

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 特 許 公 報(B2)

(11) 特許番号

特許第5787054号
(P5787054)

(45) 発行日 平成27年9月30日(2015.9.30)

(24) 登録日 平成27年8月7日(2015.8.7)

(51) Int.Cl.

F 1

H 0 2 P 29/00 (2006.01)

H 0 2 P 5/00 F

B 6 2 D 5/07 (2006.01)

B 6 2 D 5/07 B

B 6 2 D 6/00 (2006.01)

B 6 2 D 6/00

F 1 6 H 61/02 (2006.01)

F 1 6 H 61/02

B 6 2 D 101/00 (2006.01)

B 6 2 D 101:00

請求項の数 1 (全 11 頁) 最終頁に続く

(21) 出願番号 特願2011-13258 (P2011-13258)
 (22) 出願日 平成23年1月25日(2011.1.25)
 (65) 公開番号 特開2012-157141 (P2012-157141A)
 (43) 公開日 平成24年8月16日(2012.8.16)
 審査請求日 平成25年12月23日(2013.12.23)

(73) 特許権者 000001247
 株式会社ジェイテクト
 大阪府大阪市中央区南船場3丁目5番8号
 (74) 代理人 100068755
 弁理士 恩田 博宣
 (74) 代理人 100105957
 弁理士 恩田 誠
 (72) 発明者 宇田 健吾
 大阪府大阪市中央区南船場3丁目5番8号
 株式会社ジェイテクト内

審査官 高橋 祐介

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 電動ポンプ装置

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項 1】

車両のアイドルストップ時に油圧を発生させるオイルポンプと、前記オイルポンプを駆動するモータと、前記モータへの駆動電力の供給を通じて前記オイルポンプの作動を制御する制御装置とを備え、前記制御装置は、モータ制御信号を出力する制御信号出力手段と、前記モータ制御信号に基づいて駆動電力を出力する駆動回路とを有し、前記制御信号出力手段は、目標油圧に対応する電流指令値に前記モータに供給される実電流値を追従させるべく電流フィードバック制御を実行することにより前記モータ制御信号を生成する電動ポンプ装置であって、

前記モータの回転状態を維持することにより必要な油圧が油圧作動機器に供給される安定状態であるか否かを判定する状態判定手段と、

前記状態判定手段により安定状態であると判定された場合に、前記電流フィードバック制御の応答性を下げるべく該電流フィードバック制御のゲインを変更するゲイン変更手段とを備え、

前記状態判定手段は、前記実電流値及びモータ角速度に基づいて前記安定状態であるか否かを判定することを特徴とする電動ポンプ装置。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本発明は、電動ポンプ装置に関する。

10

20

【背景技術】

【0002】

従来、モータによりオイルポンプを駆動して油圧を発生させる電動ポンプ装置がある（例えば、特許文献1参照）。こうした電動ポンプ装置は、例えば一時停車時にエンジンを自動停止する所謂アイドルストップ機能を備えた車両に搭載され、エンジンにより駆動されるオイルポンプが停止するアイドルストップ時に、変速機構等の油圧作動機器に油圧を供給するようになっている。

【0003】

一般に、この種の電動ポンプ装置に設けられる制御装置は、目標油圧に対応する電流指令値に実電流値を追従させるべく電流フィードバック制御を実行することにより、モータに対して駆動電力を供給している。そして、このモータへの駆動電力の供給を通じてオイルポンプで発生する油圧を制御している。

【先行技術文献】

【特許文献】

【0004】

【特許文献1】特開2006-280088号公報

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0005】

ところで、電動ポンプ装置が起動してからオイルポンプで発生する油圧が目標油圧に達するまでの間は、速やかに必要な油圧を発生させるために素早くモータの回転数（モータ角速度）を上昇させることが望ましい。そこで、電流フィードバック制御の応答性が高くなるようにそのゲインを設定することが考えられる。

【0006】

一方、例えば上記のようにアイドルストップ時に油圧を供給する電動ポンプ装置では、その作動時に車両が停止していることため、外乱が小さく、また目標油圧もほとんど変化しない。そのため、目標油圧に達した後は、モータの回転状態を維持することにより油圧作動機器に必要な油圧が供給される状態（安定状態）となる。このような安定状態では、電流フィードバック制御の高い応答性は必要とされないばかりか、応答性が高いと、例えばノイズ等に対して過敏に反応することにより、かえってモータの回転を不安定にしてしまう虞がある。

