



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204398948 U

(45) 授权公告日 2015. 06. 17

(21) 申请号 201520014426. 2

(22) 申请日 2015. 01. 09

(73) 专利权人 济宁四通工程机械有限公司

地址 272000 山东省济宁市任城区长沟镇北
南田村

(72) 发明人 田超 姜开典 田凯

(74) 专利代理机构 济南泉城专利商标事务所
37218

代理人 李双敏

(51) Int. Cl.

B60P 1/54(2006. 01)

B60P 3/07(2006. 01)

B60P 3/12(2006. 01)

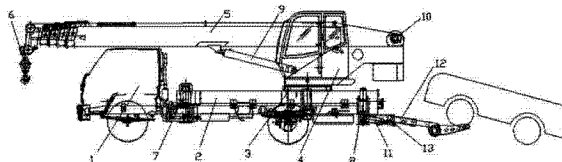
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种起重清障车

(57) 摘要

本实用新型提供一种起重清障车,包括汽车底盘,副车架通过螺栓连接于汽车底盘上,回转台通过回转机构支撑于副车架上,伸缩吊臂一端与回转台铰接,吊钩设置于伸缩吊臂另一端,变幅油缸设置于伸缩吊臂和回转台之间且位于伸缩吊臂下方,变幅油缸上端与伸缩吊臂铰接,变幅油缸下端与回转台铰接,前支腿设置于副车架前端部,后支腿设置于副车架后端部,起重绞车设置于回转台的后部,托举装置设置于副车架后侧。托举装置设置于副车架后侧,除了具有清障功能外,还具有配重功能,增加了起重机作业时的稳定性。本实用新型具有清障功能外,还具有起重功能,清障与起重重合二为一,方便实用。



1. 一种起重清障车,其特征在于:包括汽车底盘,副车架通过螺栓连接于汽车底盘上,回转台通过回转机构支撑于副车架上,伸缩吊臂一端与回转台铰接,吊钩设置于伸缩吊臂另一端,变幅油缸设置于伸缩吊臂和回转台之间且位于伸缩吊臂下方,变幅油缸上端与伸缩吊臂铰接,变幅油缸下端与回转台铰接,前支腿设置于副车架前端部,后支腿设置于副车架后端部,起重绞车设置于回转台的后部,托举装置设置于副车架后侧。

2. 根据权利要求1所述的起重清障车,其特征在于:托举装置通过固定支架和托举油缸与副车架连接。

3. 根据权利要求1所述的起重清障车,其特征在于:前支腿通过副车架上的前支腿箱体与副车架前端部连接。

4. 根据权利要求1所述的起重清障车,其特征在于:后支腿通过副车架上的后支腿箱体与副车架后端部连接。

5. 根据权利要求1所述的起重清障车,其特征在于:回转机构包括内座圈、外座圈以及滚动体,滚动体设置于内座圈和外座圈之间,回转台通过螺栓与外座圈固定,内座圈通过螺栓固定于副车架上。

6. 根据权利要求1所述的起重清障车,其特征在于:托举装置采用折叠式。

一种起重清障车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种起重清障车。

背景技术

[0002] 道路清障车主要用于道路故障车辆、城市违章车辆及抢险救援等,但是现有的道路清障车在使用过程中局限性大。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种起重清障车,具有清障功能外,还具有起重功能。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型的技术方案为:

[0005] 一种起重清障车,包括汽车底盘,副车架通过螺栓连接于汽车底盘上,回转台通过回转机构支撑于副车架上,伸缩吊臂一端与回转台铰接,吊钩设置于伸缩吊臂另一端,变幅油缸设置于伸缩吊臂和回转台之间且位于伸缩吊臂下方,变幅油缸上端与伸缩吊臂铰接,变幅油缸下端与回转台铰接,前支腿设置于副车架前端部,后支腿设置于副车架后端部,起重绞车设置于回转台的后部,托举装置设置于副车架后侧。

