reivindicación 1, **caracterizada** porque las bisagras de articulación ante las dos bandejas están constituidas por dos brazos de bisagra paralelos, que sobresalen posteriormente de la bandeja inferior y disponen de sendos taladros horizontales pasantes alineados, y en dos rehundidos enfrentables que presenta posteriormente la bandeja superior, están dimensionados para recibir el extremo de los brazos de bisagra y disponen, en las paredes perpendiculares a los taladros de los brazos de bisagra, de sendos orificios alineados con dichos taladros, para el paso de sendos ejes de articulación.

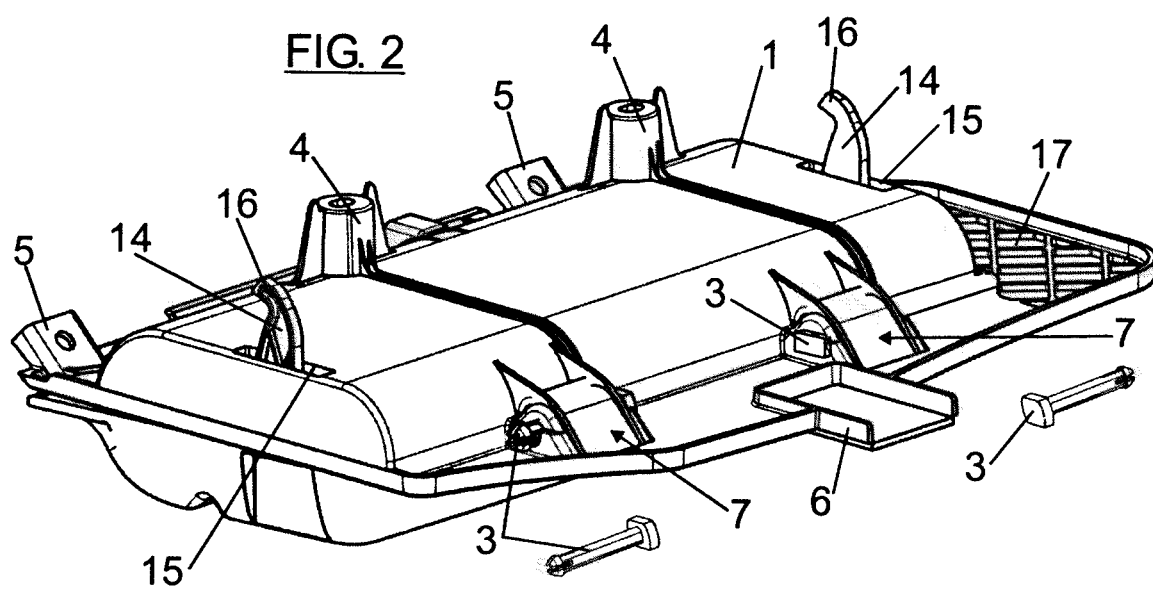
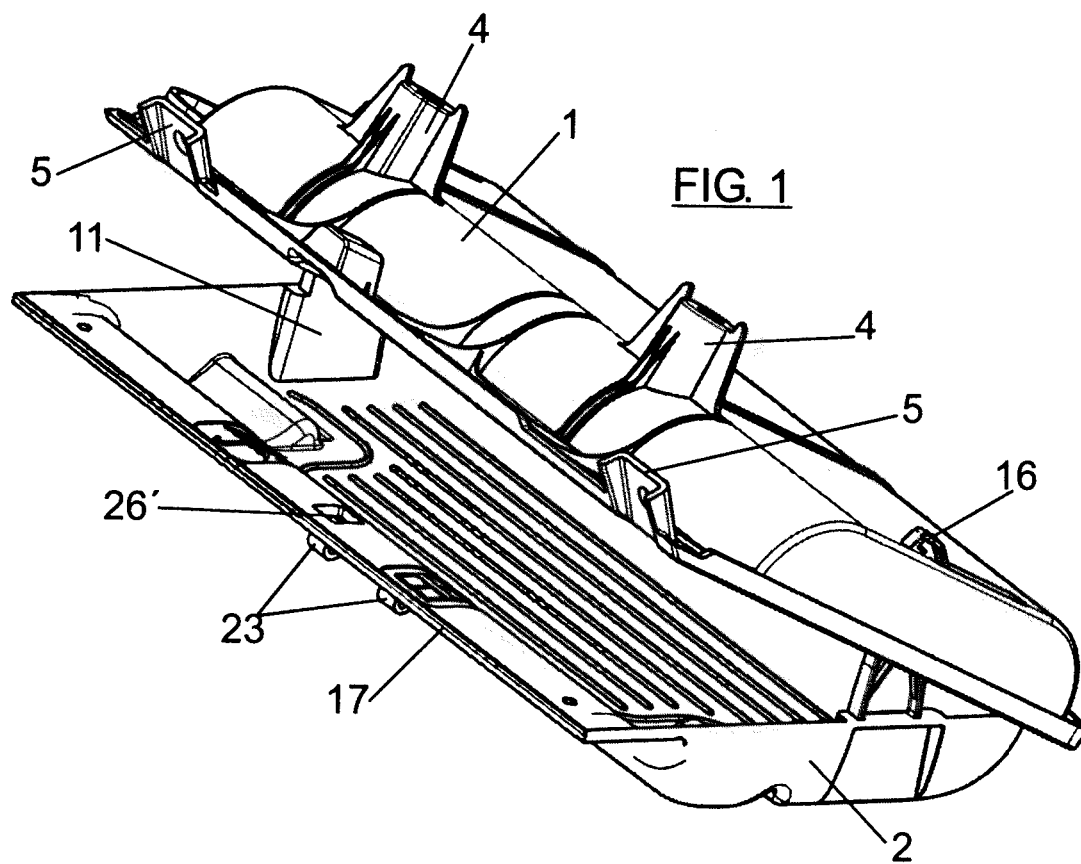
4. Cámara según la reivindicación 1, **caracterizada** porque los medios de fijación de la bandeja inferior a la bandeja superior consisten en una manecilla que va articulada a la bandeja inferior, en su parte anterior, y dispone de un brazo de cierre introducible a través de una abertura enfrentable que presenta la bandeja superior, al alcanzar la posición de cierre la bandeja inferior; cuyo brazo de cierre puede bascular, mediante accionamiento de la manilla, entre una posición de bloqueo, en la cual su porción extrema apoya contra el borde de la abertura y queda retenido por la misma, impidiendo la basculación de la bandeja inferior, y una posición inoperante, en la cual el brazo queda liberado y puede pasar libremente a través de la abertura citada, estando la manecilla impulsada hacia la posición de bloqueo mediante un resorte.