【0007】

このように、起動時に必要な油圧を速やかに発生させるために電流フィードバック制御の応答性を高めた場合、これに背反して、安定状態でモータの回転が不安定になり易く、ひいてはオイルポンプから供給される油圧変動につながり、異音や振動が発生する虞があった。なお、このような問題は、アイドルストップ時に油圧を供給する電動ポンプ装置に限らず、他の用途に用いられる電動ポンプ装置でも同様に生じ得る。

【0008】

本発明は、上記問題点を解決するためになされたものであって、その目的は、起動してから素早く必要な油圧を発生させることができるとともに、安定して油圧を供給することのできる電動ポンプ装置を提供することにある。

【課題を解決するための手段】

【0009】

上記目的を達成するため、請求項1に記載の発明は、車両のアイドルストップ時に油圧を発生させるオイルポンプと、前記オイルポンプを駆動するモータと、前記モータへの駆動電力の供給を通じて前記オイルポンプの作動を制御する制御装置とを備え、前記制御装置は、モータ制御信号を出力する制御信号出力手段と、前記モータ制御信号に基づいて駆動電力を出力する駆動回路とを有し、前記制御信号出力手段は、目標油圧に対応する電流指令値に前記モータに供給される実電流値を追従させるべく電流フィードバック制御を実行することにより前記モータ制御信号を生成する電動ポンプ装置であって、前記モータの

回転状態を維持することにより必要な油圧が油圧作動機器に供給される安定状態であるか否かを判定する状態判定手段と、前記状態判定手段により安定状態であると判定された場合に、前記電流フィードバック制御の応答性を下げるべく該電流フィードバック制御のゲインを変更するゲイン変更手段とを備え、前記状態判定手段は、前記実電流値及びモータ角速度に基づいて前記安定状態であるか否かを判定することを要旨とする。

【0010】

上記構成によれば、安定状態であると判定されると、電流フィードバック制御の応答性を下げるようにゲインが変更されるため、安定状態でない状態（例えば起動してから油圧が目標油圧に達するまでの起動状態）で電流フィードバック制御の応答性を高くしつつ、安定状態でモータの回転が不安定になることを抑制できる。これにより、起動時に素早く必要な油圧を発生させることができるとともに、油圧作動機器に安定して油圧を供給することができ、異音や振動が発生することを抑制できる。

10

ここで、制御装置は、電流フィードバック制御を実行しているため、モータの回転状態を維持することにより油圧作動機器に必要な油圧が供給される安定状態では、モータの回転状態を示すパラメータがあまり変化しなくなる。従って、上記構成のようにモータの回転状態を示すパラメータを用い、例えばその変化量等を判定することで、容易に安定状態であるか否かを判定することができる。

【発明の効果】

【0013】

本発明によれば、起動してから素早く必要な油圧を発生させることができるとともに、安定して油圧を供給することのできる電動ポンプ装置を提供することができる。

20

【図面の簡単な説明】

【0014】

【図1】変速機構に油圧を供給するための油圧回路を示す概略構成図。

【図2】電動ポンプ装置の電氣的構成を示すブロック図。

【図3】回転位置信号生成部の電氣的構成を示すブロック図。

【図4】モータコイルの端子電圧及び回転位置信号の波形図。

【図5】ゲイン変更処理の処理手順を示すフローチャート。

【発明を実施するための形態】

【0015】

30

以下、本発明を具体化した一実施形態を図面に従って説明する。

図1に示す電動ポンプ装置1は、一時停車時にエンジン2を自動停止する所謂アイドルストップ機能を備えた車両（図示略）に搭載されている。この電動ポンプ装置1は、エンジン2により駆動されるメインポンプ3とともに、油圧作動機器である変速機構4（本実施形態では、無段変速機）に油圧（作動油）を供給するための油圧回路5に設けられている。そして、アイドルリングストップ時等、エンジン2の停止時におけるメインポンプ3の代替として、変速機構4への油圧の供給を実行する。