[0006] 上述起重清障车,托举装置通过固定支架和托举油缸与副车架连接。

[0007] 上述起重清障车,前支腿通过副车架上的前支腿箱体与副车架前端部连接。

[0008] 上述起重清障车,后支腿通过副车架上的后支腿箱体与副车架后端部连接。

[0009] 上述起重清障车,回转机构包括内座圈、外座圈以及滚动体,滚动体设置于内座圈和外座圈之间,回转台通过螺栓与外座圈固定,内座圈通过螺栓固定于副车架上。

[0010] 上述起重清障车,托举装置采用折叠式。

[0011] 托举装置设置于副车架后侧,除了具有清障功能外,还具有配重功能,增加了起重机作业时的稳定性。本实用新型具有清障功能外,还具有起重功能,清障与起重合二为一,方便实用。

附图说明

[0012] 下面结合附图对本实用新型进一步详细的说明:

[0013] 图1为本实用新型的结构示意图,处于行驶工作状态。

[0014] 图2为本实用新型的结构示意图,处于起重工作状态。

[0015] 图3为本实用新型的结构示意图,处于清障工作状态。

[0016] 图中:1汽车底盘,2副车架,3回转机构,4回转台,5伸缩吊臂,6吊钩,7前支腿,8后支腿,9变幅油缸,10起重绞车,11托举油缸,12托举装置,13固定支架。

具体实施方式

[0017] 如图1至图3所示,一种起重清障车,包括汽车底盘1,副车架2通过螺栓连接于

汽车底盘上,回转台 4 通过回转机构 3 支撑于副车架上。伸缩吊臂 5 一端与回转台铰接,吊钩 6 设置于伸缩吊臂另一端。变幅油缸 9 设置于伸缩吊臂和回转台之间且位于伸缩吊臂下方,变幅油缸上端与伸缩吊臂铰接,变幅油缸下端与回转台铰接。前支腿 7 设置于副车架前端部,后支腿 8 设置于副车架后端部,起重绞车 10 设置于回转台的后部,托举装置 12 设置于副车架后侧。

[0018] 托举装置通过固定支架 13 和托举油缸 11 与副车架连接。前支腿通过副车架上的前支腿箱体与副车架前端部连接。后支腿通过副车架上的后支腿箱体与副车架后端部连接。托举装置为折叠式,结构紧凑,操作方便,作业半径大。

[0019] 回转机构包括内座圈、外座圈以及滚动体,滚动体设置于内座圈和外座圈之间,回转台通过螺栓与外座圈固定,内座圈通过螺栓固定于副车架上。

[0020] 本实用新型的有益效果在于:1、安装方便,全液压控制,操纵灵活,无机械冲击;2、清障托举装置与起重机连接方便,除了具有清障功能外,还具有配重功能,增加了起重机作业时的稳定性;3、折叠式清障辅具,结构紧凑,操作方便,作业半径大。