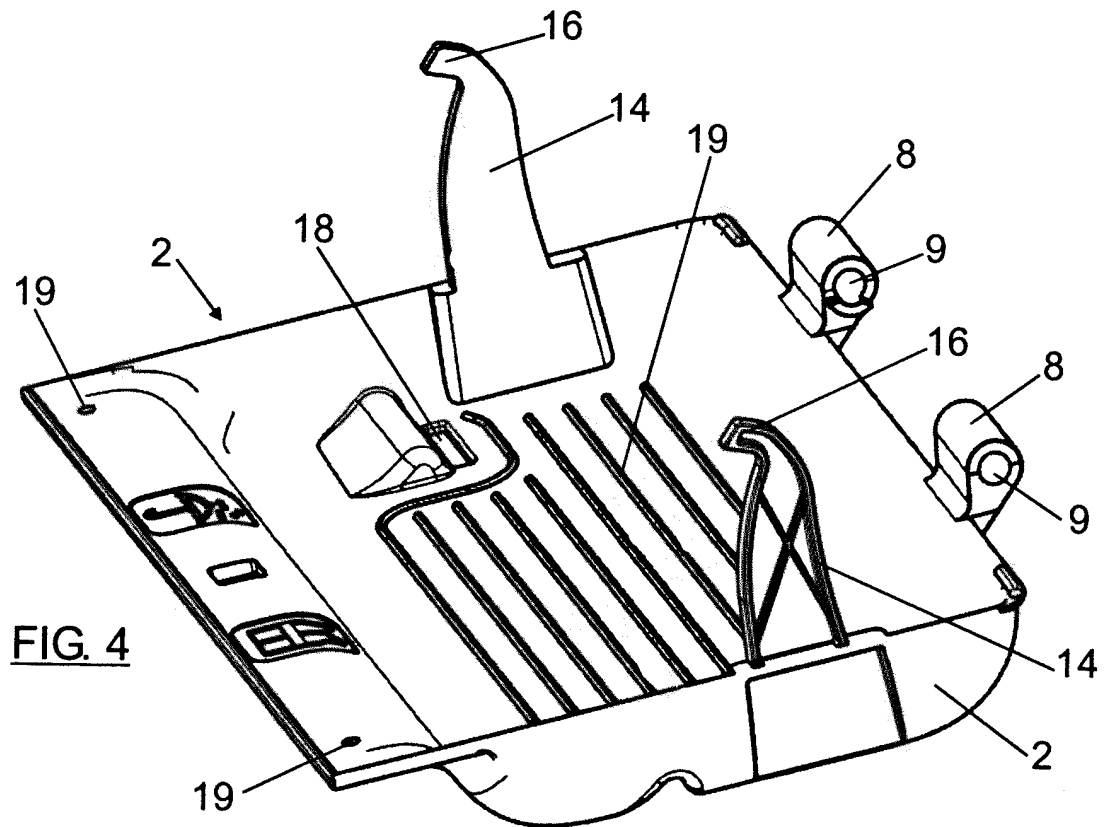
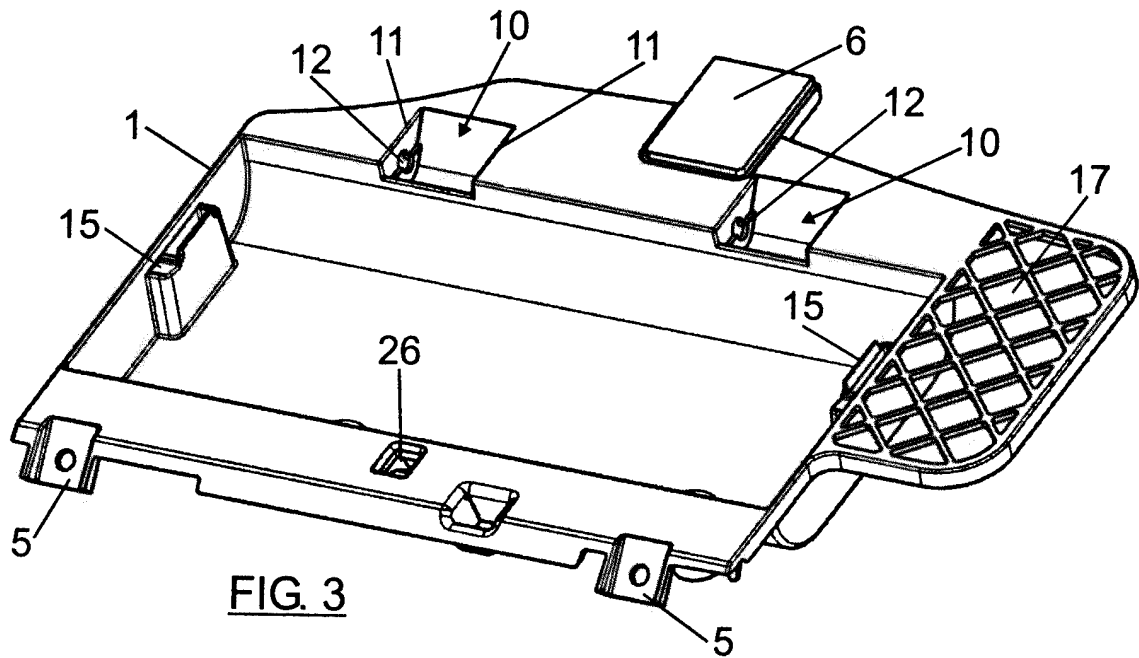
5. Cámara según la reivindicación 1, **caracterizada** porque los medios que limitan la apertura de la bandeja inferior consisten en al menos una o más patillas que sobresalen de la superficie interna de la bandeja inferior y pasan a través de otros tantos pasajes enfrentados de la bandeja superior; cuyas patillas sobresalen por encima de la bandeja superior en una porción rematada en un acodamiento extremo que hace tope contra el borde del pasaje correspondiente, al alcanzar la bandeja inferior la posición de máxima apertura, impidiendo su paso a través del mismo y limitando la apertura de dicha bandeja inferior.