【0016】

詳述すると、メインポンプ3は、エンジン2に駆動連結されており、同エンジン2の駆動により、オイルパン11から作動油を吸入して変速機構4に油圧を供給する。一方、電動ポンプ装置1は、油圧を発生させるオイルポンプ12と、オイルポンプ12を駆動するモータ13と、モータ13への駆動電力の供給を通じてオイルポンプ12の作動を制御する制御装置としてのE O P E C U 14とを備えている。そして、電動ポンプ装置1は、モータ13によってオイルポンプ12が駆動されることにより、オイルパン11から作動油を吸入して変速機構4に油圧を供給する。なお、オイルポンプ12の出口油路15には、その停止時における作動油の逆流を禁止する逆止弁16が設けられている。

40

【0017】

車両には、エンジン2及び変速機構4の作動を制御する上位E C U 18が設けられている。上位E C U 18には、車速やアクセル開度等の各種センサ値が入力されるようになっており、上位E C U 18は、入力されるこれら各状態量に基づいてこれらエンジン2及び

50

変速機構 4 の作動を制御する。例えば、上位 ECU 18 は、上記車速やアクセル開度等に基づいて所定の停止条件が成立したと判定するとエンジン 2 を停止させるとともに、所定の再始動条件が成立したと判定するとエンジン 2 を再始動させるアイドルストップ制御を実行する。

【0018】

また、EOPECU 14 は、上位 ECU 18 に接続されており、同上位 ECU 18 からの制御信号（後述する電流指令値 I^* を含む）に基づき、アイドルストップ時にモータ 13 を駆動してオイルポンプ 12 から変速機構 4 に油圧を供給する構成となっている。

【0019】

次に、電動ポンプ装置の電氣的構成について説明する。

10

図 2 に示すように、EOPECU 14 は、モータ 13 に三相（U, V, W）の駆動電力を供給する駆動回路 21 と、駆動回路 21 にモータ制御信号を出力してモータ 13 を駆動する制御信号出力手段としてのマイコン 22 とを備えている。なお、本実施形態では、モータ 13 には、センサレスタイプのブラシレスモータが採用されており、EOPECU 14 は、120 度（電気角）毎に通電相及び通電方向を切り替える 120 度矩形波通電により、モータ 13 に駆動電力を供給する。

【0020】

駆動回路 21 は、スイッチング素子としての複数の FET（電界効果型トランジスタ）23a ~ 23f を接続してなる。具体的には、駆動回路 21 は、FET 23a, 23d、FET 23b, 23e、及び FET 23c, 23f の各組の直列回路を並列に接続してなり、FET 23a, 23d、FET 23b, 23e、FET 23c, 23f の各接続点 24u, 24v, 24w はそれぞれモータ 13 の各相のモータコイル 25u, 25v, 25w に接続されている。

20

【0021】

つまり、駆動回路 21 には、直列に接続された一対のスイッチング素子を基本単位（スイッチングアーム）として、各相に対応する 3 つのスイッチングアームを並列に接続してなる周知の PWM インバータが採用されている。また、マイコン 22 の出力するモータ制御信号は、駆動回路 21 を構成する各 FET 23a ~ 23f のスイッチング状態を規定するゲートオン/オフ信号となっている。そして、それぞれのゲート端子に印加されるモータ制御信号に応答して各 FET 23a ~ 23f がオン/オフし、各相のモータコイル 25u, 25v, 25w への通電相及び通電方向（通電パターン）が切り替わることにより、車載電源（バッテリー）26 の直流電圧が三相の駆動電力に変換され、モータ 13 へと出力される。

30

【0022】

EOPECU 14 には、上記した上位 ECU 18 に加え、モータコイル 25u, 25v, 25w の端子電圧 V_u , V_v , V_w を検出するための電圧センサ 27u, 27v, 27w、及びモータ 13 に通電される実電流値 I を検出するための電流センサ 28 が接続されている。

【0023】

マイコン 22 は、各端子電圧 V_u , V_v , V_w に基づいてロータ 29 の回転位置を推定し、通電パターンを決定する。また、マイコン 22 は、上位 ECU 18 から出力される目標油圧に対応した電流指令値 I^* に実電流値 I を追従させるための電流フィードバック制御を実行することにより各 FET 23a ~ 23f のオン時間の割合であるデューティ比を決定する。なお、上位 ECU 18 は、電動ポンプ装置 1（オイルポンプ 12）で発生する油圧やエンジン回転数等に基づいて電流指令値 I^* を演算する。そして、マイコン 22 は、決定された通電パターン及びデューティ比を有するモータ制御信号を出力することにより、モータ 13 に三相の駆動電力を供給し、この駆動電力の供給を通じてオイルポンプ 12 で発生する油圧を制御する。