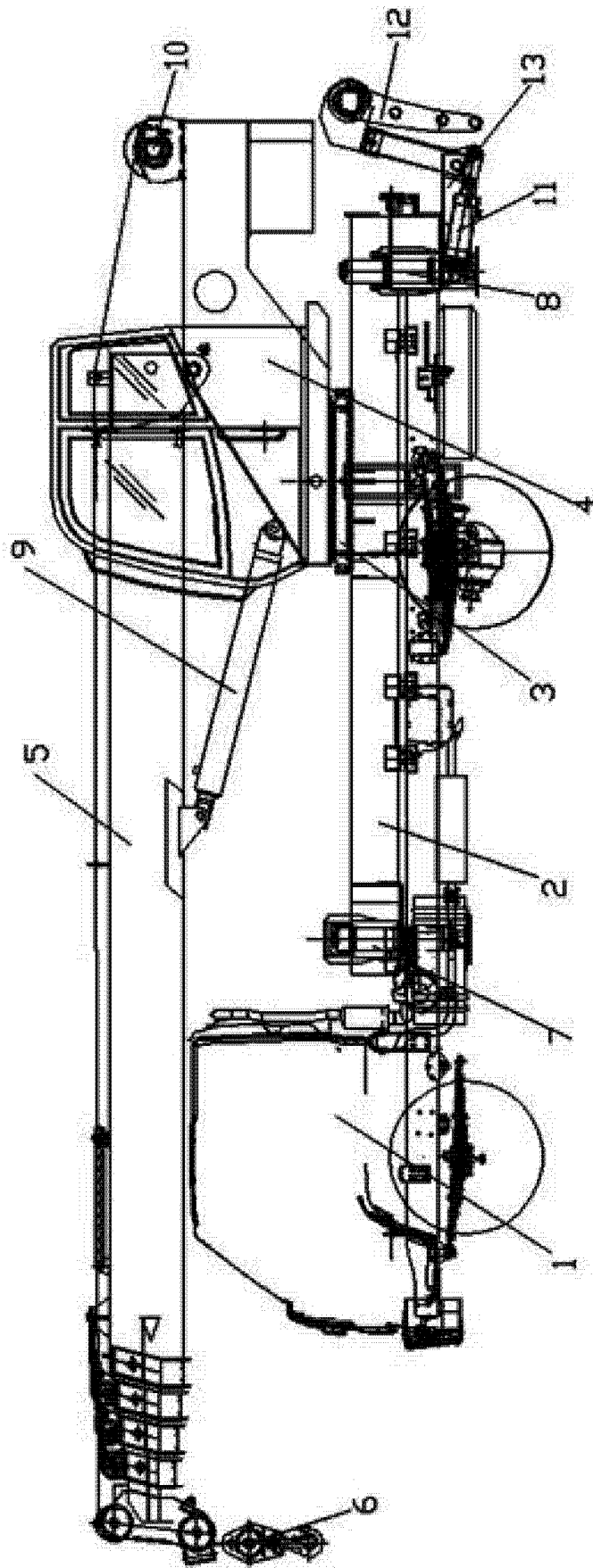


图 1

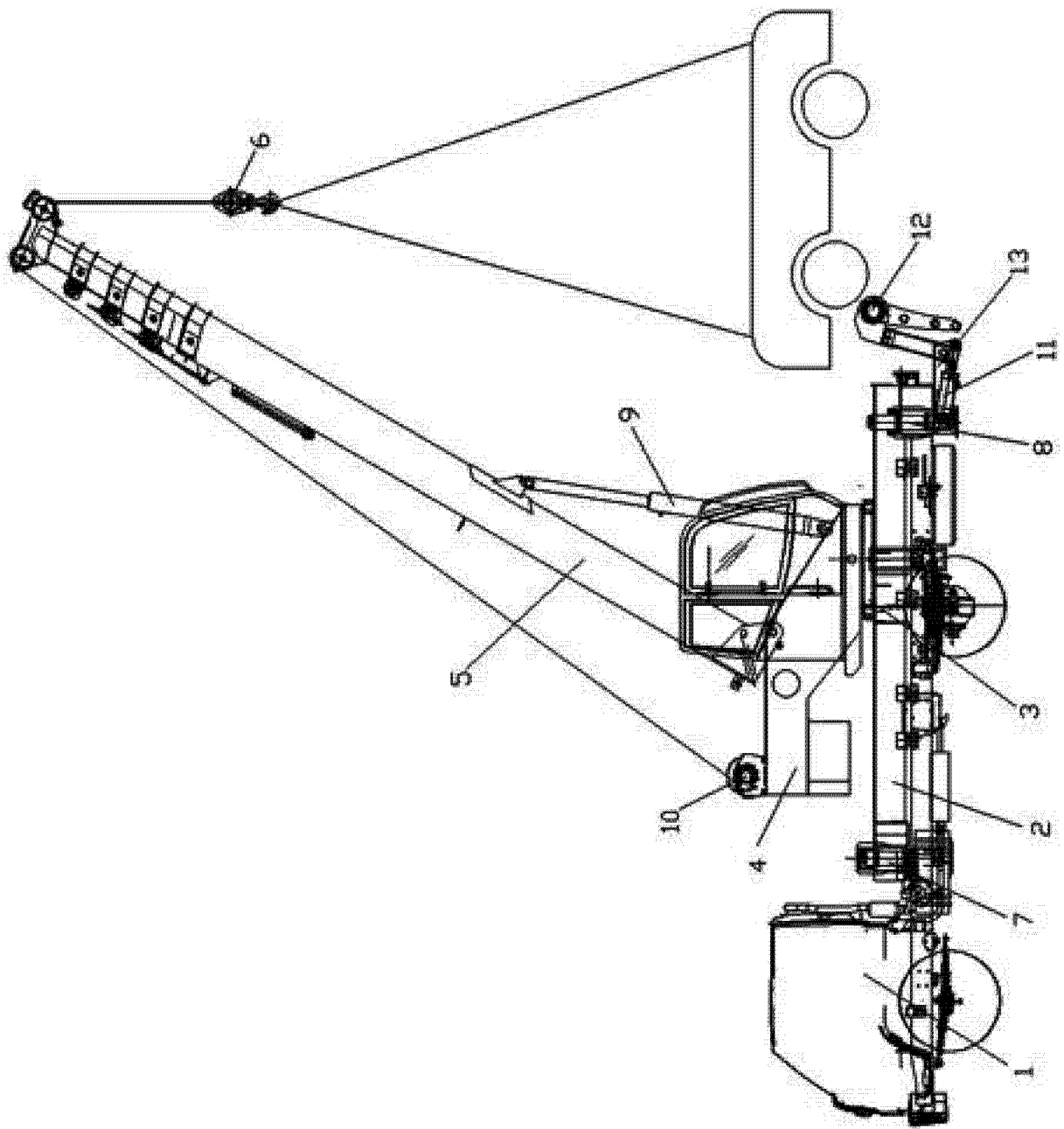


