



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105291037 A

(43) 申请公布日 2016. 02. 03

(21) 申请号 201410259950. 6

(22) 申请日 2014. 06. 12

(71) 申请人 江苏江桥机械制造有限公司

地址 225266 江苏省扬州市江都区丁伙镇人民中路 9 号

(72) 发明人 陈学中 徐春国

(74) 专利代理机构 扬州市锦江专利事务所
32106

代理人 江平

(51) Int. Cl.

B25B 27/02(2006. 01)

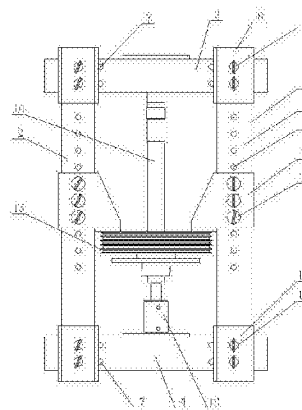
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

大吨位可调节皮带轨拉马

(57) 摘要

大吨位可调节皮带轨拉马, 涉及水泥制品设备领域, 包括矩形框架, 矩形框架包括两根轨道梁和一根尾部固定梁和一根液压千斤顶固定梁, 尾部固定梁上设置中心孔, 在两根轨道梁的一端分别设置第一固定座, 尾部固定梁的两端、相应的轨道梁、相应的第一固定座通过第一连接销连接; 在两根轨道梁的另一端分别设置第二固定座, 液压千斤顶固定梁的两端、相应的轨道梁、相应的第二固定座通过第二连接销连接, 在所述液压千斤顶固定梁的中部连接液压千斤顶, 液压千斤顶的伸缩端朝向尾部固定梁; 在两根轨道梁的中部分别套置滑块爪, 两个滑块爪与相应的轨道梁通过销子连接。本发明结构简单紧凑, 操作方便, 皮带轮和传动轴拆卸方便。



1. 大吨位可调节皮带轨拉马,其特征在于:包括矩形框架,矩形框架包括两根轨道梁和一根尾部固定梁和一根液压千斤顶固定梁,尾部固定梁上设置中心孔,在两根轨道梁的一端分别设置第一固定座,尾部固定梁的两端、相应的轨道梁、相应的第一固定座通过第一连接销连接;在两根轨道梁的另一端分别设置第二固定座,液压千斤顶固定梁的两端、相应的轨道梁、相应的第二固定座通过第二连接销连接,在所述液压千斤顶固定梁的中部连接液压千斤顶,液压千斤顶的伸缩端朝向尾部固定梁;在两根轨道梁的中部分别套置滑块爪,两个滑块爪与相应的轨道梁通过销子连接。

2. 根据权利要求1所述的大吨位可调节皮带轨拉马,其特征在于:在两根轨道梁上沿长度方向设置多个第一调节通孔,各第一连接销、销子分别穿置在相应的第一调节通孔内。

3. 根据权利要求1或2所述的大吨位可调节皮带轨拉马,其特征在于:在尾部固定梁和液压千斤顶固定梁上分别沿长度方向设置多个第二调节通孔,各第一连接销、第二连接销分别穿置在相应的第二调节通孔内。

大吨位可调节皮带轨拉马

技术领域

[0001] 本发明涉及水泥制品设备领域。

背景技术

[0002] 水泥制管悬辊机悬辊机维修时经常会有皮带轮拆卸难题,一方面皮带轮一般直径在 400mm 至 800mm 之间,中间传动轴长度也在 1000mm 至 2000mm 左右,皮带轮一般是过渡配合或过盈配合,维修时拆卸是个难题,没有拆卸皮带轮的专用设备,一般人工采用大锤敲击或焊框架采用千斤顶顶出,也有用大吨位液压机来挤压等方法,很不方便,费时费力。