40

【0024】

詳述すると、マイコン 22 は、各端子電圧 V_u , V_v , V_w に基づいてロータ 29 の回

50

転位置を示す回転位置信号 $S_1 \sim S_3$ を生成する回転位置信号生成部 31 と、電流指令値 I^* 及び実電流値 I に基づいてデューティ比を示すデューティ指令値 D^* を生成する電流フィードバック制御部 32 とを備えている。また、マイコン 22 は、これら回転位置信号 $S_1 \sim S_3$ 及びデューティ指令値 D^* に基づいてモータ制御信号を生成するモータ制御信号生成部 33 を備えている。

【0025】

図3に示すように、回転位置信号生成部 31 は、抵抗値の等しい2つの抵抗 R_1, R_2 を直列接続してなる分圧回路 41 と、分圧回路 41 から出力される基準電圧 V_0 (本実施形態では、車載電源 26 の $1/2$ の電圧) と端子電圧 V_u, V_v, V_w とをそれぞれ比較する3つのコンパレータ 42u, 42v, 42w とを備えている。各コンパレータ 42u, 42v, 42w は、端子電圧 V_u, V_v, V_w と基準電圧 V_0 との比較に基づいて回転位置信号 $S_1 \sim S_3$ をモータ制御信号生成部 33 に出力する。具体的には、各コンパレータ 42u, 42v, 42w は、端子電圧 V_u, V_v, V_w が基準電圧 V_0 よりも大きい場合には、回転位置信号 $S_1 \sim S_3$ として「1 (ハイレベル)」を出力し、端子電圧 V_u, V_v, V_w が基準電圧 V_0 以下である場合には、回転位置信号 $S_1 \sim S_3$ として「0 (ローレベル)」を出力する。

【0026】

ここで、図4に示すように、端子電圧 V_u, V_v, V_w は、位相が 120 度ずつ異なっており、電気角 180 度のうち、通電された 120 度の通電区間では電源電圧が検出され、通電が休止された 60 度の休止区間では各モータコイル 25u, 25v, 25w に生じた誘起電圧 (逆起電力) が検出される。なお、各 FET 23a ~ 23f がオンからオフに切り替わる時には、同 FET 23a ~ 23f の寄生ダイオード (図示略) に起因したノイズが生じる。そして、回転位置信号 $S_1 \sim S_3$ は、端子電圧 V_u, V_v, V_w が基準電圧 V_0 となる時点 (ゼロクロス点) で変化し、上記ノイズを除去することにより、ロータ 29 の回転位置に応じて (101) (100) (110) (010) (011) (001) の順序で規則的に変化する。

【0027】

図2に示すように、電流フィードバック制御部 32 は、電流指令値 I^* 及び実電流値 I が入力されて電流偏差 I を演算する減算器 45 と、この電流偏差 I に基づいてデューティ指令値 D^* を演算するフィードバック演算部 (F/B 演算部) 46 とを備えている。フィードバック演算部 46 は、入力された電流偏差 I に所定のゲイン (PI ゲイン) K を乗ずることにより、デューティ指令値 D^* を演算する。なお、デューティ指令値 D^* の値が大きいほど、デューティ比は高くなる。そして、電流フィードバック制御部 32 は、このように演算されたデューティ指令値 D^* をモータ制御信号生成部 33 に出力する。

【0028】

モータ制御信号生成部 33 は、回転位置信号生成部 31 から入力される回転位置信号 $S_1 \sim S_3$ に対応する通電パターン、及び電流フィードバック制御部 32 から入力されるデューティ指令値 D^* に示されるデューティ比を有するモータ制御信号を生成する。また、モータ制御信号生成部 33 は、ゼロクロス点間の時間間隔、すなわちロータ 29 が電気角で 60 度回転して回転位置信号 $S_1 \sim S_3$ の示す信号パターンが変化する時間間隔を計測している。そして、最新のゼロクロス点から上記時間間隔に応じた所定の切り替え時間が経過した時点で通電パターンが切り替わるように、生成したモータ制御信号を駆動回路 21 の各 FET 23a ~ 23f に出力する。これにより、モータ 13 に三相の駆動電力が供給される構成となっている。なお、本実施形態では、所定の切り替え時間は、直近のゼロクロス点間の時間間隔の $1/2$ の時間である。

【0029】

(ゲイン変更処理)