图 2

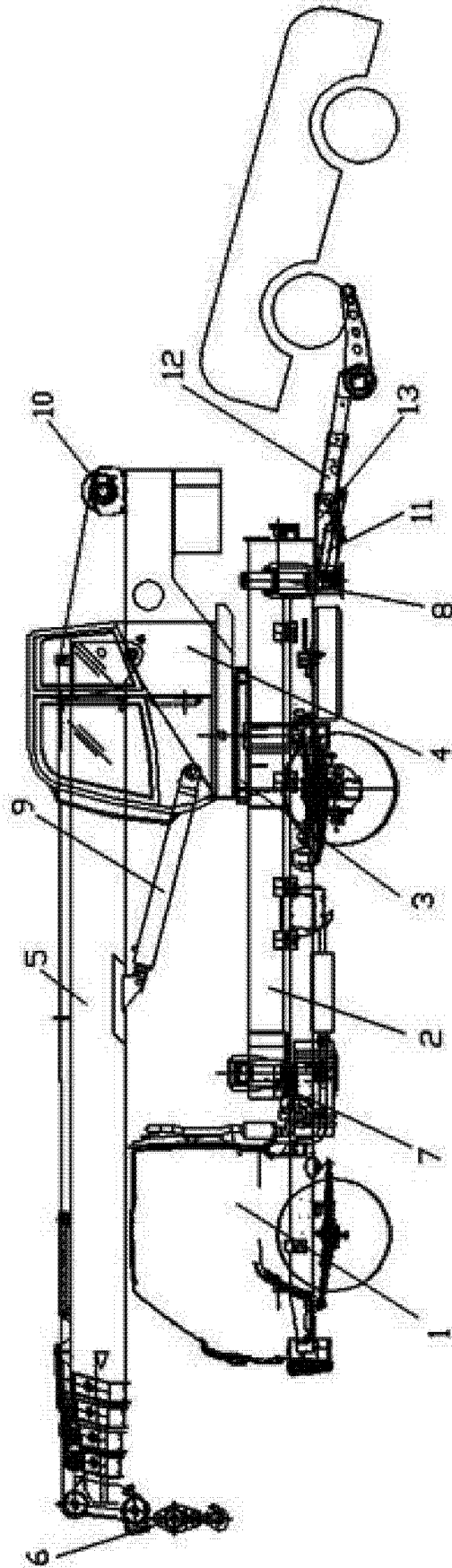


图 3