发明内容

[0003] 本发明的目的是为了克服现有技术的不足,提供一种拆卸方便的大吨位可调节皮带轨拉马。

[0004] 本发明的目的是这样实现的:大吨位可调节皮带轨拉马,包括矩形框架,矩形框架包括两根轨道梁和一根尾部固定梁和一根液压千斤顶固定梁,尾部固定梁上设置中心孔,在两根轨道梁的一端分别设置第一固定座,尾部固定梁的两端、相应的轨道梁、相应的第一固定座通过第一连接销连接;在两根轨道梁的另一端分别设置第二固定座,液压千斤顶固定梁的两端、相应的轨道梁、相应的第二固定座通过第二连接销连接,在所述液压千斤顶固定梁的中部连接液压千斤顶,液压千斤顶的伸缩端朝向尾部固定梁;在两根轨道梁的中部分别套置滑块爪,两个滑块爪与相应的轨道梁通过销子连接。

[0005] 大吨位可调节皮带轮拉马的两轨道梁分布两侧,两滑块爪分别套在两侧轨道梁上,滑块爪前后位置根据需要拆卸的皮带轮传动轴小调节,滑块爪通过销子固定在轨道梁的适当位置上,左右两侧轨道梁由液压千斤顶固定梁及尾部固定梁确定左右分开位置,液压千斤顶固定梁及尾部固定梁由固定梁固定座通过连接销固定在两侧轨道梁上,液压千斤顶固定在液压千斤顶固定梁的中部。

[0006] 操作时,根据需要调节滑块爪的前后位置,将皮带轮传动轴置于两侧滑块爪及液压千斤顶之间,滑块爪置于皮带轮的上方,传动轴的长长的尾部穿过尾部固定梁中间的中心孔,放置好后,给液压千斤顶加压,当压力达到一定的程度,皮带轮和传动轴就会分离开来。本发明结构简单紧凑,操作方便,皮带轮和传动轴拆卸方便。

[0007] 为了便于调节尾部固定梁与液压千斤顶固定梁之间的距离,在两根轨道梁上沿长度方向设置多个第一调节通孔,各第一连接销、销子分别穿置在相应的第一调节通孔内。

[0008] 为了便于调节两根轨道梁之间的距离,在尾部固定梁和液压千斤顶固定梁上分别沿长度方向设置多个第二调节通孔,各第一连接销、第二连接销分别穿置在相应的第二调节通孔内。

附图说明

[0009] 图 1 为本发明的一种结构示意图。

[0010] 图 2 为图 1 的立体图。

具体实施方式

[0011] 如图 1、2 所示,为大吨位可调节皮带轨拉马,包括矩形框架 1,矩形框架 1 包括两根轨道梁 2 和一根尾部固定梁 3 和一根液压千斤顶固定梁 4,尾部固定梁 3 上设置中心孔 5,在两根轨道梁 2 上沿长度方向设置多个第一调节通孔 6,在尾部固定梁 3 和液压千斤顶固定梁 4 上分别沿长度方向设置多个第二调节通孔 7。

[0012] 在两根轨道梁 2 的一端分别设置第一固定座 8,尾部固定梁 3 的两端、相应的轨道梁 2、相应的第一固定座 8 通过第一连接销 9 连接。各第一连接销 9 穿置在相应的第一调节通孔 6、第二调节通孔 7 内。

[0013] 在两根轨道梁 2 的另一端分别设置第二固定座 10,液压千斤顶固定梁 4 的两端、相应的轨道梁 2、相应的第二固定座 10 通过第二连接销 11 连接,第二连接销 11 分别穿置在相应的第二调节通孔 7 内。

[0014] 在液压千斤顶固定梁 4 的中部连接液压千斤顶 12,液压千斤顶 12 的伸缩端朝向尾部固定梁 3。在两根轨道梁 2 的中部分别套置滑块爪 13,两个滑块爪 13 与相应的轨道梁 2 通过销子 14 连接,销子 14 分别穿置在相应的第一调节通孔 6 内。

[0015] 操作时,根据需要调节滑块爪 13 的前后位置,将皮带轮传动轴置于两侧滑块爪 13 及液压千斤顶 12 之间,滑块爪 13 置于皮带轮 15 的上方,传动轴 16 的长长的尾部穿过尾部固定梁中间 3 的中心孔 5,放置好后,给液压千斤顶 12 加压,当压力达到一定的程度,皮带轮 15 和传动轴 16 就会分离开来。