次に、本実施形態のマイコンによる電流フィードバック制御のゲインを電動ポンプ装置の作動状態に応じて変更するゲイン変更処理について説明する。

【0030】

上述のように、起動時に必要な油圧を変速機構 4 に速やかに供給するために、電流フィードバック制御の応答性が高くなるようにそのゲイン K を高く設定することが考えられる。しかし、電動ポンプ装置 1 は、車両が停止しているアイドルストップ時に油圧を供給するものであることから外乱が小さく、また目標油圧もほとんど変化しない。そのため、目標油圧に達した後は、モータ 13 の回転状態を維持することにより必要な油圧が供給される安定状態となる。そして、このような安定状態で電流フィードバック制御の応答性が高いと、モータ 13 の回転を不安定にしてしまう虞がある。

【0031】

この点を踏まえ、E O P E C U 14 は、モータ 13 が起動してからオイルポンプ 12 で発生する油圧が目標油圧に達するまでの起動状態をすぎ、モータ 13 の回転状態を維持することにより必要な油圧が変速機構 4 に供給される安定状態であるか否かを判定する。そして、安定状態である場合には、起動状態に比べ、電流フィードバック制御のゲイン K を低くするようにしている。

10

【0032】

詳述すると、マイコン 22 の電流フィードバック制御部 32 には、ゲイン K を変更する P I ゲイン設定部 51 と、回転位置信号 S 1 ~ S 3 に基づいてモータ角速度（ロータの角速度）を演算する角速度演算部 52 が設けられている。P I ゲイン設定部 51 には、上記電流センサ 28 により検出される実電流値 I 及び角速度演算部 52 により演算されるモータ角速度が入力される。この P I ゲイン設定部 51 は、モータ 13 の起動時には、ゲイン K をフィードバック制御の応答性が高い高応答ゲイン K 1 に設定する。そして、P I ゲイン設定部 51 は、これらモータ 13 の回転状態を示すモータ角速度及び実電流値 I に基づいて安定状態であるか否かを判定し、安定状態である場合に、ゲイン K を高応答ゲイン K 1 よりも小さな低応答ゲイン K 2 に変更する。すなわち、本実施形態では、P I ゲイン設定部 51 が状態判定手段及びゲイン変更手段に相当する。

20

【0033】

さらに詳述すると、P I ゲイン設定部 51 は、所定のサンプリング周期で上記モータ角速度及び実電流値 I を検出しており、同 P I ゲイン設定部 51 に設けられたメモリ 53 に一周期前の実電流値 I 及びモータ角速度を記憶している。また、P I ゲイン設定部 51 は、実電流値 I 及びモータ角速度のそれぞれの前回値（一周期前の実電流値 I 及びモータ角速度）からの変化量 X, Y を演算し、これら変化量 X, Y が閾値としての各前回値の所定割合 X_{th}, Y_{th} 以下であるか否かを判定する。なお、本実施形態では、所定割合 X_{th}, Y_{th} は各前回値の 10 % 程度の値に設定されている。そして、P I ゲイン設定部 51 は、所定の判定時間継続して変化量 X, Y が各前回値の所定割合 X_{th}, Y_{th} 以下である場合に、安定状態であると判定し、ゲイン K を高応答ゲイン K 1 から低応答ゲイン K 2 に変更する。なお、角速度演算部 52 は、ゼロクロス点間の時間間隔に基づいてモータ角速度を演算する。

30

【0034】

次に、本実施形態のマイコン（P I ゲイン設定部）による電流フィードバック制御のゲイン変更の処理手順を図 5 のフローチャートに従って説明する。

上位 E C U 18 からオイルポンプ 12 で油圧を発生させる旨の制御信号が入力されると、マイコン 22 は、起動状態であることを示す起動フラグがセットされているか否かを判定し（ステップ 101）、起動フラグがセットされている場合には（ステップ 101 : Y E S）、ゲイン K の値を高応答ゲイン K 1 に設定する（ステップ 102）。なお、初期状態では、起動フラグがセットされるようになっている。続いて、実電流値 I 及びモータ角速度を取得して（ステップ 103）、当該実電流値 I 及びモータ角速度をメモリ 53 に記憶する（ステップ 104）。そして、実電流値 I 及びモータ角速度の前回値をメモリ 53 から読み出して変化量 X, Y 及び所定割合 X_{th}, Y_{th} を演算し（ステップ 105）、変化量 X, Y がそれぞれ所定割合 X_{th}, Y_{th} 以下であるか否かを判定する（ステップ 106）。