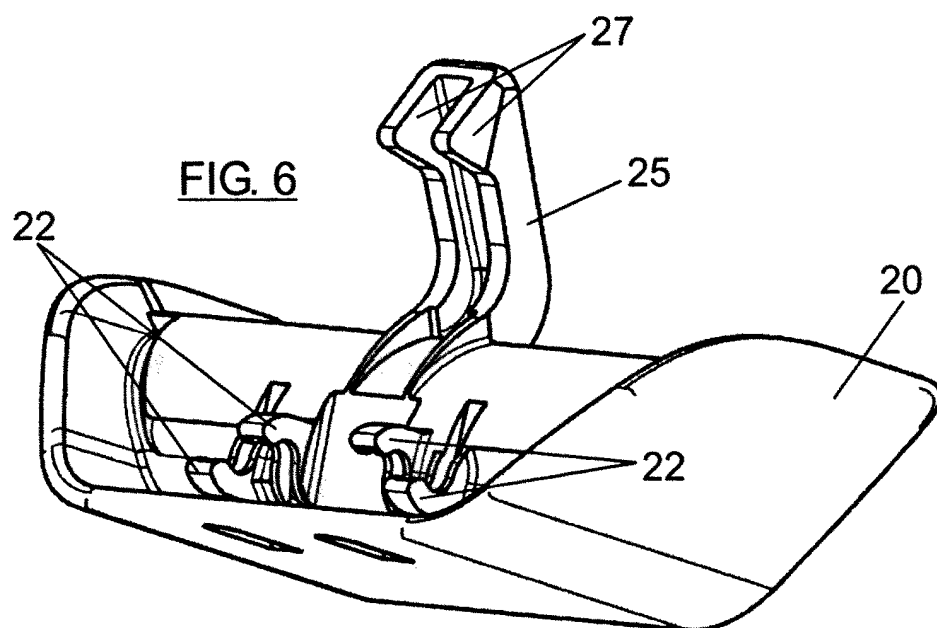
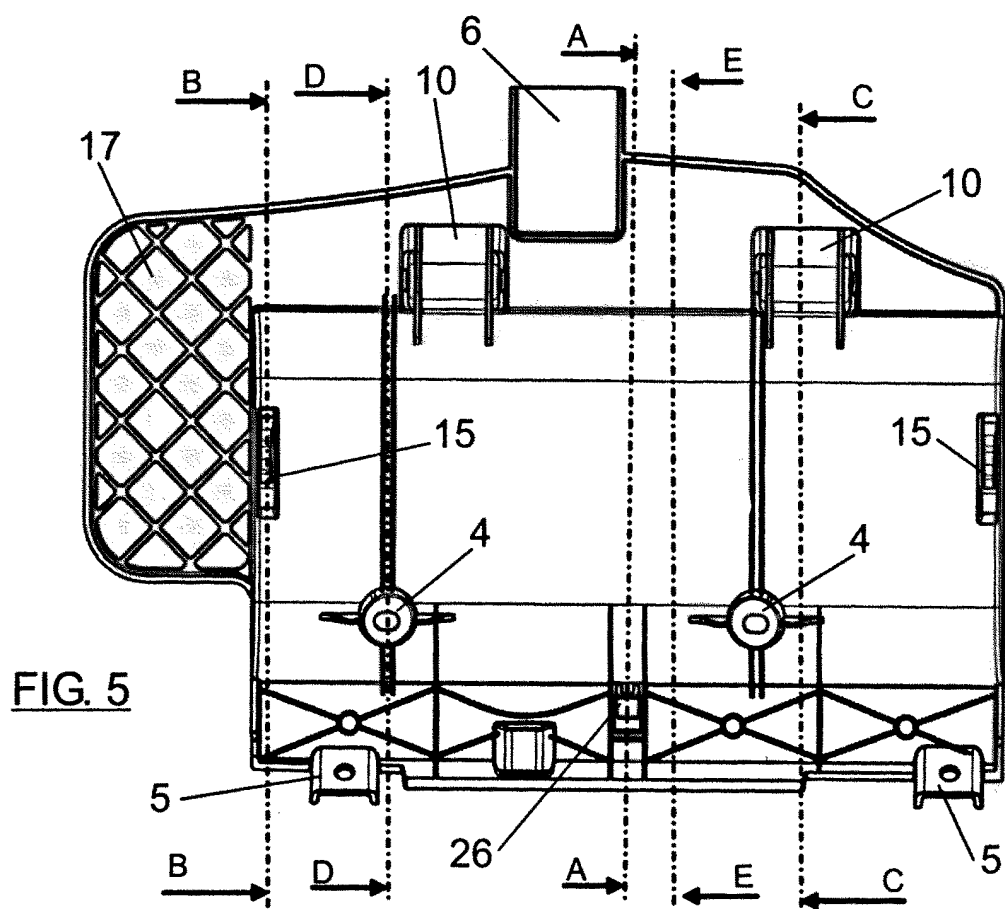
6. Cámara según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la bandeja superior se prolonga lateralmente en una rejilla externa, para protección del filtro de polen del habitáculo del vehículo.