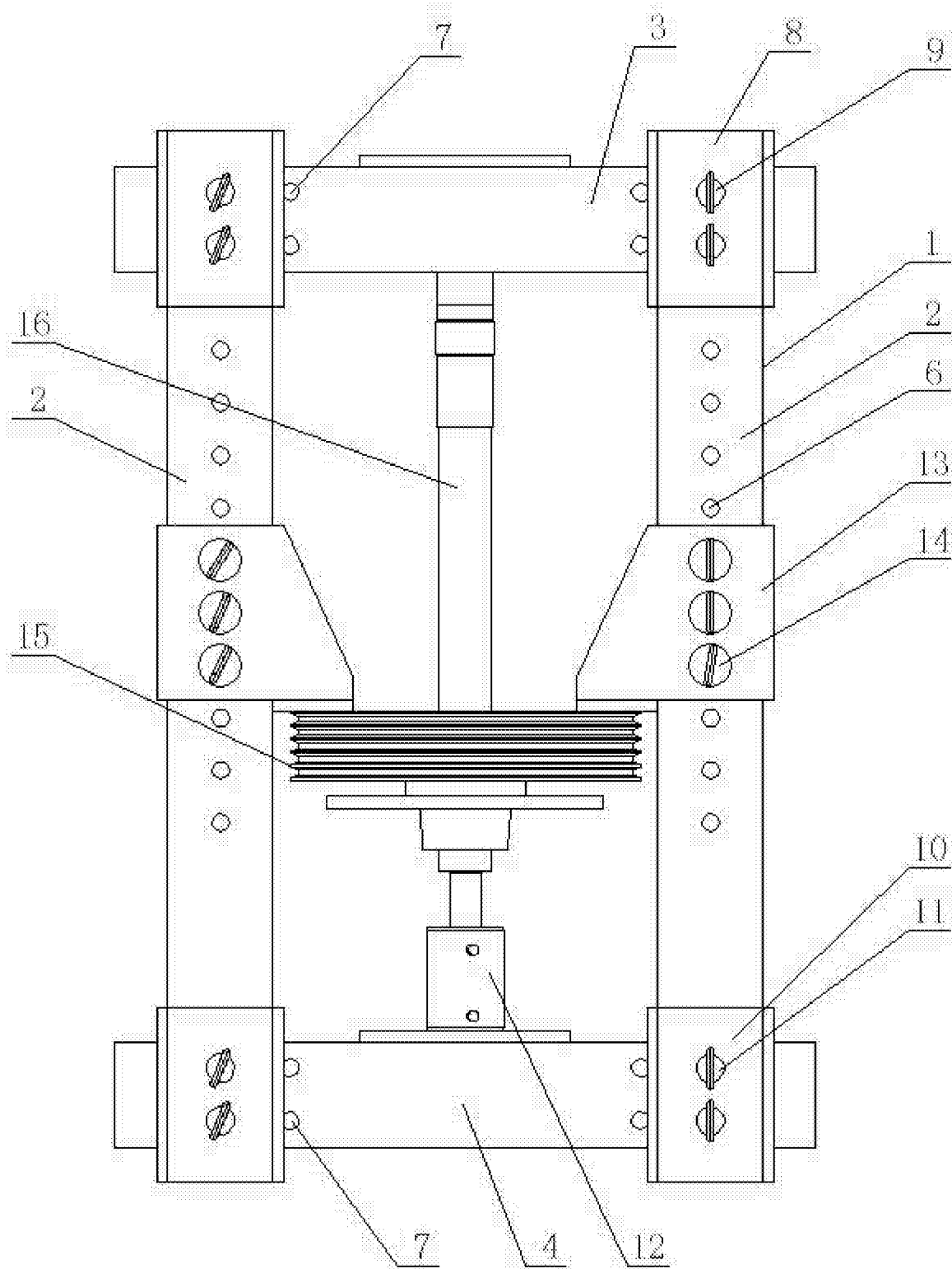


图 1