40

【0035】

50

マイコン 22 は、変化量 X が所定割合 X_{th} より大きい場合、又は変化量 Y が所定割合 Y_{th} より大きい場合には (ステップ 106 : NO)、継続して変化量 X , Y がそれぞれ所定割合 X_{th} , Y_{th} 以下であることを示す継続フラグをクリアする (ステップ 107)。これに対し、変化量 X , Y がそれぞれ所定割合 X_{th} , Y_{th} 以下である場合には (ステップ 106 : YES)、継続フラグがセットされているか否かを判定する (ステップ 108)。そして、継続フラグがセットされていない場合には (ステップ 108 : NO)、継続フラグをセットし (ステップ 109)、変化量 X , Y がそれぞれ所定割合 X_{th} , Y_{th} 以下となっている時間を示すタイマをクリアして (ステップ 110 : $t = 0$)、タイマ t が所定タイマ値 t_0 よりも大きいか否かを判定する (ステップ 111)。一方、継続フラグがセットされている場合には (ステップ 108 : YES)、タイマ t をインクリメントし (ステップ 112 : $t = t + 1$)、ステップ 111 に移行する。

10

【0036】

そして、マイコン 22 は、タイマ t が所定タイマ値 t_0 よりも大きくなると (ステップ 111 : YES)、安定状態になったと判定して起動フラグをクリアし (ステップ 113)、ゲイン K の値を低応答ゲイン K_2 に設定する (ステップ 114)。なお、タイマ t が所定タイマ値 t_0 以下の場合には (ステップ 111 : NO)、ステップ 113 及びステップ 114 の処理を実行しない。また、起動フラグがセットされていない場合には (ステップ 101 : NO)、ステップ 102 ~ ステップ 114 の処理を実行しない。

【0037】

以上記述したように、本実施形態によれば、以下の作用効果を奏することができる。

20

(1) マイコン 22 は、モータ 13 の回転状態を維持することにより必要な油圧が変速機構 4 に供給される安定状態であるか否かを判定し、安定状態である場合に電流フィードバック制御のゲイン K を、起動状態で設定される高応答ゲイン K_1 よりも小さな低応答ゲイン K_2 に変更する P I ゲイン設定部 51 を備えた。

【0038】

上記構成によれば、安定状態であると判定されると、ゲイン K が低応答ゲイン K_2 に変更されるため、起動状態で同ゲイン K を高応答ゲイン K_1 としつつ、安定状態でモータ 13 の回転が不安定になることを抑制できる。これにより、起動時に素早く必要な油圧を発生させることができるとともに、変速機構 4 に安定して油圧を供給することができ、異音や振動が発生することを抑制できる。特に、本実施形態の電動ポンプ装置 1 は、車両が停止しているアイドルストップ時に油圧を供給するものであり、その起動・停止が繰り返される。すなわち、電動ポンプ装置 1 (モータ 13) の作動状態が頻繁に変わるため、上記のようにゲイン K を変更して起動状態での応答性の向上及び安定状態でのモータ 13 の回転の安定化を図る効果は大である。

30

【0039】

(2) P I ゲイン設定部 51 は、実電流値 I 及びモータ角速度 の変化量 X , Y が所定の判定時間継続してそれぞれ所定割合 X_{th} , Y_{th} 以下である場合に安定状態であると判定するようにした。

【0040】

すなわち、マイコン 22 は、電流フィードバック制御を実行しているため、安定状態では、実電流値 I 及びモータ角速度 があまり変化しなくなる。従って、上記構成のように、実電流値 I 及びモータ角速度 を用いることで、容易に精度良く安定状態であるか否かを判定することができる。

40

【0041】

(3) モータ 13 をセンサレスタイプのブラシレスモータにより構成した。そして、E O P E C U 14 は、モータコイル 25u , 25v , 25w に生じる誘起電圧に基づいてロータ 29 の回転位置を推定し、モータ 13 に三相の駆動電力を供給するようにした。上記構成によれば、温度により性能が大きく変化するホール素子等の回転センサを用いないため、電動ポンプ装置 1 をエンジン室等の高温環境下に配置しても、精度良くモータ 13 の作動を制御することができる。

