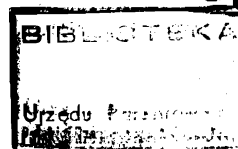


Warszawa, 28 grudnia 1938 r. 2

URZĄD PATENTOWY



B 60K 5/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27528.

Kl. 63 c, 35.

Tatra-Werke, Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

Rozmieszczenie części napędu pojazdów silnikowych.

Patent dodatkowy do patentu nr 27488.

Zgłoszono 29 lipca 1935 r.

Udzielono 12 listopada 1938 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 29 października 1953 r.

Patent główny nr 27 488 dotyczy umieszczenia pędni w pojeździe silnikowym i polega na zastosowaniu łożysk korbowodu o dostatecznie dużej średnicy dla wydrążonego wału korbowego, wewnątrz którego przechodzi wał, łączący umieszczone po obydwu stronach silnika części zespołu napędowego, np. przekładnię zmiany biegów, po jednej stronie silnika, z przekładnią osi, po drugiej jego stronie. Podane w patencie głównym urządzenie ma głównie zastosowanie w pojazdach z silnikami o układzie gwiazdowym bez konieczności umieszczania zbyt wysoko całego zespołu napędowego.

Podane w patencie głównym umiesz-

czenie silnika z przeprowadzonym wewnątrz wydrążonego wału korbowego wałem napędowym jest zastosowane według niniejszego wynalazku w pojazdach z dwiema przynajmniej napędzanymi osiami, przy czym silnik z przekładnią znajduje się między osiami napędzanymi i mniej więcej na tej samej co one wysokości.

W celu osiągnięcia możliwie korzystnego rozłożenia ciężarów, w dotychczasowych zespołach napędowych tego rodzaju, osadzonych między przednią a tylną osią, wał łączący obie osie, musi przechodzić obok silnika, co wiąże się z wielkimi trudnościami wykonawczymi.

Trudności te usuwa niniejszy wynala-

zek w ten sposób, że wał napędzany, łączący obie osie, jest przeprowadzony przez wydrążony wał korbowy silnika i przez wydrążony wał główny przekładni zmiany biegów względnie innej odpowiedniej przekładni.

Na załączonym rysunku przedmiot wynalazku jest uwidoczniony schematycznie tytułem przykładu w przekroju podłużnym.

Koła talerzowe 1 względnie 2 przekładni kół jezdnych, osadzonych najlepiej na wahliwych osiach, są napędzane w sposób zwykły przez zazębiające się z nimi koła zębate 1a i 2a, oraz za pomocą przekładni wyrównawczych 1b, 2b. Między przekładniami wyrównawczymi 1b i 2b jest umieszczony wał napędzany 3, który przechodzi wewnątrz wydrążonego wału korbowego 4 silnika, znajdującego się tuż przed tylną przekładnią wyrównawczą 2b. Średnica łożyska 4a korbowego jest i w tym przypadku tak duża, że wydrążenie wału korbowego 4 i przeprowadzenie przez to wydrążenie wału 3 nie przedstawia żadnych trudności. Przed tylną osią z drugiej strony silnika, jest osadzona przekładnia zmiany biegów 5, której wał główny 6 jest połączony z wałem korbowym 4 za pomocą sprzęgła 7. Wał główny 6 przekładni jest również wydrążony tak, iż poprzez te części wał napędzany 3 może przechodzić bez przeszkody.

Na rysunku silnik znajduje się tuż za przednią osią, a oś bardziej oddalona oznacza oś tylną. Poza tym jednak opisana budowa może mieć też zastosowanie np.

przy oddzielnie napędzanych osiach przednich i tylnych. Przy napędzie kół przednich zaleta tej budowy polega na tym, że przekładnia znajduje się w pobliżu kierowcy i może być obsługiwana za pomocą krótkiej dźwigni, podczas gdy przy obecnie używanych napędach osi przedniej między kierowcą i przekładnią znajduje się najczęściej silnik, wobec czego do obsługi przekładni potrzebna jest długa dźwignia.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Rozmieszczenie części napędu według patentu nr 27 488, znamienne tym, że silnik jest osadzony mniej więcej na tej samej wysokości, co i przekładnia zmiany biegów i przekładnia kół jezdnych i między tymi przekładniami, przy czym mniej więcej poziomy wał napędzany (3), łączący wskazane przekładnie, przechodzi wewnątrz wydrążonego wału korbowego (4) silnika.

2. Rozmieszczenie części napędu według zastrz. 1, znamienne tym, że wał napędzany (3), łączący obie osie, przechodzi wewnątrz wydrążonego wału korbowego (4) silnika oraz wewnątrz wydrążonego wału głównego (6) przekładni zmiany biegów.

Tatra - Werke,
Automobil - und Waggonbau
A. G.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