7. Cámara según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la bandeja inferior dispone en el fondo de una abertura de desagüe, así como de nervios en su superficie interna.

8. Cámara según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la bandeja inferior dispone en su superficie interna, cerca del borde anterior, de unos resaltes de material elásticamente deformable, que sirven como topes amortiguadores al chocar contra la bandeja superior, al alcanzar la posición de cierre.







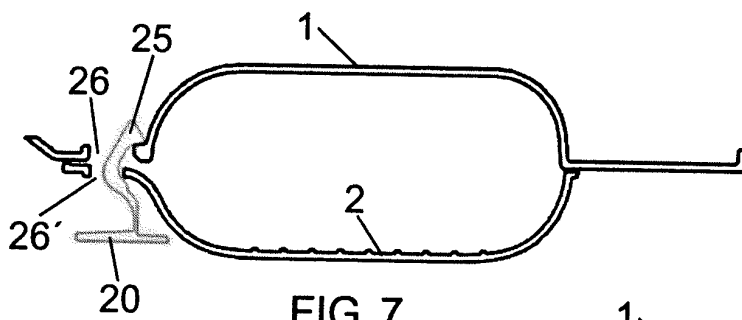


FIG. 7

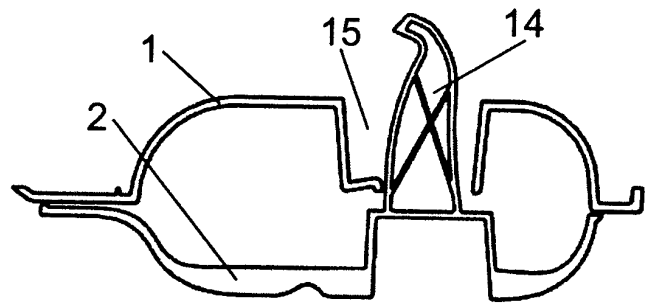


FIG. 8

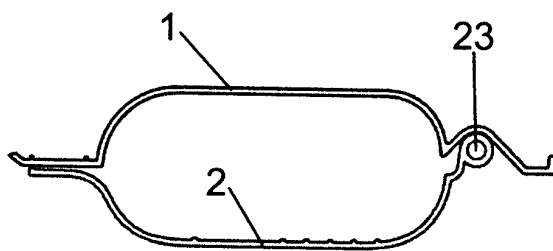


FIG. 9

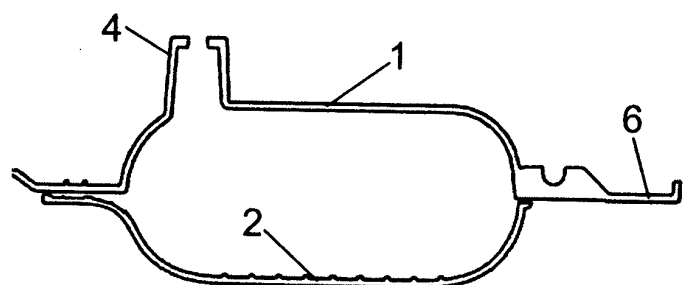


FIG. 10

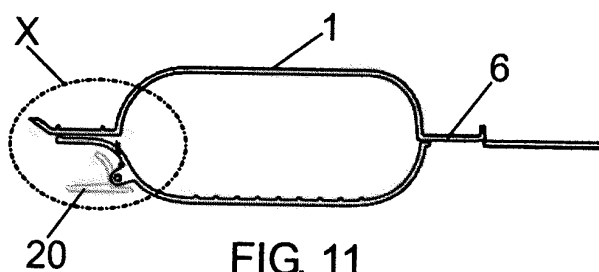


FIG. 11

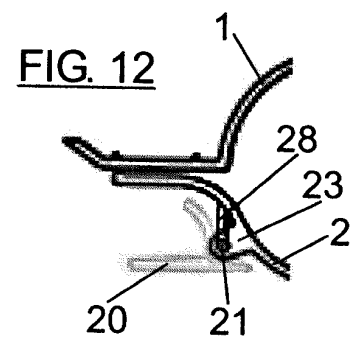


FIG. 12

FIG. 13

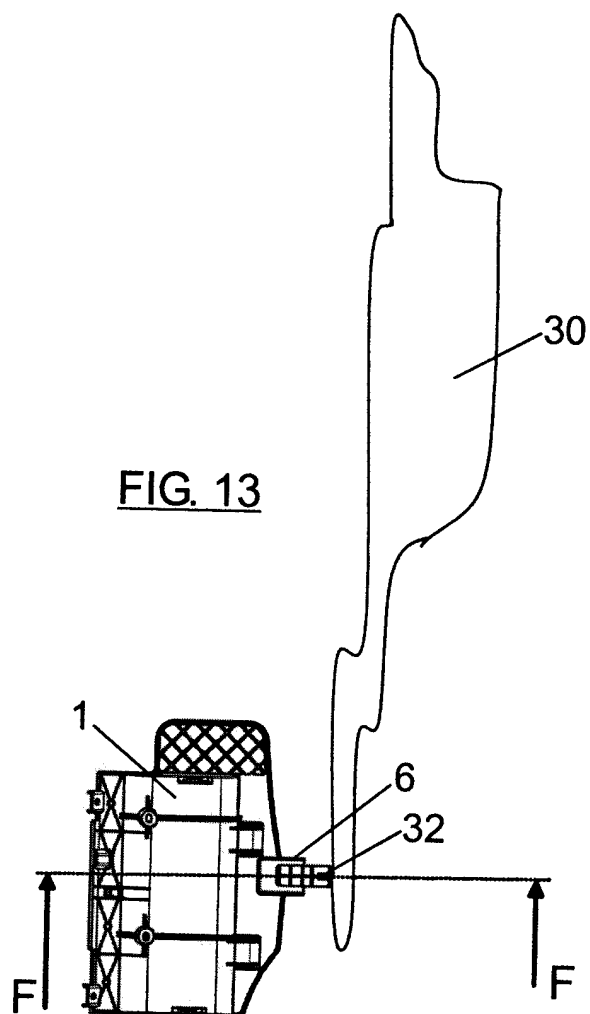


FIG. 14

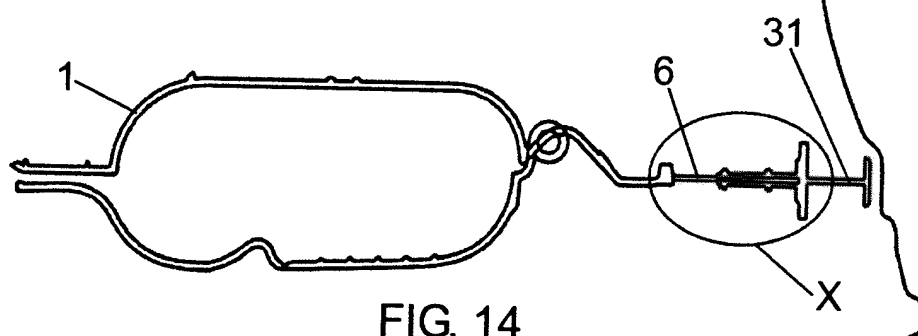


FIG. 15