50

【 0 0 4 2 】

ここで、本実施形態では、最新の検出したゼロクロス点から、直近のゼロクロス点間の時間間隔に応じた所定の切り替え時間が経過した時点で通電パターンを切り替える。そのため、応答性が高く、モータ角速度 が急激に変動すると、通電パターンの切り替えタイミングが、実際のロータ 2 9 の回転位置に対応した適切なタイミングから大きくずれてしまう虞があり、脱調が起こり易くなる。従って、本実施形態のように、オイルポンプ 1 2 の駆動源にセンサレスタイプのブラシレスモータを採用する構成において、安定状態でゲイン K を低応答ゲイン K 2 に変更することにより、安定状態でのモータ 1 3 の回転の安定化を図る効果は大である。

【 0 0 4 3 】

なお、上記実施形態は、これを適宜変更した以下の態様にて実施することもできる。

・上記実施形態では、実電流値 I 及びモータ角速度 を用いて安定状態であるか否かを判定したが、これに限らず、例えば実電流値 I 及びモータ角速度 のいずれか一方のみを用いて安定状態であるか否かを判定するようにしてもよい。また、モータ 1 3 の回転状態を示すパラメータとして実電流値 I 及びモータ角速度 以外に、例えばモータ 1 3 の角加速度等、他のパラメータを用いてもよい。

【 0 0 4 4 】

・上記実施形態において、安定状態と判定した後に、例えばロータ 2 9 が脱調したか否かを判定し、脱調した場合には起動フラグをクリアして、再度、ゲイン K の値が高応答ゲイン K 1 に設定されるようにしてもよい。

【 0 0 4 6 】

・上記実施形態では、モータ 1 3 にセンサレスタイプのブラシレスモータを採用したがこれに限らず、例えばロータ 2 9 の回転位置を検出するホール素子等の回転センサを有するブラシレスモータやブラシ付きの直流モータ等を採用してもよい。

【 0 0 4 7 】

・上記実施形態では、本発明を、アイドルストップ機能を備えた車両に搭載され、変速機構に油圧を供給する電動ポンプ装置に具体化した。しかし、これに限らず、例えば電動油圧パワーステアリング (E H P S : electronic hydraulic power steering) 用の電動ポンプ装置、他の用途に用いる電動ポンプに具体化してもよい。

【 0 0 4 8 】

次に、上記各実施形態及び別例から把握できる技術的思想について、それらの効果とともに以下に追記する。

(イ) 前記状態判定手段は、前記実電流値及びモータ角速度の変化量が所定の判定時間継続してそれぞれ閾値以下である場合に安定状態であると判定することを特徴とする電動ポンプ装置。上記構成によれば、精度良く安定状態であるか否かを判定することができる。

【 0 0 4 9 】

(ロ) 前記モータは、センサレスタイプのブラシレスモータにより構成され、前記制御装置は、モータコイルに生じる誘起電圧に基づいてロータの回転位置を推定することにより前記モータに駆動電力を供給することを特徴とする電動ポンプ装置。上記構成によれば、温度により性能が大きく変化するホール素子等の回転センサを用いないため、エンジン室等の高温環境下に配置しても、精度良くモータの作動を制御することができる。

【 0 0 5 0 】

ここで、上記構成では、各モータコイルの誘起電圧が基準電位となる時点 (ゼロクロス点) を検出することにより、ロータの回転位置を推定する。そして、検出したゼロクロス点から、過去のゼロクロス点間の時間間隔 (モータ角速度) に応じた所定の切り替え時間が経過した時点で通電相及び通電方向を切り替えて三相の駆動電力を供給する。そのため、応答性が高く、モータ角速度が急激に変動すると、通電パターンの切り替えタイミングが、実際のロータの回転位置に対応した適切なタイミングから大きくずれてしまう虞があり、脱調が起こり易くなる。従って、請求項 1 の発明を適用して安定状態でのモータの回