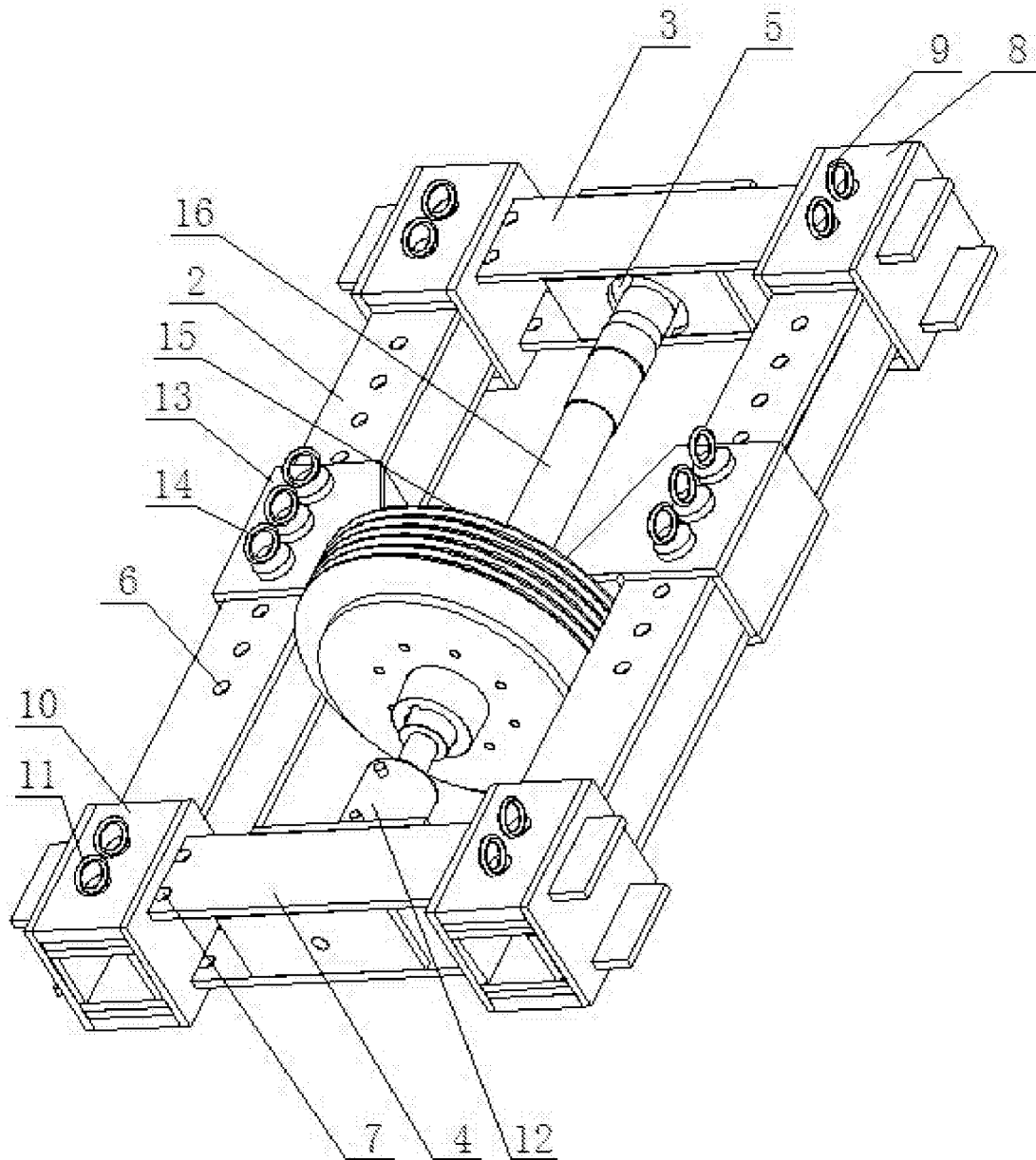


图 2