10

20

30

40

50

転の安定化を図る効果は大である。

【 0 0 5 1 】

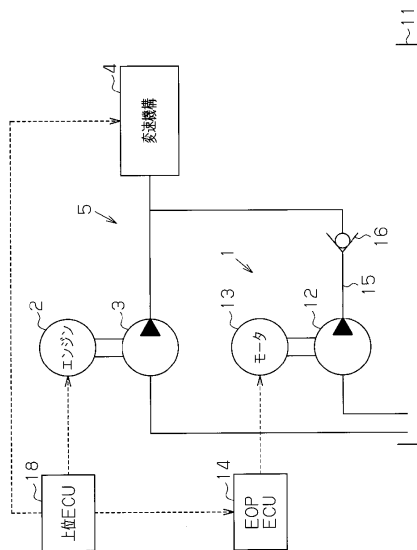
(八) 前記オイルポンプは、前記油圧作動機器に作動油を供給するための油圧回路にエンジンにより駆動されるメインポンプとともに設けられるものであって、前記制御装置は、アイドルストップ時に前記油圧作動機器への油圧供給を補完すべく前記オイルポンプを作動させることを特徴とする電動ポンプ装置。上記構成によれば、車両が停止しているアイドルストップ時に油圧を供給するものであり、電動ポンプ装置の起動・停止が繰り返される。すなわち、電動ポンプ装置(モータの)の作動状態が頻繁に変わるため、請求項1の発明を適用して起動状態での応答性の向上及び安定状態でのモータの回転の安定化を図る効果は大である。

【符号の説明】

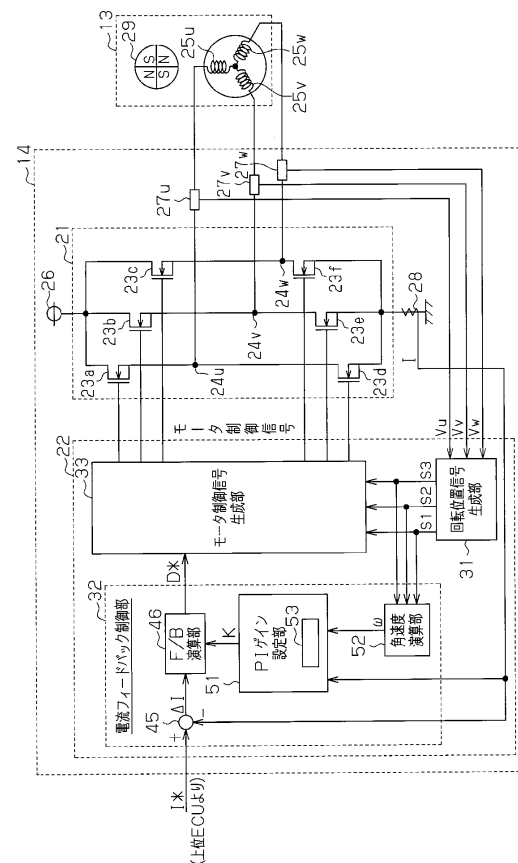
【 0 0 5 2 】

1 ... 電動ポンプ装置、2 ... エンジン、3 ... メインポンプ、4 ... 変速機構、5 ... 油圧回路、12 ... オイルポンプ、13 ... モータ、14 ... E O P E C U、18 ... 上位 E C U、21 ... 駆動回路、22 ... マイコン、25u, 25v, 25w ... モータコイル、29 ... ロータ、31 ... 回転位置信号生成部、32 ... 電流フィードバック制御部、33 ... モータ制御信号生成部、41 ... 分圧回路、42u, 42v, 42w ... コンパレータ、45 ... 減算器、46 ... フィードバック演算部、51 ... P I ゲイン設定部、52 ... 角速度演算部、53 ... メモリ、I ... 実電流値、I* ... 電流指令値、K ... ゲイン、K1 ... 高応答ゲイン、K2 ... 低応答ゲイン、X, Y ... 変化量、Xth, Yth ... 所定割合、... モータ角速度。

【 図 1 】



【 図 2 】



フロントページの続き

(51)Int.Cl. F I
B 6 2 D 123/00 (2006.01) B 6 2 D 123:00

(56)参考文献 特開平 0 5 - 2 4 0 3 3 1 (J P , A)
特開 2 0 0 8 - 1 4 8 4 7 5 (J P , A)
特開 2 0 1 0 - 2 5 9 1 3 2 (J P , A)
特開 2 0 0 1 - 1 0 3 7 8 2 (J P , A)

(58)調査した分野(Int.Cl. , D B 名)
H 0 2 P 2 9 / 0 0
B 6 2 D 5 / 0 7
B 6 2 D 6 / 0 0
F 1 6 H 6 1 / 0 2
B 6 2 D 1 0 1 / 0 0
B 6 2 D 1 2 3 / 0 0